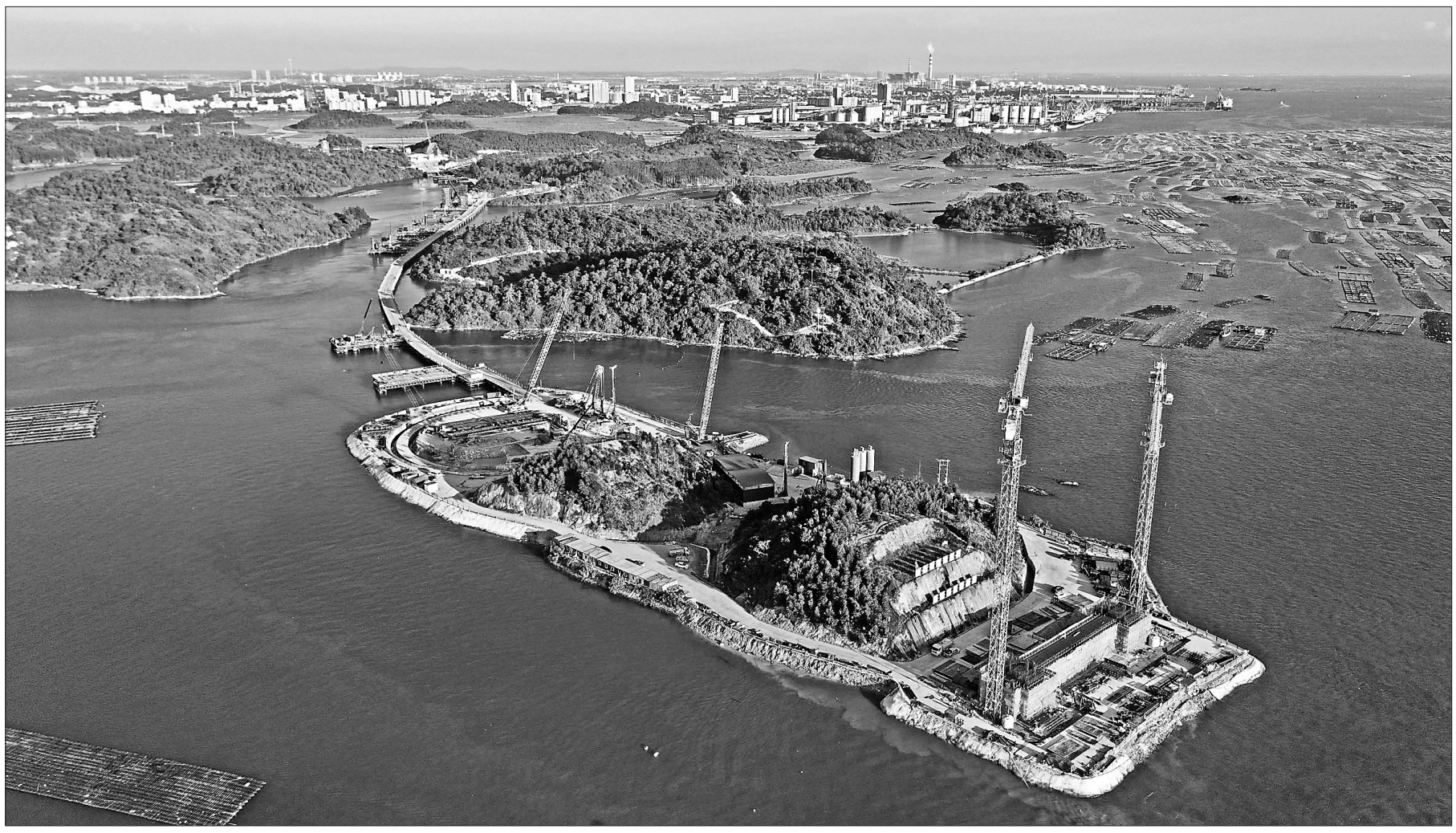
北京青年报 BEIJING YOUTH DAILY

海上通途

国庆假期期间，位于钦州市的广西最长跨海大桥——龙门大桥项目建设稳步推进。据了解，龙门大桥全长约7.6公里，其中主桥长1198米，采用主跨1098米单跨吊全漂浮体系钢箱梁悬索桥，这一项目是国道G228丹东至东兴广西滨海公路主线的重要组成部分，也是连接广西北部湾经济区的重要通道。 供图/新华社



冬奥测试“考卷” 我们一起作答

本报评论员 栗玉晨

国庆节长假尚未结束，冬奥会实战测试已经拉开。如何在疫情防控常态化条件下，成功举办一届“简约、安全、精彩”的冬奥会，系列测试赛将为明年正式赛事提供重要参照。既确保赛事参与者不在来华参赛期间感染新冠病毒，又确保不因赛事可能产生的病毒输入性风险造成境内疫情反弹，是此次系列测试赛乃至未来冬奥会必须重点解决的重大问题。

今日社评

10月5日起，北京冬奥组委在北京、延庆、张家口三个赛区的8个竞赛场馆举办10项国际赛事、3个国际训练周和2项国内测试活动。这是北京2022年冬奥会开幕前最后一次全要素实战“测验”，既是落实国际奥委会和国际残奥委会的要求，也是冬奥会筹办工作的重要一环，将为北京冬奥会如期、安全、顺利举办打下扎实基础。

国庆节长假尚未结束，冬奥会实战测试已经拉开。未来三个月里，速度滑冰中国公开赛、亚洲花样滑冰公开赛和短道速滑世界杯、雪橇世界杯、国际雪联单板滑雪和自由式滑雪障碍追逐世界杯、国际雪联跳台滑雪世界杯等精彩赛事和训练周将轮番登场。2000余名来自亚洲、欧洲、北美的冰雪运动高手、随队官员、国际技术官员以及其他工作人员将参与此次冬奥会前最后一次系列测试赛。此次系列测试赛规格之高、规模之大、要素之全前所未有，在全球新冠肺炎疫情防控形势依然严峻复杂的背景下，这无疑是北京冬奥会举办前的一次大考。

从高标准的场馆建设到高水平的志愿者服务，从赛事组织到城市运营保障，作为曾经举办过夏季奥运会的国际化大都市，北京拥有丰富的大型体育赛事成功组织经验。如何在疫情防控常态化条件下，成功举办一届“简约、安全、精彩”的冬奥会，此次系列测试赛给出的答案，将为明年正式赛事提供重要参照。既确保赛事直接参与者不在来华参赛期间感染新冠病毒，又确保不因赛事可能产生的病毒输入性风险造成境内疫情反弹，是此次系列测试赛乃至未来冬奥会必须重点解决的重大问题。

此次系列测试赛将严格落实远端防控、疫苗接种、健康监测等措施，所有参赛人员入境后闭环管理，有利于首先守住外防输入关口。在疫情肆虐的情况下，让参赛的各类人员在华期间直至离境均在闭环内，严格执行全流程、点对点，只能在比赛场地间活动，每日接受健康监测和核酸检测，使用专用交通系统等一系列防控措施，有助于充分保障参赛者健康，有利于严密遏制疫情输入性风险。

在此基础上，按照“一场一策”“一馆一策”要求进行细化的功能分区、防疫分区、人员流线，更加有针对性地从衣食住行、训练比赛、颁奖采访、防疫消杀等各个环节对可能出现的风险点都制定出了相应预案。这就等于给冬奥会测试赛打造了一副“金钟罩”。测试赛将为按照预案高标准、高质量、高效率推进筹办工作提供最后的查漏补缺机会，最大限度确保北京冬奥会、冬残奥会安全顺利举办。

这还不够。安全、顺利地举办冬奥会、冬残奥会，社会面疫情有效防控的助力也必不可少。适当选择一些测试赛场次安排观众到场，就是对社会面防控的一种测试，可为测试明年冬奥会国内观众承载能力提供参考。国庆节长假期间，新疆伊犁等地的散发疫情牵动人心。国庆期间外出人员回京后，自觉严格落实14天健康检测，坚持减少聚餐聚会、戴口罩、“一米线”等防疫措施；公共场所继续坚持限量、预约、错峰，严格落实测温验码；各类交通场站、公共运输工具严格做好消毒、通风和人员防护；校园更有针对性地采取适宜秋冬季的防控举措，等等，都需要落实再落实、强化再强化。赛场内外一起绷紧疫情防控这根弦，让此次系列测试赛取得圆满成功，才能为即将到来的北京冬奥会打下坚实的疫情防控基础。

检验场馆设施、锻炼运行团队、积累办赛经验、磨合工作机制、落实属地保障、测试运行指挥，是此次系列测试活动的重要目标，实现这一目标的基础就是严格做好疫情防控。社会各界携起手来，赛场内外共同努力，一定能答好冬奥测试这张沉甸甸的“考卷”。

铁路部门提前启动冬季电煤保供工作

新华社电 记者5日从中国国家铁路集团有限公司获悉，连日来，国铁集团充分发挥铁路煤炭运输骨干作用，采取有力措施，全力做好今冬明春发电供暖用煤保供运输工作，努力为国民经济平稳运行和人民群众生产生活提供运输保障。

一是全力保障电厂存煤7天以上。各铁路局集团公司与地方政府经济运行部门建立日沟通机制，设立专门台账，每日对接存煤不足7天的电厂煤炭供、存、耗情况和运输需求。目前，全国363家铁路直供电厂存煤平均可耗天数保持在14.4天。

二是加大东北地区电煤装车力度。针对东北部分地区已开始供暖的实际，将到达东北地区的煤炭运输列为保供重点，进一步加大装车组织力度。充分运用集宁至通辽、锡林浩特至乌兰浩特铁路能力，优先满足内蒙古中部地区到东北地区的电煤直达运输需求；加强满洲里、绥芬河等口岸站运输组织，保障进口煤运输快捷畅通；加强铁水联运煤炭和通辽、霍林郭勒地区煤炭运输组织，千方百计增加煤炭运量；动态调整进入东北的京哈和集通两个铁路通道客货运力资源配置，灵活增开煤炭保供列车。

三是提前启动冬季发电供暖用煤保供工作。针对今冬明春煤炭保供需求，提前启动冬季发电供暖用煤保供工作。加强向太原、呼和浩特、西安、乌鲁木齐等煤炭主产区铁路局集团公司输送装运煤炭的空车，优先装运发电供暖用煤，做到应装尽装，在供暖季前支持重点地区及重点电厂进一步提升存煤水平；对地方政府、电力企业提出的应急保供需求，启动电煤应急保供机制，及时下达调度命令，进行重点保供运输；调整日常维修天窗，保障机车供应，加强内部货运、调度等各部门日常组织协调，提高保供运输效率。

打赢 疫情防控阻击战

霍尔果斯市昨日新增1例确诊病例

系此前报告无症状感染者1的丈夫 当地已开展第三轮全员核酸检测

据人民日报报道，10月5日0时至17时，新疆伊犁州霍尔果斯市报告新冠肺炎确诊病例1例，为10月3日报告的无症状感染者1的丈夫。

霍尔果斯完成第二轮全员核酸检测

该病例作为密切接触者于10月3日进入集中医学观察点进行医学观察，10月5日，霍尔果斯市对集中医学观察人员进行核酸检测筛查时，其核酸检测结果呈阳性，经专家诊断为新冠肺炎确诊病例，目前已转运至霍尔果斯市定点医院接受治疗。

北京青年报记者注意到，此前的无症状感染者1和无症状感染者2为母女关系，至此该家庭已有3口人确认感染。

据人民日报介绍，截至10月5日17时，霍尔果斯市完成第二轮全市全域全员核酸检测工作，除集中医学观察点报告1例阳性外，其余均为阴性。目前，霍尔果斯市第三轮全员核酸检测工作已经展开。

哈尔滨一名感染者昨日出院

国家卫健委5日早些时候通报称，10月4日0时至24时，31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例26例，新增无症状感染者15例，新增确诊病例和无症状感染者均为境外输入。

另据哈尔滨市政府新闻办5日介绍，当日下午，在哈医大一院群力院区（省新冠肺炎救治中心）收治的1例新冠肺炎确诊病例，根据《新型冠状病毒肺炎诊疗方案（试行第八版修订版）》，经专家组综合评估，已达到出院标准。据了解，这名治愈出院的患者为轻型新冠肺炎确诊病例，出院后将转入哈尔滨市第二医院康复治疗，康复出院后将按规定继续做好隔离管理、健康监测和随访复诊。

当前哈尔滨市防控形势依然严峻复杂

针对4日哈尔滨市未出现新增感染者的情况，哈尔滨市卫健委提醒，当前哈尔滨市疫情防控形势依然严峻复杂，存在不确定性，零新增不等于零风险，绝不可掉以轻心，必须继续保持高度警觉，严防死守，从严从紧从快，坚决做好各项疫情防控工作，守护哈尔滨市人民群众生命安全和身体健康。“请广大市民密切关注官方信息，继续保持高度防范意识，积极配合全员核酸检测等疫情防控工作，共同筑牢疫情防线，巩固来之不易的防控成果”。 文/本报记者 屈畅

特写

封控区配送小哥身穿防护服坚守岗位

“在家闲得直头疼，现在就盼着疫情能快点过去，让大家的生活都能早点恢复正常。”因为所服务的超市歇业，“90后”李阳已在家待了好几天。

头些天李阳每天都是穿着白色防护服，站在哈尔滨市巴彦县一家大型超市的配送区，乍看像个医务工作者，但看他熟练地拎兜取货，疾步走出大门，矫捷地跨上电动三轮车，才让人意识到，其实他是名配送小哥。

配送小哥为啥要穿防护服？“为买货居民负责，也是对自己负责。”李阳说，穿防护服工作不舒服，但这样对大家都更安全些。

作为此轮哈尔滨疫情“风暴眼”的巴彦县，9月21日发现新冠肺炎确诊病例。

李阳从巴彦县一大型超市中取出要配送的物品

9月25日，巴彦县发布公告，巴彦镇实行封控管理，要求所有居民足不出户。

疫情发生后，李阳的许多同事都离岗居家，他却一直坚守着，每天穿街走巷，把一份份订单送到各个封闭小区。

“真是计划没有变化快，本想十一长假带着媳妇孩子到哈尔滨市里玩几天，这下可好，出不去了。”李阳说，他寻思这些天配送的活儿肯定得忙得“脚打后脑勺”，没想到受疫情影响，超市又临时闭店了。

李阳手里有一张加盖巴彦县商务局公章的工作证明，证明上写道：“为保障疫情期间生活物资配送，该人需要外出正常上班。”他说：“前两天早出晚归都得靠它，现在就得等新的配送单位重新开证明了，否则连小区都出不了。”

“防疫要求越来越严，所有外送物品现在只能交到小区卡点的包保干部手里，再由包保干部送到单元楼下，居民再下楼自取。”李阳说，他昨天刚买了400多元的米面蔬菜就是包保干部给送过来的。

妻子跟李阳是同行，发生疫情后，4岁女儿就读的幼儿园就停课了，这段时间她只能待在家里照看孩子。

“不能出去玩是遗憾，可干不了活更着急。”李阳盼着自己的新工作证明能早点拿到手。

“这两天和同事微信聊天，他们也都跟我想法一样，一方面是考虑家里的负担，另一方面也觉得在这个特殊时期，出去配送也能实现自己的价值。”李阳说，“我们希望能早点上岗，多送出一份订单，也算是多为抗疫尽一份力！”

据新华社

供图/新华社 统筹/池海波

国庆假期高速公路充电量涨幅创新高

北京青年报记者从国家电网了解到，10月1日高速公路充电设施充电量达到142.92万千瓦时，接近平时日充电量的4倍，创历史新高。

而之所以出现这种情况，很大一部分原因在于新能源车的快速增长。数据显示，截至9月底，国内新能源汽车保有量678万辆，今年以来新注册187万辆，已经是2020年全年的近1.7倍。由此，国庆出行高峰期间，电动车的充电量也会随之暴增。

根据国家电网的统计，10月1日到3日，国家电网充换电服务网络总充电量同比增长59%，其中高速公路充电设施充电量同比增长56.52%，城镇充电设施日充电量同比增长75.23%。从高速公路充电设施单日充电量来看，10月1日高速公路充电设施充电量达到142.92万千瓦时，接近平时日充电量的4倍，创历史新高。国家电网表示，充电量创新高的原因主要就是国内新能源汽车保有量快速增长。 文/本报记者 张鑫

下载北京头条App
让现在告诉未来

编辑/徐晓蕾 黎史翔 美编/杨信 责校/吴刚