

# 北京所有中高风险地区“清零”

## 14家三甲医院率先在健康宝投放日常核酸检测号源 春节疫苗接种“不打烊”



昨日,北京市召开第225场新冠肺炎疫情防控新闻发布会。北京青年报记者获悉,大兴区天宫院街道融汇社区调整为低风险地区。全市所有中高风险地区“清零”,均为低风险地区。目前天宫院地区13个封闭管理社区已于2月6日全面解封,并落实健康监测等常态化防控措施。

### 天宫院街道融汇社区降为低风险地区

发布会上,北京市疾控中心副主任庞星火通报,大兴区天宫院街道融汇社区自2月9日起,调整为低风险地区。北京所有中高风险地区“清零”,均为低风险地区。

经大兴区新冠肺炎疫情防控工作领导小组批准,天宫院地区13个封闭管理社区已于2月6日全面解封,并落实健康监测等常态化防控措施,4.1万居民已逐步恢复正常生活秩序。大兴区人民政府副区长韩新星表示,按照《封闭管控村(社区)解封流程工作指引》的程序要求,已同步启动了融汇等5个封控社区的解封程序,目前正在对融汇等5个封控社区进行解封评估,在核酸检测结果全员全阴的情况下,经评估合格,确认无风险后将进行解封。

“零新增不等于零风险,解封社区并不等于解除防疫。”韩新星表示,解封后的社区居民,仍然需要遵守常态化疫情防控各项要求,做好有效防护措施,进行7天健康监测,其间避免参加各类集体活动,不聚餐、不聚集,并按要求向单位、社区等报告体温状况。

### 55家第三方检测机构执行核酸检测指导价

昨日的发布会上,就春节期间的核酸检测以及疫苗接种工作,相关部门负责人进行了介绍。

庞星火表示,目前本市已基本完成感染高风险、维持社会基本运行、保证基本生活物资供应九类重点人

群的疫苗接种,整体接种工作安全、稳妥、有序、高效。

春节期间,本市新冠疫苗接种工作不停,各区至少开设一个接种点提供疫苗接种服务,接种点的信息和联系电话将在北京市疾控中心官方网站公布,市民朋友可按照单位或社区的组织安排有序接种。

在核酸检测方面,北京市卫健委副主任张华介绍,新的核酸检测价格政策发布后,除公立医疗机构和疾控机构严格执行新的价格政策外,第三方检测机构也积极响应,全市58家第三方检测机构中,除已暂停核酸检测业务的3家机构外,其他55家同步进行价格调整,执行政府指导价,并通过微信公众号、官方网站、小程序等向社会公示。

需要说明的是,部分第三方检测机构提供上门采样、应急采样、双语检测报告、健康体检套餐等个性化服务,除执行政府指导价外,单独收取一部分提供个性化服务产生的劳务费。“所以我们要求相关检测机构必须明码标价,列出费用明细,供市民和单位合理选择。”张华说。

### 本市春节期间增加核酸检测号源

在预约服务方面,张华指出,在充分保留现有的114、京医通、小程序、公众号等非现场预约方式,以及自助机、挂号窗口等现场预约方式基础上,在北京健康宝开放日常核酸检测服务模块,增加预约功能,检测结果可通过健康宝及时显示。2月9日起,宣武医院、友谊医院、安贞医院、长庚医院等14家医院已率先在健康宝投放日常核酸检测号源,第一周每日共提供2000-3000个号源,后续将根据需要动态调整。同

时,截至目前,全市48家医疗机构已开设独立核酸检测门诊,其中三级甲等综合医院15家,区域医疗中心11家,其他二级以上综合医院22家,实现了全市16个区和经开区全覆盖。同时,其他符合条件的医疗机构正抓紧工作,2月底前全部完成设置。

“我们针对社会反映的核酸检测难问题,已经组织人员对全市核酸检测机构的预约服务情况开展调查,针对个别检测机构预约电话无人接听、预约号源投放不足、现场排队时间长等问题,专门拉出问题清单,召开全市核酸检测服务工作会议,通报存在的问题,督促各检测机构完善服务。”张华表示,目前组织第三方检测机构清除49条违法违规高价核酸检测链接,调整完善60条核酸检测宣传页面和链接,停止或终止有关合作代理、中介服务机构14家,处理39起价格调整政策宣传不及时或解释不到位引起的纠纷,进一步净化本市核酸检测市场。

对于春节期间的核酸检测号源,张华指出,已经要求各级各类医院进一步增加春节期间核酸检测号源。原则上国家公共实验室、市级核酸检测基地每天通过各种途径发放号源2000-3000个左右,区级核酸检测基地每天发放号源500-1000个左右。其他医院原则上应不低于自身检测能力1/3的数量发放号源,满足群众需求。

此外,市委网信办要求微信、微博、京东、支付宝、淘宝、天猫、拼多多、抖音、快手等平台及时下架清除或调整核酸检测违法违规网络销售广告和链接。市场监管局专门召开第三方检测机构核酸检测价格行政指导会,进行价格管理法律法规宣传贯彻和政策指导,通过案例以案释法,规范核酸检测收费行为。目前未发现第三方检测机构价格管理违法事实。如出现违法违规行为,将及时查处。

### 多个农村地区、商超因防控不严被通报

昨天的发布会上,北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组监督组办公室主任肖飒表示,全市将紧盯春节疫情防控和保障工作,在加强监督检查中中发现了一些突出问题,需要引起高度重视。

据肖飒通报,在农村地区疫情防控方面,有的村庄出入管控不严、人员聚集。如门头沟区龙泉镇中门寺村、密云区溪翁庄镇溪翁庄村进村卡口管理不严,存在漏查现象。顺义区北石槽镇南石槽村村庄与公路之间有一条无水沟渠,未设围墙也无人值守。朝阳区高碑店乡大黄土早市人员密集,未限流。延庆区永宁镇永宁古城拱辰街大部分商铺不验码测温,游客众多,销售人员、厨师不佩戴或不规范佩戴口罩,手套现象较为普遍。

在市场、商超、“七小门店”等疫情防控方面,则仍存在不严格验码测温问题。如海淀区上庄镇生鲜便民超市、新世纪商城,丰台区大红门街道永丰牌北京二锅头经销店、小胖包子王餐馆(西罗园店),昌平区东小口镇北京百草厅药品有限公司,大兴区高米店街道青青优农社区生鲜兴盛园店,未对进店顾客验码测温。

在公园、景区等重点场所防控方面,测温、限流、防护措施执行不严格。如怀柔区怀北镇怀北国际滑雪场服务大厅游客在换滑雪装备处聚集,不佩戴口罩。平谷区东高村镇渔阳国际滑雪场周末游客较多,休息区及餐厅内人员密度较大,未及时提醒游客佩戴口罩。东城区东四街道东四胡同博物馆对个别游客未测量体温。

文/本报记者 解丽 林艳 蒲长廷

# 首汽约车驾驶员新冠疫苗“应接尽接”

## 乘客可通过App随时查看驾驶员疫苗接种、核酸检测等健康情况

本报讯(记者 刘洋)昨天,在六里桥客运站停车场,北京青年报记者看到几名出租车和网约车驾驶员正在等待接种,经了解,正在运营中的北京出租车、网约车司机大多接种了新冠疫苗。据首汽集团相关负责人介绍,根据北京市疫情防控要求,公司已组织驾驶员免费接种疫苗,截至目前,所有在运营驾驶员已做到“应接尽接”。

首汽集团相关负责人介绍,北京地区首汽约车上线健康码查询功能,App显示“核酸检测”和“疫苗接种”司机标签,乘客可随时查看驾驶员疫苗接种、核酸检测等健康情况,驾驶员上车时系统自动调取驾驶员健康码状态,非“绿码”不得上车。

在六里桥场站,首汽约车司机刘克友告诉北青报记者,他在1月12日首次接种了疫苗,也成为首汽约车第一个接种疫苗的司机。在2月2日,他完成了疫苗第二次接种。他表示,“我只有在第一针疫苗接种后,有一点麻酥酥的感觉,之后也没有任何不良反应,接种第二针时没有出现任何症状。”

同样,新月出租车驾驶员贾师傅也完成了两针疫苗接种。他告诉北青报记者,除了患有高血压、糖尿病等疾病或者暂时身体不适的司机,车队内95%的司机均接种了疫苗,乘客可以放心乘坐。

在疫情防控方面,首汽约车按照相应风险地区等级规定的消毒频次和消毒方法,落实车辆消毒、通风



首汽约车驾驶员展示“疫苗接种完成”绿码

换气、空调使用等措施,要求驾驶员在行程后,针对乘客座位、门把手等进行“单单消毒”及通风,保证每位乘客的健康安全。

同时,根据政府相关信息通报,对中高风险地区划定电子围栏,乘客无法对起止点为中高风险区域内下车,驾驶员途经周边区域时,系统通过语音对司乘给予提示;停止接收与中高风险地区的跨城订单。

北青报记者了解到,首汽约车要求驾驶员上车前体温上报,上传口罩佩戴照片,体温超过37°C或未佩戴口罩不得上车;每一订单完成后,系统语音播报提示驾驶员完成通风、消毒操作,驾驶员须上传通风、消毒记录,供平台、乘客监督。“我们每3小时系统抽查驾驶员口罩佩戴情况,未佩戴口罩将会被下线;对有车载联网设备的车辆进行实时口罩佩戴监测,对驾驶员、乘客未佩戴口罩的情况实时推送提示,对拒不改正的驾驶员,平台予以停止派单处罚。”首汽集团相关负责人说。

目前,按照疫情防控要求,首汽约车要求驾驶员在运营开始前主动向乘客出示“到访人信息登记二维码”,引导乘客使用“北京健康宝”首页中“本人信息扫码登记”功能扫描二维码进行信息登记。引导乘客登记信息时加强沟通、争取理解,对于不听劝阻不进行扫码登记的乘客,驾驶员可以拒载。

摄影/本报记者 郝羿

## 新春走基层

### 房山生态环境局采取“环保取证,公安处罚”联合执法模式查尾气 环保人24小时坚守进京检查口

“今年就地过年的人多了,为了替居民守护好这片蓝天,我们环保人对重点进京口进行24小时监管。”房山区生态环境局移动源监管负责人冯华东告诉北京青年报记者。

据了解,重型柴油车等移动源是北京市空气污染的主要原因之一。房山是京冀交界地,为了守好京西南这座大门,春节前,房山生态环境局对排放超标车辆“严防死守”,在全区6个进京口和综合检查站中,针对兴礼检查站、琉璃河检查站以及长阳超站3个重点进京口实行24小时全天候执法监管,其他进京口实行24小时机动执法,对进京车辆进行“全方位体检”,对“带病”的车辆严查严控。

“对于排放超标车辆,我们会对河北相关地区致函,要求属地部门加大对机动车监管力度。”冯华东告诉北青报记者,对执法中查出的排放超标重型柴油车,纳入全市“超标车黑名单”数据库,排放超标的外埠重型柴油车,在复检合格前不予办理进京手续。

此外,房山生态环境局还联合公安交管部门,采取“环保取证,公安处罚”联合执法模式,加大检查处罚力度,严查重型柴油车超限超载违法行为。但因各地尾气执法要求不同,很多进京货运司机因不理解房山生态环境局对进京口的执法而产生质疑。生态环境局进京口接到多起信访投诉。为了解决问题,冯华东第一时间联系了举报人,了解其车辆尾气排放的超标情况,并在进京口等待该车主,“面对面”向车主解答了北京市进京口的设立依据,并向车主告知了机



动车尾气排放对空气污染的利害关系,最后还不忘赠予车主《机动车和非道路移动机械污染防治条例》。很多车主从一开始的不理解,最终被冯华东的执着所感动,他们纷纷表示,要先为车“治好病”再进京。

除了对进京车辆的检查,查处违法渣土车辆也是冯华东的日常工作内容之一。由于联合执法查处违法渣土车一般都是凌晨后开始行动,冯华东得知支部里的老同志有的心脏不好,有的患有慢性病,担心他们身体吃不消,排班时,他悄悄地写上自己的名字。连夜到现场执法时,他时常一晚上没睡,第二天又准时出现在工作岗位上。“快过年了,我也希望通过我们的坚守,为首都做一点贡献。”冯华东说。

文/本报记者 刘婧

### 跨省公交增加20辆备用公交车方便沿途乘客上车 保通勤 公交司机凌晨4点开备车

2月9日凌晨3点,917快公交驾驶员王居海准时起床。4点钟,他将备车开到长沟检查站附近,确保开往市区的首班车能够如期发出,保障房山通勤客流出行。

1月9日,受疫情影响,往返河北涞水的跨省公交917快采取区间措施,保持张坊地区至北京西站区间运营。917快车辆从张坊出发后,将通过长沟检查站进京。受进京检查站检验健康宝、核酸阴性证明等疫情防控措施影响,进京方向车辆通行较为缓慢,容易造成线路运营间隔较大的情况。

北京公交集团客六分公司第六车队书记佟宁介绍,为此,上级公司协助车队提前和房山交通局及长沟检查站协商,在房山区各级部门的大力支持下,在长沟检查站附近的卸车场为917及917快提供了20辆备车位置,随时可以加入运营接替载客的首班车及缓解道路拥堵对线路运营间隔的影响,方便通过检查站之后的沿途车站乘客上车,确保首班车准点运营及线路运营组织有序。

准备20辆备车并不容易,它们需要驾驶员们将空车从张坊公交站开到检查站附近的卸车场。以驾驶员王居海为例,为了保障备车发出,一个月以来,他在排班日需要凌晨3点左右起床,收拾妥当后,在凌晨4点钟将空车从张坊公交站开到检查站,这个过程大概需要30至60分钟不等。

佟宁告诉北京青年报记者,与以往不同的是,由于上班族大多响应北京市留京过年的号召,即使到达年关,通勤的需求仍然很大,917快日均客流将近



5000人次,917日均客流将近9000人次。所以,为保障房山区西南部进城的两条主干线路917以及917快的运营,十几名河北籍的驾驶员放弃了和家人团圆,在运营场站附近租房,保障运营任务完成。在春节期间,大部分驾驶员也将留京过年,保障乘客顺利出行。

文/本报记者 刘洋  
摄影/本报记者 黄亮



下载北京头条App  
让现在告诉未来

主编/朱冬松 编辑/张颖 李晓明 美编/陈波 贵校/李建良