

本市文化领域独角兽企业占全国一半

文化产业增加值占GDP比重居全国首位

贯彻五中全会精神
展望“十四五”前景

贯彻落实市委十二届十五次全会精神

本报讯(记者 王薇)昨日,本市召开回顾“十三五”展望“十四五”文化产业发展专场发布会。发布会上,北京市委宣传部一级巡视员梅松介绍,2019年,全市规模以上文化产业实现收入12849.7亿元、增加值3318.4亿元,均为“十二五”期末的1.7倍。“十三五”期间,北京入选“全国文化企业30强”及提名名单、国家文化出口重点企业、国家文化科技融合示范基地数

量均居全国首位,文化领域独角兽企业数量占全国一半左右。

据介绍,五年来,本市文化产业发展呈现规模持续增长;结构持续优化;质量持续提升;韧性持续增强四大特点。其中,文化产业增加值占GDP比重保持增长态势,2019年占比达到9.4%,比“十二五”期末提高1个百分点,始终居于全国首位。在疫情冲击下,2020年1-11月,全市规模以上文化产业实现收入12334.5亿元,同比增长2.3%,发展逐步向好。

梅松介绍,五年来,本市文化融合新活力持续释放,“文化+金融”“文化+科技”“文化+旅游”的文化新业态、新模式,为全市文化产业发展注入新动能。“十

三五”期间全市文化产业新增人民币贷款金额和户数均超过“十二五”期间的两倍。“十三五”期末,北京上市文化企业占全国三成,越来越多的社会资本为文化产业发展提供助力。

隆福寺、北京坊、798、郎园、首钢等一批城市文化新地标的崛起,成为市民文化消费的打卡地。五年来,北京市制定实施保护利用老旧厂房拓展文化空间系列政策,让越来越多的工业遗存与现代文化产业融合重生,实现华丽转身。

发布会上,梅松还就北京市“十四五”期间文化产业的发展思路进行了介绍。未来五年,本市将着力构建“高精尖”文化产业体系,努力绘就北京文化产业发

展新蓝图。将适时出台促进电竞产业等文化新业态发展的相关政策,打造北京文化产业发展新引擎。推进国家文化出口基地、国家文化产业创新实验区、国家文化与金融合作示范区建设,推动设计名城、影视高地、演艺中心、音乐城市、网络游戏中心、世界旅游名城、艺术品交易中心、会展中心建设不断取得新成效。

在融合创新发展方面,本市将加快建设中关村科学城数字文化产业园、中国影都影视数字产业基地、中国(北京)高新视听产业园等重大项目,稳步推进文化大数据体系建设,推动5G、人工智能、超高清等先进技术广泛应用,促进在线娱乐、网络视听等新型文化业态创新发展。

其他亮点

将推出具有全国示范效应的非遗主题游线路

北京市文化和旅游局副局长关宇在回顾“十三五”展望“十四五”文化产业发展专场发布会上介绍,“十四五”期间,市文旅局将在扩内需,促消费;拓开放,抓入境;优服务,提品质上进行突破。

关宇介绍,“十四五”时期,市文旅局将推出一批体现首善标准、文化底蕴和时代精神的高品质文化旅游产品。进一步升级“北京礼物”系列产品,打造有文化味儿的北京“新手信”,构建北京文化旅游商品品牌矩阵。强化文化主题引领,打造文化旅游精品新线路,聚

焦红色文化资源,推动中共北京香山革命纪念馆、北大红楼和卢沟桥—宛平城三大爱国主义教育主题片区成为知名红色旅游目的地。结合中轴线申遗和首都核心区建设,推出具有全国示范效应的非遗主题游线路等。

优化退税免税业务布局,开拓离境退税即征即退试点业务。加强“双国际机场”消费首站空间建设,在两个国际机场引入自助退税售货终端,探索在大型机场引入公共文化、文化服务和文创产品消费空间,推进机场免税店扩大经营范围。

五年累计发放惠民文化消费补贴1.8亿元

北京青年报记者从回顾“十三五”展望“十四五”文化产业发展专场发布会上了解到,北京市作为全国文化中心,五年来在培育文化消费习惯,引领文化消费风尚方面,进行了大胆的探索,持续推出八届惠民文化消费季活动;创新推出惠民文化消费券,五年累计发放补贴1.8亿元,直接撬动文化消费超过12亿元。

北京市文资中心主任刘绍强介绍,目前,北京文化消费规模和文化消费指数持续保持在全国前列,2019年,全市居民人均教育文化娱乐支出4311元,同

比增长7.8%,占人均消费支出的比重10%,远高于全国3.9%的平均水平。全市文化娱乐消费总规模达到3368亿元,同比增长8.4%,占总消费比重的12.3%。

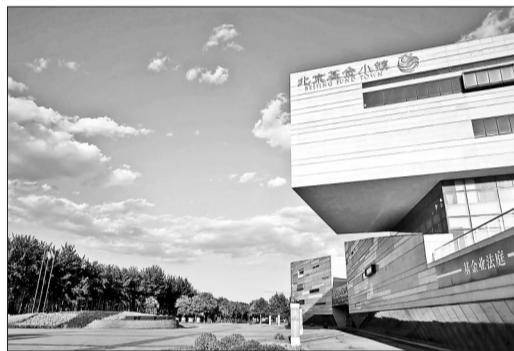
据悉,市文资中心正在研究制定今年的“电竞北京2021”系列活动的方案,今年还将继续努力发挥惠民文化消费季、文惠券、文化消费品牌榜等作用,紧抓环球影城开业、冬奥会筹办等有利契机,为文化企业和文化消费者提供良好的对接平台。

本组文/本报记者 王薇

直通区两会

北京基金小镇开启中国基金业云生态

入驻机构达1259家 2020年实现税收6.9亿元



北京基金小镇已成为最具创新力的基金产业集聚区

北京青年报记者从日前召开的房山区2021年“两会”上获悉,备受瞩目的北京基金小镇入驻机构再创新高,已达到1259家,累计资产管理规模17013万元,2020年实现税收6.9亿元,已成为中国最具创新力、最具影响力的基金产业集聚区。

据了解,2015年5月,北京基金小镇正式起航。五年多来,围绕打造“诚信安全的北京基金小镇”这一目标,不断优化提升专业服务,持续拓展多领域合作空间,密集举办各类交流培训活动,搭建投融资对接平台,共举办各类活动670余场,吸引入驻基金及相关机构、合作伙伴、基金管理人、基金托管机构等基金从业者及相关金融机构人士超过316万余人次参加;投融资覆盖全行业26个细分赛道,累计完成了699次对接,深刻展现了北京基金小镇作为首都金融“微中心”、金融产业载体和基金产业集聚区的重要作用和责任担当。

五年多来,北京基金小镇坚持以新发展理念为引领,全力以赴创新创造,实现了全国多个首

评价体系由北京基金小镇编制发布;发起成立了中国首家基金业纠纷人民调解委员会等。

据北京基金小镇相关负责人介绍,随着社会经济数字化、智能化的演进,中国基金业正在与科技快速融合。北京基金小镇将依托庞大的产业规模和集聚效应的服务平台,充分发挥科技、人才、信息、政策优势,在数字化基金业生态圈的建设中发挥“领头羊”作用。

“十四五”期间,北京基金小镇将遵循基金业高质量发展要求,服务创新驱动国家战略使命,借助云计算、大数据、区块链和人工智能等前沿科技,融专业服务、投资者教育、投融资对接、财富管理于一体,着力构筑基金业标准化、智能化、网络化、精准化数字平台;在严控风险的前提下,有效对接信息服务机构、监管机构、托管机构、基金机构、渠道商、科技服务供应商等各方;充分发挥各自优势,互联互通,开放共生,价值共享,共同开启新时代中国基金业云生态。

文/本报记者 刘婧

鼓励用人单位制定春节错峰放假计划

本报讯(记者 解丽)昨日,市人力资源社会保障局会同市总工会等联合发布了《关于做好外来务工人员留京过年期间稳定劳动关系工作的通知》,通知中明确了用心留人、用岗留人、用薪留人、用情留人等措施,以积极做好外来务工人员在京过年的服务保障工作,稳定劳动关系。其中包括指导用人单位通过工会组织与外来务工人员协商春节期间工资待遇,稳定外来务工人员在京过年期间的劳动关系,不得违法终止或解除劳动合同;鼓励订单较多、生产任务重、需要不间断工作的用人单位,在坚决守住职业安全底线的前提下,协商制定职工春节错峰放假、弹性休假、薪酬标准等计划。

通知指出,指导用人单位稳定外来务工人员在京过年期间的劳动关系,规范用工行为,不得违法终止或解除劳动合同。指导用人单位通过工会组织与外来务工人员协商春节期间工资待遇、灵活用工方式等,稳定就业岗位。

同时,指导用人单位通过集体协商等方式,妥善安排好包括外来务工人员等职工群众的工作和休息时间,并依法足额支付工资。鼓励订单较多、生产任务重、需要不间断工作的用人单位,在坚决守住职业安全底线的前提下,协商制定职工春节错峰放假、弹性休假、薪酬标准等计划,落实职工合法权益。大力推进根治欠薪冬季专项行动,畅通投诉举报渠道,加强隐患排查和欠薪案件处置,确保春节前欠薪问题“两清零”。

通知还指出,各级工会组织形式多样的“送温暖”活动,慰问坚守岗位的外来务工人员、关爱留守过节的外来务工人员,做好困难职工帮扶救助工作;鼓励用人单位与工会围绕春节传统风俗习惯和职工群众生产生活实际需求,确保外来务工人员吃上可口的年夜饭。

首位70岁以上学员成功考取驾驶证

本报讯(记者 赵佳琪)1月12日,72岁的聂震景老先生在东方时尚驾校顺利通过各科目考试,取得了驾驶证。东方时尚为聂老先生举行了特殊的发证仪式。这是北京首位、全国第一批取得小汽车驾驶证的70+学员。

2020年11月,公安部发布12项公安交管优化营商环境新措施,其中一项“放宽小型汽车驾驶证申请年龄,为更好适应老龄化社会发展的新需求,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限”,让70周岁以上老人有望圆上“驾驶梦”。

聂老先生告诉北京青年报记者,他学车的原因不仅仅是自己想学车,还想承担起接送孙女上学的“任务”,因为有力气,聂老先生把每一个练习要点都详细地记录并时时温习,想以最快的速度考取到驾照。1月12日一大早,聂老先生在老伴的陪同下来到东方时尚准备进行科目三的理论考试。聂老先生按照考试要求顺利通过外路考试和科目三的理论考试,成功考取驾照。

领取驾照前,聂老先生来到北京市交通安全宣传教育基地,完成了东方时尚为学员准备的“道路交通安全课”。该驾校在全国率先推出领取驾照前增加一堂“道路交通安全课”的服务,使每一位学员都能够树立严格遵守交通法规和文明行车意识。

东方时尚驾校股份有限公司总经理闫文辉告诉北京青年报记者,公安部“取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限”新政推出后,东方时尚针对老年学员学车提供了更为细致、周到的服务,从学员报名开始就有专门负责的老师全场关注,直到顺利考取驾驶证。“针对许多人担心老年人的反应速度、应变能力和年轻人相比有差别,我们更加注重对老年学员学车过程中的关爱,从细节处增加老年学员考取驾照的信心”。



下载北京头条App
让现在告诉未来

编辑/张颖 李超 李超 李超 李超 李超

“动批”区域20万平方米高品质楼宇年内投用

金科新区将推进核心区周边低效楼宇升级改造 动物园交通枢纽将启动改造

本报讯(记者 解丽)昨日,北京青年报记者从西城区“两会”了解到,金科新区核心区将于近期全新亮相。同时,老“动批”及周边区域将加速腾笼换鸟,作为“金科新区”另一地标建筑,北京金融科技中心(原世纪天乐市场)A座已完成结构改造施工,下一步将尽快推动B座改造方案,力争年底实现楼宇外立面亮相。预计今年年底,“动批”及周边区域20万平方米左右的低效楼宇升级改造后将投入使用。同时,动物园交通枢纽也将启动改造,让接驳更加便利。

据中关村科技园西城园管委常务副主任袁文介绍,2020年,遵循“绿色、集约、活力、共享、友好、智慧”理念,创新打造“链街”模式,“金科新区”核心区街区品质全面提升。中心广场(原众合市场)改造完成精彩亮相,成为“动批”地区城市复兴的标杆。同时,奇安信大厦、新动力金融科技中心等近15万平方米高品质楼宇相继完成改造,为国

家级金科新区发展提供空间支撑。

2021年,金科新区将推进核心区周边低效楼宇升级改造,协调新动力金融科技中心、首创新大都金融科技产业园等重点项目尽快实现企业入驻,“近期将举行开街仪式,实现金科新区核心区的全新亮相。”袁文宣布。

目前,金科新区核心区对于低效楼宇的升级改造正在紧锣密鼓地进行着。包括中糖大厦、阳光大厦等。“像中糖大厦,原来的业态比较杂,设施也很老化;新大都酒店,主楼是宾馆经济效益一般;阳光大厦底商原来是华堂商场,三家都经过改造提升后,中糖大厦下一步要做成金融科技的主题楼宇;阳光大厦已经成功引进了北京金融科技研究院等金融企业;新大都预计今年上半年完成,成为首创新大都金融科技产业园区吸引企业入驻。”袁文说。

对于“动批”区域下一步建设的规划,袁文指

出,2021年,是金科新区建设的关键之年,一是加速重点楼宇改造升级。北京金融科技中心(原世纪天乐市场)作为金科新区另一地标建筑,总建筑面积8.4万平方米,目前A座已完成结构改造施工,下一步尽快推动B座改造方案,力争年底实现楼宇外立面亮相。此外,推进中糖大厦、国新基金广场(原官批市场)、冰岛体育中心(原聚龙市场)等项目前期工作,确保项目尽快落地。“力争到年底,改造升级20万平方米的低效楼宇并投入使用。”袁文说。

另一方面,推进区域配套建设,继续推进文兴“三街”(文兴街、文兴西街、文兴东街)道路改造和架空线入地,“我们还会协调公交集团进行动物园枢纽场站改造,逐步辐射动物园及北京北站等周边区域。”据袁文介绍,目前动物园枢纽站承载着10余条交通线路,“我们希望拆除部分无轨电车的线缆杆杆,同时改造还要达成与地铁的接驳更加便利的目的。”

文/本报记者 解丽

预计到2025年朝阳将增加停车位1.5万个

新增改扩建道路50条 推进望京等区域综合交通治理

本报讯(记者 李泽伟)北京青年报记者昨天从朝阳区“两会”获悉,“十四五”时期,朝阳区将打造便捷高效、开放共享、生态宜居的现代交通体系,新增改扩建京密路等道路50条,完成疏堵工程50处,改造慢行系统120公里,增加停车位1.5万个。同时,持续推进望京、三里屯、青年路等区域的综合交通治理。此外,还将配合做好3号线、12号线、17号线轨道线网及站点建设,确保按期通车运营,推动规划28号线(原CBD线)及站点建设,构筑北京CBD地下交通“大动脉”。

2021年,京密路(太阳宫北街—机场南线)道路工程将启动建设。该项目规划设计速度为80公里/小时,改造范围为太阳宫北街至机场南线高速,全长约为10.3公里。“快速路线位与旧路线位基本一致,只是在现状京密路高架桥,桥上主路和地面辅路均为双向六车道。建成通车后将缓解首都机场高速交通压力,同时,还可对望京、酒仙桥、孙河地区的交通进行分流。”朝阳区交通委相关负责人说。

“十四五”期间,朝阳区将开启京哈高速公路(东五环—东六环)加宽改造工程、姚家园路东延、机场二高速南延、京秦高速西延等快速路建设,推进东坝南二街、大羊坊路、王化路等主干路建设等。预计到2025年,新增改扩建道路50条,完成50项疏堵工程。同时,还将持续推进望京、三里屯、青年路等区域的综合交通治理。

“2021年,我们将充分挖掘居住区周边停车资源,通过拆除违法建设、利用闲置土地、小区内部设置单停单行、改造绿化、见缝插针等方式增加3000停车位资源。”朝阳区交通委相关负责人说。

预计到2025年,朝阳区将增加停车位共1.5万个。5年间,朝阳区将统筹道路和停车设施建设,规范施划路内车位和电子收费全覆盖;改造公共停车场,改造建设绿荫停车场,利用地下空间开发建设公共停车场;吸引社会资本参与停车设施建设。

“十四五”时期,朝阳区持续推进轨道交通线

路建设,配合做好3号线、12号线、17号线轨道线网及站点建设,确保按期通车运营;高水平推动规划28号线(原CBD线)及站点建设,构筑北京CBD地下交通“大动脉”。加快形成市郊铁路交通出行方式,持续推动东北环线建设,实现望京、国贸等重要功能组团的便捷连通,打造北京的“山手线”。配合推进20号线(原R4线)规划方案研究,打造连接南北两大国际机场的大站快车。到2025年,集中建设区轨道站点750米半径范围内人口岗位覆盖率达到60%。同时,持续优化与提升行人、非机动车交通环境及便利条件,将完成不少于120公里的慢行系统整治工程。

2021年,朝阳区计划新建造林绿化不少于7500亩,高标准完成“双奥绿道”60公里的规划选线及方案设计。此外,“十四五”时期,朝阳区森林覆盖率计划达到24.8%,林木绿化率31.8%,同时,新建改造绿道60公里,创建花园式社区40个,完成屋顶绿化5公顷。

文/本报记者 李泽伟