

北京市政协举办年度提案办理协商会 小汤山医院将研究作为公共卫生应急救治基地

# 社区卫生服务中心将建发热筛查哨点

昨天上午,北京市政协举办“健全公共卫生机制,推进健康北京建设”年度提案办理协商会。会上,北京市卫健委副主任高坚通报了提案办理情况,同时介绍了北京市健全公共卫生机制的一系列新举措,包括小汤山医院将研究作为公共卫生应急救治基地,未来将在通州宋庄新址建设现代化市级疾控中心,2022年前实现街道乡镇社区卫生服务中心全覆盖,在社区卫生服务中心建发热筛查哨点等等。

高坚表示,今年农工党北京市委、医药卫生界和政协委员提出需要协商办理的涉及“健全公共卫生机制,推进健康北京建设”的提案15件,其中市卫健委办理8件。经梳理,8件提案共提出建议26条,涵盖公共卫生体系建设、智慧医疗建设、提升基层医疗服务能力、基层公共卫生委员会建设、加强医疗机构建设、加强疾控中心建设等方面,在26条建议中,有25条完全采纳,有1条部分采纳。

## 推进互联网医院诊疗数据对接和监管

市政协0760号提案提出“完善顶层设计,引导行业主体有序参与智慧医疗发展”“加快全民健康信息平台体系建设,推动医疗健康服务智能化发展”,0932号提案提出“以科技创新为驱动,发挥好医联体的独特优势和作用,加强智慧医疗体系建设”等建议。

对此,高坚表示,目前北京市积极开展智慧医疗

建设,在加强信息化建设顶层设计、推进互联网医疗监管等方面开展了多项工作。目前,全市90%以上公立医疗卫生机构已经提供互联网相关的健康医疗信息服务,北医三院、天坛医院作为试点开启了智慧医院建设,92%二级及以上医疗机构都实现了网络预约挂号服务。北京也在积极开发建设北京市互联网诊疗服务监管平台。

“下一步我们将继续推进互联网诊疗服务监管平台和互联网医疗子平台建设,实现互联网医院诊疗数据对接和实时监管。推动各医疗机构通过多种方式,开展医疗机构互联网诊疗服务平台建设,提供线上服务,并且会同市医保局等有关部门,加强对各医疗机构开展互联网服务的事前、事中、事后监管,保障互联网医疗服务规范有序开展,确保群众就医安全。”高坚说。

## 社区卫生服务中心将建发热筛查哨点

市政协1232号提案提出“在整体医疗制度的设计和建设中,向基层倾斜”“多部门协同,提升基层社区诊疗能力”,1350号提案提出“加强基层公共卫生规范化管理措施”“加大基层公共卫生机构的建设”。

高坚表示,下一步,北京将继续强化基层卫生服务体系建设。2022年前,实现街道乡镇社区卫生服务中心全覆盖,新建社区卫生服务中心发热筛查哨

点,提高居民基层医疗卫生服务可及性,加强传染病防控的社区基础。

## 小汤山医院将研究作为公共卫生应急救治基地

在加强医疗机构建设方面,1373号提案提出“应当长期保留北京小汤山医院临时病房区等建设工程”,这一建议已经被采纳。

高坚说,面对突如其来的新冠肺炎疫情,市委市政府决定启用小汤山战备医院。随着疫情形势发展,4月28日最后一名患者出院,小汤山医院全部病区经终末消毒后关闭转入备用。目前,医院正在抓紧进行新建病区全面检查修缮,将按照本市新冠肺炎疫情防控工作总体部署,随时做好应急响应,随时接收新的任务。如遇特殊情况,相关人员随时可返回小汤山医院报到上岗。下一步,小汤山医院将研究作为公共卫生应急救治基地等方案,做到平战结合,有备无患。

## 将在通州宋庄建设现代化市级疾控中心

1101号提案提出“深化检验检测横向合作”“加强疾控中心在监督执法中的技术支撑作用”,对此,高坚表示,长期以来北京市极为重视各级疾控中心检验

检测技术能力的巩固和提升,下一步,本市将重点加强市区疾控中心的基础建设和能力建设,将在通州宋庄新址建设一个融疾病预防控制、科研教学、检验检测为一体的现代化市级疾病预防控制中心,并积极推进各区按照国家标准落实区级疾控机构能力和设备建设,结合首都定位和特点适当调高配置标准,提高疾病预防控制中心检验检测能力,体现“一锤定音”技术支撑。

同时,通过自主探索创新、与科研院所横向技术合作等方式,稳定和激励疾控机构检验检测队伍,推动检验检测技术升级,并建立一支既熟悉检测检验工作又熟悉卫生健康领域法律法规的综合专家队伍。

## 逐步推行16万应急志愿者分级分类管理

市应急管理局副局长唐明明通过视频形式通报了关于让社会组织参与公共危机治理提案的办理情况。

唐明明表示,市应急局将充分发挥现有近16万应急志愿者的作用,逐步推行应急志愿者分级分类管理,加强应急志愿者培训,规范应急志愿服务模式,鼓励应急志愿者进社区。此外,将会同市教委,以提升学生防灾减灾能力为突破口,以“小手拉大手”的模式,选取部分中小学开展创建应急管理示范学校先行试点。  
文/本报记者 蒋若静

# 清河交通枢纽及配套道路本月完工

### 预留12条公交线路终到始发能力

本报讯(记者 刘洋)首发集团公联公司昨日消息,本月中旬,清河交通枢纽主楼主体部分将基本完工,枢纽周边配套道路将同步完工,预计6月中下旬将调试完成。

5月8日,北京青年报记者在清河交通枢纽站探访时发现,清河交通枢纽内的公交枢纽已经基本建成。公交枢纽位于清河交通枢纽的西广场,乘客从清河站出站后,只需要大约三分钟就可以走到广场处乘坐公交车。首发集团公联公司清河交通枢纽项目指挥张久武介绍,公交枢纽部分预留了12条公交车的终到始发能力。

清河站是京张高速铁路沿途各站中最大的一座枢纽站,去年12月30日开通后,实现了市郊铁路怀柔—密云线引入及地铁13号线增站开通,国铁、地铁、市郊铁路能够无缝衔接与换乘,“三网融合”初步实现。张久武介绍,预计到本月中旬,清河交通枢纽主楼等主体结构都将完工,除了公交枢纽部分,能停放4000多辆自行车和180辆出租车的停车场也将同步完工。

交通枢纽建设完成后,市民如何到达交通枢纽呢?首发集团公联公司海淀指挥部现场指挥张东介绍,在建设枢纽的同时,公司也同步新建改造了周边道路,“道路建成后,市民从城里可以通过京新高速公路直接到达交通枢纽,也可以通过匝道桥离开枢纽站,通过京新高速公路回到市区。”



清河交通枢纽主体建筑已基本建成

摄影/本报记者 黄亮

# 天桥地区拆违7000平方米 助力南中轴申遗

### 预计今年10月前完成 老胡同将修缮再现南中轴景观风貌

本报讯(记者 李天际)昨日,西城区天桥街道城管执法队依法对一处面积超过1800平方米的违建进行拆除。北京青年报记者获悉,今年天桥地区将拆违7000平方米,助力南中轴申遗。紧邻南中轴线的老胡同也将通过修缮,再现昔日的景观风貌。

此次拆除的违建位于绿长街头条2号的速8酒店,包括楼顶和东侧紧邻处搭建的客房65间、厨房一处。由于违建位于楼体的五、六层,拆除中不但要搭建防护结构,避免周边几米距离的居民院落和房屋遭到破坏,还要在拆除中同时拆掉电梯和电梯井、两处大型烟道、一处手机信号源等设施,逐层断水断电,确保其他楼层能正常使用和经营,预计拆除时间约两个月。

天桥街道城市管理办公室副主任李兵介绍,天桥地区今年将拆除7000平方米违建,目前已完成拆违任务2800平方米,全部工作将在今年10月前完成。腾退的空间除了用于留白增绿,还将打造体育设施,如居民健身场所和街心篮球场。



值得一提的是,天桥地区今年的拆违计划紧紧围绕南中轴线申遗展开。据介绍,天桥北部平房区胡同众多,其中,校尉营胡同、九湾胡同、鹁儿胡同、留学路、赵锥子胡同、储子营胡同、辅陈市胡同等等7条紧邻南中轴线的胡同街巷保留了很多明清以及民

国时期的历史遗存,而且胡同肌理保存完整,经过古建专家考察,决定上述区域在完成拆违后,实施最小干预修缮。

李兵解释说,所谓最小干预修缮,就是按修缮古建的方式修缮民居。今年,校尉营胡同、九湾胡同和鹁儿胡同等3条胡同将率先启动修缮,为确保老胡同“原汁原味”,修缮过程将使用传统方式恢复胡同和建筑的原貌。

李兵表示,目前3条胡同的拆违接近尾声,只剩下鹁儿胡同的3处违建,待拆违完成后就可启动修缮,今年年底前修缮完成后,曾经“湮没”在大杂院里的明清、民国时期的老建筑将重新亮相。为了挖掘胡同文化,老胡同之间还将设计一条天桥文化探访路径,打造老北京的活态博物馆。其余的4条胡同街巷也将启动拆违,所有拆违工作将在明年年底前完成,后续的修缮将配合南中轴地区规划展开。

摄影/本报记者 魏彤

# 北京启动“一盔一带”安全守护行动

本报讯(记者 王斌)昨日,北京市启动“一盔一带”安全守护行动,号召摩托车和电动自行车骑乘人员佩戴安全头盔,汽车驾乘人员使用安全带,并发起安全出行倡议。主题宣传活动在海淀区中关村软件园一期广场举行,现场累计免费发放了500个安全头盔。

“您拿好,骑行时请佩戴安全头盔,不要逆向行驶。”5月8日上午,海淀交通支队清河大队大队长张磊在中关村软件园一期广场,向行人赠送印有“平安海淀、幸‘盔’有你”字样的头盔,一边赠送一边宣传安全骑行。活动现场,北京市公安局公安交通管理局、海淀交通支队的民警累计向社区群众、快递员、文明监督员、志愿者等赠送500个安全头盔。

头盔、安全带是驾乘人员出行中最基本的防护措施,可以有效防止和降低交通事故损害程度。北京市公安局公安交通管理局相关负责人介绍,“一盔一带”安全守护行动是今年公安部交管局部署的全国交通管理部门实现交通事故“减量控大”目标的一项重要举措。“我们希望通过安全主题宣传活动,提升交通参与者的安全意识及防护水平。”

海淀交通支队清河大队大队长张磊表示,安全守护行动启动后,海淀区将深入社区、企业、客运站、交通枢纽对广大群众加强宣传引导,提升安全头盔、安全带规范使用水平。并加强对客运、快递外卖企业安全监管,强化企业内部安全管理,发挥行业示范引领作用。加强路面管理,加大对路面不安全交通违法行为的劝导和对违法行为的依法查处力度。

除了活动现场发放安全头盔外,海淀区上地街道还将在各社区陆续发放,市民可关注“上地e动”微信公众号,进行“一盔一带”活动登记注册,免费领取头盔。同时,清河交通大队将联合上地街道,通过“上地e动”微信公众号为社区居民及上地“码友”们提供更多交通安全知识宣传、交通便民服务和车辆的正常行驶

## 北京明确首都机场周边高速公路验票通行规则

# 首都机场周边高速部分收费站可验票免费通行

本报讯(记者 刘洋)为了进一步减少市民出行成本,北京进一步明确了首都机场周边高速公路验票通行规则。自5月6日起,对于在特定收费站2小时以内连续通行首都机场周边高速公路进出首都机场及来往市区与顺义、平谷等地区的车辆,实行验票通行。

昨天,北京市交通委详细介绍了具体的通行规则。据介绍,验票通行适用于连续行驶机场周边高速公路并已经交纳机场南线或者机场二高速通行费的车辆。具体适用路径为:

一、由机场南线(岗山)收费站进京、黄港(南线匝道)收费站出京、黄港(南线立交)收费站出京、吴各庄收费站进京的车辆,凭有效交易凭证可通行天竺收费站出京方向一次。

二、由黄港(南线匝道)收费站出京、黄港(南线立交)收费站出京、吴各庄收费站进京的车辆,凭有效交易凭证可通行机场南线(岗山)收费站出京方向一次。

三、由机场南线(岗山)收费站进京、吴各庄收费站进京的车辆,凭有效交易凭证可通行黄港(南线匝道)收费站进京方向一次。

四、由机场南线(岗山)收费站进京、吴各庄收费站进京的车辆,凭有效交易凭证可通行黄港(南线立交)收费站进京方向一次,下一出口按黄港收费站入口计费收取通行费;若无以上收费站有效交易凭证,下一出口收取按黄港收费站入口计费通行费和机场南线通行费。

五、由机场南线(岗山)收费站进京、黄港(南线匝道)收费站出京、黄港(南线立交)收费站出京的车辆,凭有效交易凭证可通行吴各庄收费站出京方向一次,下一出口按吴各庄收费站入口(李天桥起点)计费收取通行费,其中通行半壁店出京出口收费站车辆不再收取通行费;若无以上收费站有效交易凭证,下一出口收取按吴各庄收费站入口(李天桥起点)计费通

行费和机场南线通行费,其中通行半壁店出京出口收费站车辆需收取机场南线通行费。

除以上路径以外,行驶其他路径的车辆均需要正常交费。例如,由T1、T2航站楼途经首都机场高速公路、机场南线、京承高速公路去往主城区,未交纳机场南线通行费,则经过黄港(南线立交)收费站进京入口时无有效交易凭证用于验票,到京承高速公路主线收费站,需同时交纳京承高速公路和机场南线通行费。

据介绍,上述政策已经实施多年,本次调整并没有改变。此次验票通行规则中,根据首都机场周边高速公路验票站点之间的最远距离及车辆的正常行驶速度,将验票通行有效时限统一为2小时。其中,MTC车辆以纸质通行费发票上的时间为准,ETC车辆以通行前一个收费站的车道交易时间为准。交易凭证超过2小时有效时限,或已驶出验票通行相关高速公路并产生其他ETC交易的车辆,需正常交费。



下载北京头条App  
让现在告诉未来

编辑/张颖 李晓明 美编/潘瑜 杨信 黄棣/董一凡