

参政议政搬进现场 让大督查如虎添翼

本报特约评论员

非常视点 “私人定制”作业应重在减负提质

张淳艺

近日,杭州新世纪外国语学校教学组在行政管理中心主任杜纆的带领下,花了五个月的时间,编辑了一套校本数学练习册,让学生们使用,帮助学生爱上数学。据介绍,这本作业本是老师根据学校学生的学习特点,专门为他们“私人定制”的。

谈及“私人定制”作业本的初衷,杭州新世纪外国语学校教学教研组长吴隽表示,之前使用的是教材配套的作业本,题型比较单一,难度偏简单,许多学生要提升自己,除了完成作业本外还要自己购买其他的练习册,大大增加了学习负担。做题并非多多益善,大量低水平、重复性的练习无疑是在做无用功,投入了时间和精力,学习成效却得不到提高。开发适合学生的校本作业,体现了学校探索“减负提质”的良苦用心。

“私人定制”作业亮点之一是“精”。学校不是简单地把市场上的教辅资料拿来照搬照抄,而是通过货比三家,结合教学重点、难点、易错点,有针对性地选择题目。据参与编写的老师介绍,事先参考了大量试题和资料,所有题目都要亲自做一遍,感觉合适的才会编入作业本。有时还会吸取各类题目的特点,自创新题。相信通过老师们的筛选把关,“私人定制”的作业内容都是具有代表性的,可以有效帮助学生多想少做,在减轻做题负担的同时,学会举一反三,锻炼思维能力。

“私人定制”作业亮点之二是“趣味”。做题往往是枯燥的,怎么才能让孩子在做题中喜欢上学习?这是一线老师们经常思考的问题。为此,该校在编写作业时,十分注重将最新素材与知识点有机结合。比如,以打车和拼车为背景,让学生计算最优方案;以时下最流行的小游戏为背景,将支付宝蚂蚁森林收取能量融入题目。这些时代元素贴近社会、贴近生活,代入感强,有助于让孩子在做作业的过程中发现数学的趣味。都说兴趣是最好的老师,只要让学生对学习产生兴趣,自然会事半功倍。

“私人定制”作业亮点之三是“弹性”。为了让作业本适应不同能力的学生,老师们将试题按难度划分为基础加油站、拓展训练营、创新智慧园等三个部分。这种弹性作业,符合“因材施教”原则,体现了现代教育“差异教学”的理念,可以有效解决“优生吃不饱、差生吃不了”问题。

减负和提质是辩证统一的关系,减负是提质的前提条件,提质是减负的最终目的。减负不是单纯地做减法,在杜绝无效劳动、减少低效劳动的同时,还要做加法,增加高效劳动;做乘法,培养学习兴趣。今年6月印发的《中共中央国务院关于深化教育教学改革全面提高义务教育质量的意见》提出,“完善作业考试辅导,促进学生完成好基础性作业,强化实践性作业,探索弹性作业和跨学科作业,不断提高作业设计质量”。就此而言,“私人定制”作业堪称减负提质的样本。

反馈 让家长放手需 社会撑起保护伞

刘云海

贵报9月7日刊发的专栏《学会放手》,说得很有道理。一直以来,我们都呼吁家长们要学会放手,比如要让孩子学会独自上下学,尤其是当家长接送孩子造成交通严重堵塞时,不过,让家长放手也需要社会共同为孩子撑起保护伞,尤其是对于中小學生来说。

每年开学之际,朋友圈里都会转发这样一条微信内容:“在路口遇见独自一人上学或回家的同学,请给他们让一让路,等一等他们,家长也很想锻炼孩子,可现在车真的太多,所以请您在上下学时间段减速慢行,多注意路上的孩子。请给孩子一份安全保障,让孩子高高兴兴上学,平平安安回家。”温馨提示的背后传递的是对孩子上下学有一个畅通环境的迫切期望。

据报道,一些国家的家长很少接送孩子,因为他们的校车接送力量发达,而且政府和社会的保护措施相对比较到位。比如日本一些学校专门设有学童护管员,每天上下学站在校外车流量大、交通复杂的路口引导学生安全通过,家长教师联合会也会在孩子上学放学时去交通要道护送孩子。唯有政府和社会撑起的保护伞足够有力,才有家长心甘情愿、自然而然地放手。

让家长放手,让孩子独自走在“最美上学路”上,不能只是一句漂亮的口号。如何在让家长放手之后接力为孩子撑起“保护伞”,让家长们免除后顾之忧,更值得我们反思。

今日社评

头顶烈日步履匆匆,只为赶路程多看几家企业了解发展瓶颈;明察暗访夜以继日,但求尽可能反映人民群众迫切关心的愿望和诉求;共商共议出谋划策,期望凭借专业素养推动问题妥善解决……据《人民日报》报道,国务院第六次大督查继续坚持“开门搞督查”,邀请部分全国人大代表、全国政协委员加入16个督查组实地督查。

与前几次相比,本次国务院大督查要求注重压减督查规模、精简督查环节、减轻基层负担。为此,本次大督查深化“开门搞督查”举措,积极邀请部分全国人大代表、全国政协委员加入督查组,将参政议政搬进督查现场,让督查工作如虎添翼,不仅有效增强了督查队伍的力量,为坚决克服形式主义带了个好头,更提亮了督查结果的成色,值得点赞和期待。

参加大督查的全国人大代表、全国政协委员虽来自各行各业,却是不同领域的“内行人”。他们凭借扎实的专业知识、务实的工作作风和深厚的议政经历,为提升督查工作成效注入了强劲动力。首先,代表委员的加入,有助于挖根源、

查症结更准确找到“病根”。如督查组成员、全国政协委员朱程清了解到山东农机制造领域创新力度不足后,先后赴济南、潍坊、青岛等城市,走访山东省农业机械科学研究院和部分农业机械制造企业,与企业负责人和一线科研人员进行一对一访谈,理清科研管理管理和成果转化方面的相关情况,详细剖析制约因素,发挥了很好的作用。

其次,代表委员的加入,有助于找对策、提建议开出更科学的“药方”。督查组成员、全国人大代表李东艳是一名高校学科建设管理部门负责人,长期专注于科研成果转化问题,了解到山西太原部分高校科研成果转化慢的线索后,她综合分析问

题并结合调研经验,从强化成果转化队伍、优化国企决策流程等方面提出针对性政策建议,收到了很好的效果。

此外,代表委员本身也是民意代表,况且这次加入督查组的又是“内行人”,将参政议政搬进督查现场,让大督查更好地反映了民情、汇聚了民意,更接地气,有利于发现问题、解决问题,推动工作、促进发展,有助于提高督查的针对性和实效性,把大督查推向纵深。

“人大代表”“政协委员”是光荣的称号,更意味着沉甸甸的责任。目前,闭会期间代表委员如何更好地履职,是各地各级人大、政协认真研究力求突破的重要课题。国务院大督查邀请全国人大代表、全

国政协委员加入,将参政议政搬进督查现场,为代表委员体察民意、积极履职提供了新的载体和重要平台。通过大督查,代表委员检验、提高了履职能力,能更好地掌握社情民意,促进议政建言,回应百姓期待。正如督查组成员、全国人大代表周海波所说:“通过大督查,分析和推动解决实际问题的能力得到了更大提升,将增强履职能力,更好担当尽责。”

“好风凭借力,送我上青云”。现在,专家学者型代表委员越来越多,各级人大、政协汇聚了各行各业的精英,有着各自的优势和资源,是一个庞大的智库。代表委员闭会期间也应当大有作为,应当做得更多更好,关键要强化组织、周密部署,为代表委员履职创造更多条件,营造更浓厚氛围。

今年3月,中共中央办公厅印发《关于解决形式主义突出问题为基层减负的通知》,明确提出要加强计划管理和监督实施,着力解决督查检查考核过多过频、过度留痕等形式主义突出问题。国务院大督查坚持围绕中心服务大局,注重发挥代表委员的力量,在“精准”上下足功夫,堪称克服形式主义、提升督查实效的一次真切示范,值得各地各部门及广大干部认真学习。

纵深话题

互动体验是提高科普率的催化剂

堂吉伟德

另外一种契机,依托于高科技,足不出户就能体验到科技的神奇之处,比如最新世界VR版的虚拟现实,用户可以饱览世界各大城市的美景,甚至站在世界之巅或在无垠的太空翱翔。

这就是互动式体验模式的神奇之处,它因身临其境而让人印象深刻。互动体验模式除了更有助于提高接受和参与的效果外,也更易激发起每个人丰富的想象力和激情,比如对科技的无限推崇,对从事科技的人无限羡慕,对科技所带来的变化无限展望。

科技是第一生产力,科技也是引领发展的第一动力。建设世界强国首先是要成为科技强国,科技的强大最核心要素就

是科技人才的培养,以及大众科技素养的提升。只有绝大多数人都喜欢科技并致力于科技创新,才会有越来越多的人从事这项事业,才会给科技的发展提供源源不断的人才保障和支持。

第十次中国公民科学素质抽样调查结果显示,中国公民具备科学素质比例为8.47%,2020年将达到10%,这是一项非常了不起的成绩。不过较之于其他发达国家,国民在科学素质上的提升空间仍很大,“绿豆治病”“酸碱体质”等伪科学依然大行其道,张悟本、李一和王林等人依然有广阔的市场,这些都说明我国在增强全民科学素质方面还任重道远,这其中既要提高整体的比例,也要注重实践的运用,让

科学素质真正深入人心。

以色列著名经济学教授埃米尔·温特认为,促进科学素养最重要之处在于,应当从教授科学转向教授科学思维,例如,从强调科学事实的教学大纲转向让孩子们获得科学技能的教学大纲。在很多西方国家,除了借助各种平台进行科技展示、交流与互动,提高现场感和体验感外,还会通过公开讲座和实验室的示范活动,帮助公众了解科研机构所从事的科学研究。第九届北京科学嘉年华372项科学互动体验,正好搭建了体验式教育的平台,有助于提高科学普及的效率与质量,这对科学教育“从娃娃抓起”发挥了十分重要的作用。

机场也是“五元泡面”的受益者

毛建国

机场餐饮降价已蔚然成风。首都机场早在2008年就提出了“同质同价”的服务理念,后来更是提出了“同城同质同价”。近年来,广州、长沙、乌鲁木齐、南京、深圳等城市,也都宣布实现同样或者类似“同城同质同价”的规定,餐饮价格已经做到了实质性下降。今年4月,《人民日报》海外版的报道称,机场“天价”餐饮在一二线城市大型机场已基本杜绝,现在多是向中小机场蔓延了。

当然,这轮调价与国家民航局的鲜明态度有关。民航局曾明确宣布,将进一步改进服务措施,提升服务品质,推进机场餐饮“同城同质同价”。这是以旅客为中心的一个体现。但是,这一举措仅仅惠及旅客吗?

在针对机场餐饮的吐槽中,提及最多的就是面条,尤其是牛肉面。为什么面条,尤其是牛肉面受到这么多关注,恐怕

一个重要原因就是大家都已经知道了机场餐饮价格高,害怕被宰得太多,而且对于机场餐饮味道并不抱以太高的期望,在大家的潜意识里,认为面条的性价比相对较高,这种心理倾向在一定程度上证明,机场餐饮并非不可替代之选择。

随着航空业的发展,机场已成为超级流量的消费场所。数据显示,2018年我国机场全年旅客吞吐量超过12亿人次。人气就是财气,可是除了机场免税店外,机场其他商业设施吸纳的财气与人气似乎不成比例,很多人对于在机场消费抱着“能不买就不买”的理念,尤其是餐饮消费,更是有着“能不吃尽量不吃”的想法。机场餐饮创造的价值,真心配不上机场吸引的流量。

针对机场餐饮价格“高人一等”,一直有声音认为是因为机场餐饮场所的租金较高,这涉及到机场本身的定位问题,

需要机场认真研究一下租金问题。可是,租金高了,就一定定位“天价”吗?“天价”食物挡住了大量旅客的脚步,也出现了一个“死循环”——商家想通过“天价”赚取更多利润,可由于少人问津,把单价定得更高,于是更少人问津。不必讳言,相对于机场积聚的大量人气,由于机场商业本身的定位和理念问题,商业潜能并没有充分发挥出来。“天价面”的存在,不仅影响了机场形象,也在事实上影响了机场转型升级。

在国外一些城市,机场不仅仅是出入境的地方,而是成为了区域经济发展中心。现在,国家很多城市也都提出了打造“航空港”“航空城”的设想,那么,机场就必须大账小账都要考虑,并且得考虑如何兼顾长远利益和眼前利益。应该说,机场也是“五元泡面”的受益者,而餐饮平价更是预示着机场转型的开始。

一种说法

“月入三千透支百万”究竟是谁的问题

李清

北京银保监局近日公布一起案例:大学刚毕业的小王在一座高级写字楼的物业前台工作,月实际收入3000多元,在某信用卡中介帮助下,她申请了好几家金融机构的信用卡,授信总额度高达80万元。透支百余万元后,她的资金链断裂,本人收入和家庭状况无法承担还款金额,严重影响了正常生活。目前,监管层已经注意到信用卡业务产生的风险,多家银行近期对信用卡分期业务进行了调整。(相关报道见14版)

北京银保监局认为,在小王信用卡透支超百万的案例中,致使悲剧发生的主要因素,一是通过“黑中介”违规办卡,二是信用卡使用不当,因此非法中介要远离,取现、分期要谨慎,盲目消费要杜绝。

出现“月入三千却透支百万”的异常情况,主要是“黑中介”的问题吗?“黑中介”即非法中介,按照北京银保监局的说法,黑中介帮助办理高额信用卡,需要收取信用卡额度5%-20%的手续费,而银行或正规金融机构不会收取费用。然而,收手续费的中介在办理信用卡的过程中,也只是起到中介作用,他们并没有发卡、授信的权力,为什么经过他们,银行就能给小王这样的用户高额授信?虽然说中介可能在资料上造假了,但办卡“黑中介”泛



滥,让很多人能获得高额授信,一些银行的发卡审核很难说没有问题。

金融机构滥发信用卡的现象,早已不是什么新鲜事了。早在2014年,上海银监局就曾对存在未依法审查申请人资料真实性、过度授信、异常交易管控不力等违规行为的7家商业银行,处以240万元的罚款。今年6月发布的《中国银行卡产业发展蓝皮书(2019)》显示,十年来,我国

信用卡发卡量从1.86亿张增长到9.7亿张,有好几家银行已进入信用卡透支亿张俱乐部。央行数据显示,截至去年年末,银行信用卡逾期半年未偿信贷总额788亿多元。虽然中国人均信用卡拥有量尚低于发达国家,但考虑到中国经济发展和信用卡发放区域的不平衡,普通市民尤其是年轻人真的需要那么多信用卡吗?北京银保监局提示,使用信用卡取现

或账单分期功能会产生利息和手续费,因此“取现、分期要谨慎,盲目消费要杜绝”。如今,高速发展的信用卡业务已成为银行中间业务的重要构成。据中国银联数据显示,信用卡分期收入占总收入比重近4成,已成第一大收入来源,招行信用卡去年667亿元总收入中,信用卡利息收入占比近7成。能获得高额的分期待利息收入,很难降低银行发信用卡的冲动。时下,大量的商品与消费分期付款,都是与银行合作,通过信用卡进行的,分期消费宣传铺天盖地,也都在鼓励乃至诱导年轻人办卡刷卡。

“月入三千却透支百万”或许只是个例,多数年轻人的信用卡透支达不到这样的数额,但现在一些低收入白领甚至无收入的大学生中,“卡奴”人数也不少,这些都值得警惕。信用卡本身没有“原罪”,适当使用金融手段也有利于提高生活质量,但信用卡发放泛滥,过度授信、异常交易管控不力,却是不应该出现的。有关部门真的该对此有个明确的说法并来管一管了。

漫画/陈彬

下载北京头条App
让现在告诉未来

主编/潘洪其 编辑/姬源 美编/王慧 责任/武军 方立

本版邮箱

meiripinglun@vip.sina.com