

深圳拟推优先车厢 高峰时段限乘

地铁优先车厢适用人群为残疾人、未成年人、女性等有需要的人士 目前尚在征求意见阶段

近日,深圳市人大常委会官网发布公告针对《深圳经济特区文明行为促进条例(草案修改稿)》公开征求意见,草案修改稿中提到,地铁可以设立优先车厢,在高峰时段优先车厢可以仅供残疾人、未成年人、女性等有需要的人士乘坐,对于乘坐优先车厢的其他乘客,地铁工作人员应当劝离。此规定在公告发布后便引发热议。深圳市人大常委会教科文卫工委办公室工作人员表示,此规定最后是否写进条例,还需看公众反馈。

拟新增地铁优先车厢 23日前可发表意见

9月2日,深圳市人大常委会官网发布公告针对《深圳经济特区文明行为促进条例(草案修改稿)》公开征求意见,截止日期为9月23日,社会各界可将意见直接寄送、电邮或者传真到深圳市人大常委会教科文卫工委办公室,也可以直接登录“深圳人大网”发表意见。公告称,草案修改稿将根据社会各界的意见认真研究,做进一步修改。

草案修改稿中针对对公交爱心座椅和地铁优先车厢新增的文明行为规范引发关注。草案修改稿第十八条规定:公共交通工具应当设置爱心座椅,供老年人、孕妇、残疾人等有需要的乘客优先使用。其他乘客使用的,应当让座,不让座的,司乘人员有权要求其让座。地铁可以设立优先车厢,在高

峰时段优先车厢可以仅供残疾人、未成年人、女性等有需要的人士乘坐,对于乘坐优先车厢的其他乘客,地铁工作人员应当劝离。

优先车厢对于深圳地铁而言并非新概念,北京青年报记者了解到,早在2017年6月,深圳地铁就已经开始在1、3、4、5号线双向列车的首、末车厢开展女士优先车厢试点工作。

适用人群除女性外增加 残疾人、未成年人等有需要人士

《深圳经济特区文明行为促进条例(草案修改稿)》公开征求意见的消息一出,网友纷纷各抒己见。

有支持设置优先车厢的网友称,在早高峰乘坐地铁时,经常是人挤人,对于女性而言,确实会担心遭遇“咸猪手”,或者在拥挤中出现尴尬情况,她自

己乘坐地铁时会尽量去女乘客多的上车门,保证自己周围是女性,如果有男性会用自己的包隔开。

对此,有网友认为,如果是为了身体不适的女性或孕妇,可以设老弱病残孕专座专用,普通乘客如果坐了这种专座应自觉让座,这是道德问题,但如果是为了防“咸猪手”,这是法律问题,应该从法律层面严惩那些敢伸手的人。

有网友认为,没必要针对女性设优先车厢,针对老弱病残幼可以设置优先车厢,支持此次草案修改稿中的优先车厢将原来的“女士优先车厢”改为“优先车厢”,适用人群在女性的基础上增加了残疾人、未成年人等有需要的人士。

但有网友担心,需要乘坐优先车厢的残疾人、孕妇等一般不会单独出行,乘坐优先车厢时,如果陪同者是男性,就会被迫分开。此外,还有不少网友

担心优先车厢的实际效用,有人晒出在深圳地铁女士优先车厢上拍到的照片,座位上多数乘客都是男性,而一位孕妇却站着,无人让座。

地铁优先车厢文明行为规范 是否进条例尚在征求意见

9月9日,深圳市人大常委会教科文卫工委办公室工作人员对北京青年报记者表示,早在几年前,深圳地铁就开始试点女士优先车厢,优先车厢是对包括女性、未成年人、残疾人在内的弱势群体的一种权益保障。现在,经由市人大和文明办联合提议,将此列入《深圳经济特区文明行为促进条例(草案修改稿)》公开征求意见稿,就是希望将既有的铁路内部文明倡导性文件上升到法规的高度。“我们希望通过将倡导升

级,进一步加大对弱势群体的保护力度。这也是一个城市人文情怀的一种体现。”该工作人员表示,目前,条例(草案)正在征求意见,至于最后是否能将这一条款真正写进条例,还需要看公众的反馈情况。

对此,深圳地铁相关工作人员表示,目前草案修改稿还在征求意见,网友的意见他们也在关注,但最后相关条例的具体制定并非地铁运营方决定。

2018年开始,深圳地铁已经全面推广设立女士优先车厢,至于其实际效用,工作人员称,地铁运营方按规定在相关车厢张贴了标识和提醒,也有工作人员对乘客进行引导。“女士优先车厢并非强制性禁止男乘客乘坐,如果有男性乘客没有让女乘客优先,工作人员也只能口头劝说。”

文/本报记者 戴幼卿 熊颖琪 统筹/池海波

中国社会科学评价研究院发布《北京互联网法院评估报告》 互联网法院贡献审判“智慧”

2018年9月9日,北京互联网法院正式挂牌成立。一年后的2019年9月9日,中国社会科学院中国社会科学评价研究院正式向社会公众发布《北京互联网法院评估报告》,对北京互联网法院的创新实践进行了综合评价。

中国社会科学评价研究院党委书记李传章代表研究院发布了《北京互联网法院评估报告》。

从诉讼模式、制度规范、审判质效、队伍建设、司法改革、党建等方面进行评估发布,认为作为新时代司法改革创新的典范,北京互联网法院积极探索完善符合互联网审判规律的工作模式和机制,有效发

挥互联网法院的审判职能,在便民诉讼、促进互联网与司法深度融合、提升诉讼质效、营造良好法治营商环境等方面发挥了积极作用,在国家治理体系和治理能力的引领、全面依法治国、司法工作高质量发展、参与全球治理体系改革和建设等方面意义重大,北京互联网法院必将不断贡献中国智慧和力量。

同时,北京互联网法院还举办了网络“互联网公司+大V进法院”开放日活动,@央视社会与法、@巴松狼王、@IT科技侠、@唐有讼、@一品芝麻狐等20余位来自法律、互联网科技、政务新媒体、文化传播、经济等领域的知名网络“大V”

走进法院,参观在线诉讼体验区、观摩真实网上庭审,切身感受全流程网上诉讼。人脸识别身份认证、文书自动生成、手机触屏应诉、区块链技术应用“天平链”等互联网技术在司法中的应用让参观者耳目一新,并实地观摩了一场网络庭审。

通过参观座谈,网络大V们纷纷表示,互联网空间的迅速发展带来了许多新机遇,但也涌现出很多新类型的网络空间治理问题,希望北京互联网法院能够加强法律宣传力度,树立互联网空间治理规则,引导互联网平台和用户知法懂法、依法办网、依法用网。

相关新闻

“网上案件网上审” 京东、新浪微博、百度涉案多

在北京互联网法院成立一周年系列活动中,还发布了《北京互联网法院审判白皮书》。

据悉,白皮书共约2.2万字,主要包含北京互联网法院基本情况、一站式多元解纷机制、“双线”智慧诉讼服务体系、建立在线诉讼程序规范、输出高品质互联网审判成果、提高国际影响力讲好中国互联网司法故事等六大部分内容。

白皮书披露,北京互联网法院从

2018年9月9日正式挂牌成立至2019年8月31日,共收案34263件,结案25333件。其中著作权权属、侵权纠纷案件最多,占比77.7%;网络购物合同纠纷案件占比12.3%。

“网上案件网上审”的北京互联网法院也大大便利了京外当事人参与诉讼,当事人一方或一方以上为非北京主体的案件占比77.7%。当事人遍布全国4个直辖市、24个省、5个自治区。还有10件涉港澳台案件和26件涉外案件。

这家“24小时不打烊”的法院,实现了全流程在线诉讼,其中超过1/4的立案申请是在非工作时间提交的。截至2019年8月底,北京互联网法院电子诉讼平台总访问量超过4500万人次,日均访问量达12.7万人次。

此外,白皮书还披露了网络购物合同纠纷、网络侵权责任纠纷、网络服务合同纠纷等案由的主要涉诉公司,其中京东、新浪微博、百度分列第一名。

文/本报记者 赵加琪

百名学生自发组织 历时半个月

山东一学校众筹5000斤西瓜送军训新生

“吃瓜吗?学长学姐送你5000斤大西瓜。”9月7日,位于山东省潍坊市的山东经贸职业学院数百名学生

自发组织了一场“送瓜行动”,为该校今年参加军训的新生送来5000斤西瓜。

9月9日,北京青年报记者从送瓜活动发起者小于处获悉,送瓜行动去年第一次发起,由学生组织发起众筹,反响不错。今年是第二次组织,参与活动的同学积极性更高,参与人数升至100名左右,用半个月的时间筹到了5000斤西瓜。

众筹西瓜 半个月时间筹到5000斤

“去年是第一次办,我们用校园自媒体发起众筹,给军训的学弟学妹送了2000斤西瓜。今年的活动继续,半个月的时间筹到的西瓜远超去年,足有5000斤。”9月9日,山东经贸职业学院毕业生小于告诉北青报记者,他去年参与发起了一场为该校军训新生众筹西瓜的活动。今年小于从学校毕业以后,由其他在校同学接棒组织这一活动。

小于表示,这一次众筹西瓜的活动参与者主要是大三学生。“今年的活动准备过程异常顺利,大多数参与众筹的同学去年也都吃过瓜,同学们可能也是为了感谢上一届学长学姐吧,今年都自发来参与众筹。筹到的西瓜数量更多,捐款的同学人数也更多,有100人左右,参与组织活动和线下送瓜的大约有40人。”

校园自媒体发出众筹活动消息之后,学生们用筹来的近5000元款项在校园超市购置了近5000斤西瓜。小于说



道,“我们一共买了5000斤西瓜,后续赞助的商家帮我们补上了不够的钱。之后还剩一些零钱,我们就给参与送瓜的同学买了水”。

吃瓜行动 新生老生共参与

山东经贸职业学院统战宣传部于部长告诉北青报记者,众筹西瓜活动已经举办到了第二次,去年小于自发组织众筹西瓜活动,反响不错。今年小于虽然毕业了,但他仍主动向学校提出再办一次的想法。于部长说:“这个活动有利于学校新生老生的团结,是正能量的好事,学校都会尽力去支持”。

9月7日,山东经贸职业学院在校内设置固定吃瓜地点,新生可以通过来直接吃西瓜。小于介绍说,为了让军

训的新生都能吃到西瓜,送瓜的同学还用三轮车把西瓜运到各个训练场地。“我们希望每一位新生都能吃到瓜,所以就有同学骑着三轮车挨个训练场地送西瓜、切西瓜。回收瓜皮的时候,同学们都很自觉地把瓜皮集中在一起,没有乱扔。西瓜最后基本也都吃完了,没有造成浪费”。

希望给大学生生活 留下美好回忆

今年和去年都参与送瓜的一名同学张佳(化名)告诉北青报记者,去年他上大一时,第一次参与了送瓜行动,整个活动过程同学们热情很高,画面十分温馨。今年张佳成为了一名大三的学生,即将毕业,他说:“开学的时候我们就把上一次参与组织活动的同学再一次组织起来,也想让新来的学弟学妹吃上西瓜,给我们的大学生涯再添一个美好回忆”。

众筹西瓜的活动结束以后,一名今年参与军训的大一新生对送瓜的学长学姐表示感谢,“在没有开学之前就听说学长学姐要给我们送西瓜,没想到真的送了,非常感谢他们。明年我们争取延续这一活动,让下一届的新生也能吃上西瓜”。

文/本报记者 张香梅 实习记者 汪杨清

公交司机“客串”快递员 三年里深山送件数万件



司机王付先每天把几十个包裹带给深山的村民们

今年47岁的王付先是湖北十堰62路公交车司机,这条通村线路从市内连至大山深处的三个乡。为方便村民,王师傅义务当起了快递员,每天几十个包裹,把城市与网络的便利带进深山。三年如一日、五年如一日,他说,这里的乡亲早已是自己的朋友。快递进不来,自己就得给朋友帮忙,得干到一直干不动为止。

深山里的公交“摆渡人” 获网友点赞

9月9日,一则名为“大山深处的‘快递哥’”的视频走红网络。故事的主人公是一名来自湖北省十堰市的公交车司机——王付先。

十堰公交集团有限公司工作人员告诉北京青年报记者,自2014年12月起,王付先成为62路公交车唯一的司机。这趟途经25个站点、行程34公里的公交线路是市区连接山区的唯一公共交通方式,目前三个村庄的村民靠此出入城乡。

五年如一日,王付先保持着几乎无休的纪录,每天下午5点半从十堰火车站广场站出发,6点50分左右抵达终点站武当山保护区站,次日早上7点出发,8点20分左右抵达市内终点站,这是王付先工作的日常。

本职工作之外,自2016年开始,王付先义务当起了村民的“快递员”。因路途遥远,快递公司不愿到这里服务。王师傅把乘务员座位后的一小片空地开辟为快递包裹专区,每天带着多则几十个、少则几个的快递包裹给大山中的村民送去。三年时间下来,经他手成功送达村民手中的包裹已经有数万件。

网友为王师傅点赞:免费快递员已超出公交驾驶员的职责范围,为自己增加多少工作量。辛苦自己方便了多少家庭!为这样的热心好人点个大大的赞!

最准时公交成村民 最期盼的快递员

2014年以前,62路公交沿途经过村庄村民的唯一出行方式就是私人中巴车,没有准点,价格还不便宜。2014年10月,十堰市公交公司开设一趟公交线路,改变了这一局面。王付先笑称这是一条扶贫专线,“一方面交通到村的便利对于村民而言就是一种最实惠的扶贫。另一方面,乘客多为老人或小孩,优惠票价甚至不足以支付司机一个月的工资”。

从2014年10月开设至今,王付先在这条线路上已经跑了近五个年头。每天夕发朝回的跑车改变了他的生活秩序——下午4点在家吃完晚饭,5点半从市内起点站发车,6点50分左右能抵达终点站。在村中过夜后,第二天早上7点发车,回到市里。周末两天时间,为

了方便进山游客和在校读书的山村孩子,又加开一个来回的班次,连吃饭也只能由家人送到车站。因此,与家人聚少离多,也是他的生活常态。

颠倒的工作时间、20余公里的山路、村中住宿无法开火做饭……种种这些,使得他成为62路公交唯一的司机。王付先说,只有在家中有特殊情况时,才会请人替班,常年节假日无休则是公交人的常态,他无怨无悔。

2016年,公司决定提供送快递服务以来,王付先把司机座位的后方区域设为包裹专区,每天大大小小的包裹在这里填满了空间。从日常生活品到种子、树苗,无所不有。

王付先有一件很自豪的事儿:因为我的车很准时,我也成为了最准时的快递员。“每趟车准时出发,一般到达每个站点的时间与标准时间前后不会超过五分钟差距,很多当天有包裹的村民会到时间去车站取件。如果当时不方便,我也会把包裹放在离公交站最近的村民家中,随后他们自行领取。”

“这是帮老朋友的忙, 要一直干下去”

王付先说,现在很多包裹的收件人会直接写“公交公司王付先代收某某某收”。“这样的快递都是给我老朋友的,寄到我这里,我再替他们带到家。”王付先把62路车经过三个村庄中的村民叫做老朋友。事实上,这里百分之八九十的面孔他早已熟悉,一看包裹上的名字就能大概知道应该在哪个公交站由谁取件。

从起初的每天零星几个包裹,到后来一天能送几十个快递,王付先说,自己座位后面的空隙就没有真正空过,那都是一份村民感受城市与科技生活的红利,而他幸运地成为了桥梁。

如今,62路公交车总站的调度室里每天都堆满了村民们的订单包裹,偶尔还有村民会托王付先从城里买东西带过来。或许很多快递公司都不知道有这样一个人,帮助他们完成了“最后一公里”服务,这一额外的工作也没有给王付先带来额外的经济报酬,但他从不埋怨。王付先说,就是帮老朋友乡亲们的一个忙,没想那么多,能干就一直干下去。

文/本报记者 熊颖琪 通讯员 杨光荣 柯鹏