

# 京雄城际(北京段)昨起试运行

## 北京西站至大兴机场最快用时20余分钟 将随大兴国际机场同步开通

### 铁路

本报讯(记者 王薇)昨天,京雄城际铁路(北京段)结束为期27天的联调联试,正式转入运行试验阶段。从昨天开始京雄城际铁路(北京段)也正式进入开通倒计时阶段,届时旅客从北京西站到大兴机场站最快用时为20余分钟。

昨天早晨6点56分,京雄城际铁路(北京段)始发站北京西站开出了首列去大兴机场站的55001次复兴号动车;9点10分,第二趟55003次复兴号动车组出发……全天多趟动车往返于北京西站、北京大兴站、大兴机场站进行运行试验。

据了解,京雄城际铁路(北京段)正线北起李营站,南至大兴机场站,线路全长33.97公里,含桥梁3座,隧道2座,设置北京大兴、大兴机场两座车站,设计时速250公里。

据中国铁路北京局集团有限公司介绍,京雄城际铁路(北京段)目前已经采用检测车、测试动车组、综合检测列车和相关检测设备,对沿线轨道、供电、接触网、通信、信号等各项设备逐步进行测试,并组织进行了运行图参数测试故障模拟、应急演练,检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性,验证行车组织方式能否满足运营要求;检验在设备故障、突发事件和自然灾害条件下的应急处理能力。

按照计划,此次运行试验将持续到9月底。运行



复兴号动车已开始往返北京西站和大兴机场

试验期间,动车组将按照运行图组织行车。同时,结合运行试验对前期测试发现的缺陷进行调整及复测,为完善科学合理的运输组织方案提供技术依据,确保京雄城际铁路(北京段)9月底具备开通运营条件。

伴随着京雄城际铁路(北京段)的开通,大兴机场站也将同步投入使用。该车站线路全长2011米,地下一层为站厅层,地下二层为站台层,设置2台6线(正线2条,到发线4条)。

进入大兴机场站后,旅客首先会经过综合服务中心,可以在这里咨询车次等信息。服务中心的右侧设置了若干台自动售票机,旅客可以自行购买车票。

大兴机场站装修结合了机场元素,与机场整体风格相融合,在色调、功能上突出以服务旅客为宗旨的铁路特点。大兴机场站采用开放式服务中心,在站厅西端端墙设置了以“凤栖梧桐”为主题的文化墙,与机场“凤凰展翅”的整体造型相协调,站厅地面的拼花也延续了“凤栖梧桐”的设计概念。

车站主吊顶采用穿孔镜面不锈钢+整体式发光天棚形式,据介绍,穿孔镜面板一方面可提升车站空间感,另一方面可吸收噪声,营造良好的声学环境。整体发光天棚设有4档调节功能,根据运营需求分时段进行光照调整,可实现节能降耗。

站内各种标识与航站楼有机衔接,无障碍设施标准也与航站楼保持一致,充分体现了以人为本的理念,方便引导旅客、服务旅客。摄影/孙立君

# 今年北京26条公交线路延时运营

## 回天、望京夜班接驳专线开通以来运客超3000人

### 公交

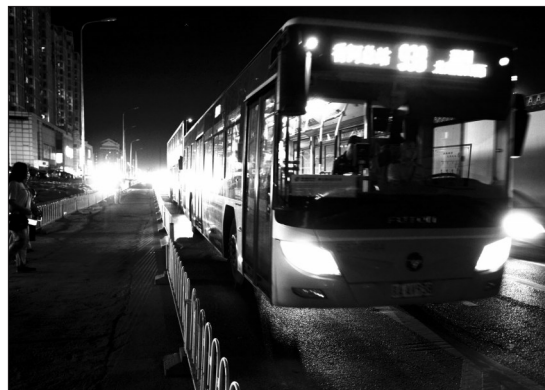
“夜京城,交通先行”,据北京公交集团9月5日最新数据显示,今年以来北京总共26条公交线路延时运营。服务于天通苑、回龙观、望京等地区的夜班接驳专线火爆,开通一个多月时间,运客超过3000人次。部分服务京津冀的跨省公交线路也延长了运营时间。

### 26条公交线路延长运营

随着近几年来北京地铁线网越织越密,北京公交也在逐渐调整运营思路,向着接驳地铁、减少重复线路带来的拥堵和服务最后一公里等方向发展。今年以来,随着北京夜京城地标的确定,北京公交线路开始向延时运营方向发展,不少常规公交加班运营到凌晨后,与夜班公交实现无缝对接。

据北京公交集团9月5日最新数据显示,截至2019年8月31日,累计优化线路116条,其中新开线路36条,调整线路49条,撤销线路5条,调整营业时间26条。通过线网优化减少重复线路长度140.7公里,减少重复设站302个,解决105.4公里公交盲区覆盖,方便303个小区居民出行。

北京公交集团相关负责人介绍,从目前来看,公交线路延长运营主要有几种情况,一是将原来只在早晚高峰运营的专线车改成全天运营的车辆;二是将常规车辆的末班车延长运营时间。从线路的方向看,主要方便大型居住区和交通场站的接驳。



昨晚,乘客在通州果园等候延长运营的938路公交车

### 天通苑地区夜间接驳专线火爆

北京天通苑地区聚集大量的居住小区,一些晚归的上班族乘坐地铁到达后,常规公交已经停止运营,市民夜间最后一两公里出行成为难题。

7月19日起,北京公交集团客一分公司正式开通夜班接驳专线,在地铁站周边常规公交结束运营后,分别从地铁天通苑北站、望京等客流大的地区出发,开往宏福苑、燕丹、中粮祥云小镇北等地区,进一步方便望京、天通苑地区乘客晚间出行,提供的多样化公交服务实现了夜间公共交通基础服务保障的职能。

据悉,大多数夜间接驳专线发车时间分别从23

点10分至23点45分之间不等,计划单程行驶时间在20分钟至30分钟之间,途经名佳花园、宏福苑小区等多个居住区,惠及燕丹、宏福苑、北亚花园地区周边多个社区的百姓夜间出行。

线路开通一个多月以来,公交客积极采用多种方式在夜间接驳专线首站对线路进行宣传,并组织多样化的志愿服务,为“夜归人”提供夜间出行保障。截至9月1日,夜间接驳专线已经驶过43个夜晚,共发车986车次,运送3610人次,为回龙观、天通苑和望京三个地区的居民提供了多样化的出行方案,方便晚归市民出行。

### 京津冀跨省公交线路日均多运千人

北京公交集团客五分公司938快(香河总站—北京站东)自2019年8月16日起进行调整,调整首末班时间,增设站位,方便京津冀居民跨省通行。

香河站开往北京站首班车时间由5:00调整为4:40,末班车由18:20调整为19:00;北京站开往香河方向,首班车6:30没有变化,末班车由20:00调整为21:00。调整之后,平日增加20车次,同时双向增设松榆东里南口站、潘家园桥北站,方便乘客换乘地铁。

车队运营副队长张万继介绍,938快主要服务北京东部通勤族往返香河,以往车辆在晚上8点结束运营,不少加班的乘客赶不上,增站加延时两项措施服务了晚归乘客,938快日均多运了1000多人。

文/本报记者 刘洋 摄影/本报记者 黄亮

# 北京头条App连续签到15天免费看中网

### 活动

本报讯(记者 李天际)9月5日至9月25日,只要在北京头条App上连续签到满15天,就能获得9月28日晚间举行的中网开幕式门票,并可观赏当日的后续比赛。

据介绍,本次签到赢球票活动,只要完成签到任务即可获奖,获奖用户每人将获得中网门票一张。取票时间为9月28日15:00—19:00,取票地点为国家网球中心售票处——“北青读者兑换处”窗口(朝阳区

林萃路2号奥林匹克森林公园西门附近),取票时需要凭本人身份证原件和签到成功短信。关于本次签到赢球票活动,如果您有任何疑问,可致电010-65902200咨询。

中国网球公开赛创办于2004年,是亚洲地区设置最全、参赛球员最多、总奖金最高的国际综合性网球赛事。9月28日,第16届中国网球公开赛将在北京国家网球中心钻石球场举行开幕式,随后将进行两场精彩的球赛。这届中网群星荟萃,女选手包括小威、大坂直美、科贝尔、阿扎伦卡、穆古鲁扎、科维托娃、哈勒普、

沃兹尼亚奇,值得一提的是,中国“金花”张帅、郑赛赛和王蔷都已直接入围正赛。男选手中,男子网坛四巨头之一、大满贯得主穆雷今年将重返中网赛场,此外还包括现世界排名第六的希腊新星西西帕斯、排名第八的俄罗斯名将卡恰诺夫,以及加拿大超级新星阿利亚西姆等。



扫码下载北京头条App

# 北京自动驾驶测试道路必须在五环外

本报讯(记者 刘洋)昨日,据北京市交通委消息,北京已印发新规明确自动驾驶车辆测试道路的相关规定。新规明确自动驾驶测试道路须在五环外,车辆不得在早晚高峰进行测试。

2018年3月,北京市自动驾驶测试管理联席工作小组向百度发放了北京自动驾驶首批牌照,随后几家公司也获得自动驾驶牌照。一年以来,北京陆续出台相关政策规范自动驾驶。

9月4日,北京市交通委员会、北京市公安局公安交通管理局、北京市经济和信息化局印发《北京市自动驾驶车辆测试道路要求(试行)》的通知。

根据通知,测试道路需选择在北京市内五环(不含)外的区域道路,且须满足《中华人民共和国道路交通安全法》等相关法律法规要求。

2018年3月,北京组织建设了本市首个占地200余亩的海淀自动驾驶封闭测试场地。同时,按照相关标准,在北京经济技术开发区、顺义区和海淀区确定了33条共计105公里的首批开放测试道路。这些道路大多处于位置较偏的地方,本次新规也明确了自动驾驶道路必须设置在五环外。

新规明确,自动驾驶车辆在测试道路上测试,应在白天且无雨、雪、雾等情况下,在非早、晚高峰时段。

需要注意的是,选取测试道路过程中涉及医院、消防队、地铁、学校的,应针对具体点位开展交通安全风险评估,并采取降低交通安全风险措施,交通事务较多的路段不宜设置为自动驾驶测试道路。

除特殊情况外,无交通标志、标线的道路不得作为自动驾驶车辆测试道路。

# 中秋未到 星巴克月饼价格“腰斩”

### 中秋

中秋节渐近,北京青年报记者走访市场发现,今年月饼价格大战尤为激烈,四五百元的月饼礼盒在二手平台上转手就能以低于五折的价格买到。

在年轻消费群体里颇有知名度的月饼品牌星巴克,每年都受到星粉追捧。今年星巴克最贵的星奕月饼仍然是598元/10枚,其他两款礼盒售价为348元/6枚、458元/8枚,都比去年分别贵了10元。另外,Costa咖啡6枚装月饼礼盒298元,太平洋咖啡的6枚月饼礼盒售价208元,喜茶月饼298元,奈雪的茶一款月饼礼盒售价288元。

据北京烘焙行业协会统计数据,今年京城月饼市场整体价格区间基本不变,仍保持橄榄形价格格局;大部分月饼礼盒的价格将集中在80—200元之间,占到月饼生产总量的2/3。纵向一比,可见星巴克的月饼礼盒最贵,单枚星巴克月饼平均下来在58元左右。

面对这样高的价位,市场销售情况又怎样呢?北青报记者近日走访多家星巴克门店,虽然各家店并不会透露具体销售数据,但当记者询问月饼是否可以打折时,东城区一家星巴克门店店员立即推荐了店长进行接洽,“您到底要多少盒?超过20盒的话可以打七折。”

除了门店价格“暗降”之外,在闲鱼、转转等二手平

台上,北青报记者发现星巴克月饼价位也折扣过半,有人在平台发布信息,称星巴克月饼礼盒可以大量订购、包邮,三款礼盒价格分别是170元、280元、350元,相当于原价的六折、甚至五折。

在闲鱼平台上,北青报记者通过与多位卖家沟通,很多卖家自称自己就是星巴克“伙伴”,这个称呼也是星巴克对内部员工惯用的称谓。一位广州的卖家称,虽然已经卖出了好多盒星巴克月饼,但自己并不是黄牛,“黄牛的券都是皱巴巴的,也不会顺丰包邮。如果你买月饼礼盒,可以实物寄到北京。”

他透露,星巴克伙伴内购价格是七折,但配合星礼卡以及银行卡的优惠,所以才可以折算下来以六折或五折的价格转卖。“配合星礼卡还有大单折扣,可以做到比员工内购七折还要低的价格,比如一万盒月饼的采购价格是五折,我们在预售期囤货,通过闲鱼这样的平台转卖,每盒虽然利润不大,但几十块钱还是可以挣到的。”

一位发布星巴克月饼礼盒折扣信息的北京闲鱼卖家称与星巴克门店是“合作”关系,但对具体展开哪些合作他避而不谈,其表示除了可以七折购买店内商品,门店还会给他们咖啡券等福利。

北青报记者在闲鱼上注意到,一个标称“星爸爸福利”的卖家自8月12日起发布“星巴克月饼礼盒特价包邮”的信息后成交十多笔订单,交易金额已经突破万元。

文/本报记者 李佳

### 专家说法 价格混乱势必造成品牌美誉度降低

更令人咋舌的是,二手物品平台上还能买到散装的星巴克月饼。一位自称是星巴克伙伴的卖家在闲鱼上写道:“散装星巴克月饼6枚无盒100元。为什么?你随便去星巴克店里问问,日子好过吗?”除此之外,多地都有人在网上销售散装的星巴克月饼,并以“试吃装”的名义售价在每块14.5元至23元不等,从数据上看确实会有少量成交。

对于销售渠道的混乱情况,星巴克北京地区公关负责人回复北青报记者表示,星巴克没有五折月饼券,希望顾客可以从正规渠道购买。针对二手平台上出现的价格乱象,该负责人并未作出其他回应。

中国食品产业分析师朱蓬指出,哈根达斯、星巴克这些品牌月饼出现黄牛五折或六折销售的情况,其实对品牌的伤害是非常大的。以星巴克月饼为例,星巴克铁粉会用正价去购买,但是普通消费者可以在平台商用五折的价格买到。由此可以看到该品牌整个内部管控出现了问题,星巴克如果不采取有效措施,势必会造成品牌美誉度的降低。

文/本报记者 李佳



下载北京头条App  
让现在告诉未来

编辑/李晚萌 美编/蔡石 责校/李克明