

四姑娘山景区开出首张有偿救援罚单

一男子被罚2000元 并由其自行承担此次救援行动中产生的费用3000元

北京青年报记者从四川省四姑娘山景区管理局获悉,近日,四川省四姑娘山景区开出了首份有偿救援罚单。被处罚的广州籍男子周某因进入景区未办理入沟及户外活动手续,违反了相关条例和管理办法,被给予2000元罚款的行政处罚,并由其自行承担此次救援行动中产生的费用3000元。

接到报警男子四姑娘山失联

8月13日上午9时,四姑娘山管理局接报,广州籍男子周某在四姑娘山自然保护区失联,家属请求搜寻。接报后,四姑娘山景区管理局立即派出专业的户外救援团队,并联合小金县警方上山搜救。

景区管理局调取监控发现,该男子于8月12日凌晨5时47分违规进入海子沟景区,经户外活动管理中心查询,周某未办理相关户外活动手续。鉴于周某装备单薄且当晚景区局部有降雨、降雪等复杂天气因素,经综合研判,景区管理局于8月13日至14日先后派出4批次30余名救援人员不分昼夜沿海子沟大峰、二峰、海子沟沿河谷及长坪沟二峰侧面四条线路全力进行搜救。

8月14日16时04分,在四姑娘山二峰和三峰的一个流沙口下成功救援遇险男子。



四姑娘山救援团队救出被困男子

历经36小时救援失联者脱险

据介绍,救援人员赶到时发现,该男子左腿膝盖和左脚脚踝严重受伤,头部等多个部位都有擦伤,已经不能正常行走,四姑娘山户外救援人员立即采取简单快速的救助措施为其包扎伤口,同时安排人员护送该男子下山。

8月14日21时许,经历了36个小时的救援,救援人员和伤者回到四姑娘山镇,受伤的失联男子被第

一时间就近送到医院治疗,由于搜救及时,失联男子没有生命危险。

获近一年来首例有偿救援罚单

事发后据相关部门调查,周某进入景区未办理入沟及户外活动手续,景区管理局依法对其进行批评教育,并根据《国家级自然保护区管理条例》及《四姑娘山景区山地户外运动突发事件有偿救援管理办法》,对周某给予2000元罚款的行政处罚,由其自行承担此次救援行动中产生的费用3000元。

2018年9月,四姑娘山风景区出台了《四姑娘山景区山地户外运动突发事件有偿救援管理办法》。

根据《四姑娘山景区山地户外运动突发事件有偿救援管理办法》规定,擅自进入四姑娘山景区发生险情需要救援的团体或个人;擅自变更山地户外运动申报时间、线路和活动项目发生险情需要救援的团体或个人;违规开展登山、徒步、攀岩等山地户外运动项目发生险情需要救援的团体或个人;求助人员瞒报、谎报险情的团体或个人等均在有偿救援范围内。

而此次救援是四姑娘山景区管理局自2018年9月以来的首例有偿救援,同时该景区也开出有偿救援的第一张罚单。

新闻内存

多景区推出 有偿救援管理办法

四姑娘山景区户外运动管理中心负责人介绍,从2004年起,四姑娘山因违规登山、违规穿越引发的大事故有30多起,造成20多人死亡。管理局每年对违规穿越景区的遇险人员进行搜救的费用超过50万元,浪费财力物力和公共资源。对此,2018年9月1日,四姑娘山景区启动有偿救援,自此,违规逃票私自进入或不听从劝阻擅自进入未开发开放区域而遇险的游客,将要承担相应的救援费用。据悉,有偿救援的规定并不只存在于四姑娘山景区。此前,黄山、稻城亚丁等多个景区也都出台了有偿救援管理办法。北青报记者了解到,亚丁村至夏洛多吉区域、亚丁村至央迈勇区域(蓝月山谷)、亚丁村至仙乃日区域、亚丁村至卡斯地狱谷区域,搜救费用均为2万起;亚丁村、叶儿红村至康古贡嘎河区域,搜救费用1.5万起。搜救费用包括搜救人员的劳务费用和搜救装备、工具的使用费用,不包括由此产生的交通费、灭火费和医疗费用等其他费用。

本组文/本报记者 王天琪 统筹/池海波

27岁脑瘫女孩用嘴唇打字做电商

月收入高时能达到4000元 梦想开农副产品网店

27岁的海浪蜷缩在轮椅上,长期缺乏运动使骨骼无法正常生长,看起来仍是十来岁孩子的模样。

由于患有脑瘫,她的四肢无法受自己控制,用嘴唇打字成为了她与外界交流的方式,也让她拥有了一份可以自食其力的农副产品电商工作。经营电商生意3年多,她的客户从26人增长到3500余人,有时月收入能达到4000元。她会去鼓励那些和自己同样不幸的人们,告诉他们,“连我都这么乐观,没有什么事情是过不去的。”

打字是她重要的交流方式

生于陕西铜川市五联村的海浪患有先天性脑瘫,四肢无法受自己控制。在海浪发来的一段视频中,可以看到,她坐在轮椅上说话,手脚蜷缩在一起。由于讲话吃力,每一个字像是从牙缝里挤出来的。

负责帮助海浪家的扶贫干部程薇告诉北京青年报记者,海浪说话的时候身体会不由自主的抽动,所以时不时地需要有人去调整她的手指和四肢,以达到相对舒适的状态。也因为如此,父母只能留在家中看护海浪,协助她完成穿衣、吃饭等日常活动。程薇表示,由于海浪的四肢会扭曲,有时候需要用很大的力气才能扳动着帮她穿上衣服。

“照顾我就像照顾婴儿一样。”海浪形容自己。

嘴唇,成为海浪与外界交流的重要“工具”。

从2011年左右接触手机之后,海浪开始试着用嘴唇打字。刚开始手机的键盘很硬,“用嘴唇摁下去很难。”而有了智能手机,嘴唇打字也变得简单了一些。而海浪没上过学,认识的字都是她零散地从电视字幕里看来的。程薇说,刚认识她的时候,海浪还时常会在微信上问她一些字的读音和含义。如今随着和更多的人打字交流,日常生活中使用的文字她基本都会打了。

电商客户从26人到3500余人

2016年春天,海浪在程薇的介绍下开始了微信电商生意。连续发了3个多月朋友圈之后,海浪收获了第一个买家。“这中间有过沮丧,但没想过放弃。”3



海浪用嘴唇打字与客户交流

年间,微信好友从26人增到了3500余人。

做微商前,海浪形容自己的生活中只有“玩玩手机,看看书,发发呆”,电商生意是她的第一份能够挣钱的营生,“我只有这条路,我很珍惜”。

和客户交流,海浪也只能通过用嘴唇打字的方式。经过3年多的操作,海浪用嘴唇接触手机屏幕打字的速度与正常人打字速度已经十分接近。因为找她的人多,海浪的嘴唇时常由于和屏幕的摩擦过多而溃烂。

“我们看了也很心疼,有时候让她不要用手机了,她还是说要把信息都回复完。”母亲程秀娃告诉记者,如今家里常备着酒精和一些相应的药物,时常需要对

她的嘴唇进行护理。

今年以来,除了自己的电商生意,海浪和父母在村委会的帮助下,还开办了村里的电商服务站,提供快递服务,另外还开设了一家小卖部。

做电商生意的收入并不稳定。据海浪介绍,有时候月收入能达到4000元,有时候也就在一二百元。算上电商服务站和小卖部的生意,平均一个月能有1000余元的收入,基本能满足她自己的生活成本。程秀娃说,海浪很孝顺,“在家里的电费、水费、电话费都是海浪交的,挣钱了也会给我和她爸买东西”。

希望明年能开一家农副产品网店

和4年前第一次见到海浪的时候相比,程薇觉得如今的海浪阳光、开朗、十分健谈。用她妈妈的话说,“海浪一天到晚都在傻笑”。

电商的生意除了为海浪带来了经济收入,还为她带来了很多朋友。“找我聊天的人比我买东西的人多。大家有开心的不开心的都会来找我聊聊,我微信两天不回消息的话,可能就会有上千条消息了。”在海浪看来,这是个意外的收获。

一位同样是先天性脑瘫患者的女孩,曾向海浪倾诉因为自己的毛病带来的种种不便以及因此和父母产生的矛盾。“我时常会跟她说,这个世界上最爱你的人永远是你的父母,没有父母想让孩子有各种不便。”在她面前,海浪成为了知心大姐姐。

在很多朋友的眼里,她也成为了榜样,“大家看到我的时候,就会觉得我这样困难都会这么乐观,其实没什么事情是过不去的。”海浪说。

“爸妈老了以后我该怎么办?”几年前,海浪总会觉得悲观。而如今海浪有了对未来的期望。她希望明年能开一家网店,售卖村里的农副产品。村中主要种植的核桃、苹果、花椒等农作物销路并不好。“我们村的农副产品,现在只能靠外地的收购商来收购。”海浪说,今年村里生产的苹果,只能以一块钱一斤的价格批发出售。“除了自己有赚的空间,也希望帮村民卖一个好价钱。”

文/见习记者 韩谦
统筹/张彬

博士生研发“蟑螂机器人” 踩扁还能接着跑

一般人见到蟑螂,第一反应是赶紧踩死,但有时候,抬起腿会发现蟑螂居然还能跑。相比其他人赶紧再补上一脚,90后清华大学博士生吴一川却在思考怎么利用蟑螂的“超能力”。近日,以他为第一作者的一篇讲述“蟑螂机器人”的论文发表在机器人领域的顶尖期刊上。吴一川接受北京青年报记者采访时表示,这个“蟑螂机器人”可以实现像蟑螂一样的高速运动,并能耐受一定程度的踩踏,未来有望应用于灾后搜救、环境监测等领域,为人类服务。

成果 “蟑螂机器人”生命力很顽强

近日,国际顶尖机器人领域期刊《科学》杂志子刊《科学—机器人学》上发表了一篇“蟑螂机器人”的论文,引发不少网友热议。

17日,吴一川告诉北青报记者,这篇论文的科研团队来自清华大学王晓浩教授课题组和美国加州大学伯克利分校林立伟教授课题组。吴一川介绍,蟑螂虽然是一种害虫,但其运动速度非常快,生命力也极其顽强,“有研究指出,蟑螂是和恐龙一个时代的生物,其存活至今,说明背后肯定隐藏着一些值得我们人类了解的知识。”

2016年,吴一川通过清华大学的合作项目,前往加州大学伯克利分校开展科研工作,并开始将蟑螂的特性应用到机器人上。

“相比于刚性机器人,柔性机器人没有刚性部件

容易脆断的限制,我们目前研究出的机器人的驱动材料用的是一种柔性压电材料,这种材料本身可以将机械能转化成电能,但我们将这个作用反了过来,给它电力,让它变形。”吴一川介绍,基于这种材料,进行特定的结构设计,可以在没有多少重量的情况下,让机器人模拟出蟑螂的一些动作特征。

揭秘 为研究把蟑螂视频看了几十次

为了让机器人实现蟑螂般的快速移动,吴一川和加州大学伯克利分校一位长年研究蟑螂的生物学家罗伯特·福尔教授展开了合作:“教授发现,蟑螂移动的时候,通过腿部的动作,有时是腾空跳跃的,只不过因为这个腾空的高度相比我们人类太低了,我们很难发现。”

为了还原蟑螂的移动,课题组把用高速摄像头拍下来的蟑螂移动的视频研究了几十次,“我们需要找到蟑螂的重心,因为计算机根据图像分析出来的重心只能做一个参考,所以还得将图像放大,亲自计算。”吴一川介绍,经过计算,蟑螂移动时候的重心连成线画出来的话,就仿佛一条波浪线,这也反映了蟑螂是如何“跳着走”的。据悉,目前研制的一系列的“蟑螂机器人”长度约为1~3厘米,重量小于1/10克,其中1厘米的机器人的运动速度可达每秒20厘米,相当于20倍的自身长度,还具备一定的爬坡和携带负载的能力。

吴一川介绍,除了在运动速度上接近蟑螂,利用柔性材料制作的机器人还能在耐压层面上接近蟑螂

的能力。先前的研究发现,蟑螂在承受自身重量900倍的压力后,仍能保持生命力,这相当于一个60公斤的人承受了54吨的压力。

吴一川介绍,在实验中,研究人员将一个100克的砝码放在“蟑螂机器人”上,“蟑螂机器人”几乎被压扁了,但将砝码取走后,“蟑螂机器人”仍然能够高速运动,速度几乎没有受到影响。“后续的实验中,我亲自站到了‘蟑螂机器人’上面,我的体重差不多就是60公斤,我离开之后,再次测试蟑螂机器人的速度,发现其仍能保持一般的性能。某种程度上,‘蟑螂机器人’具备了类似真蟑螂的抗压能力。”

应用 未来或可用于灾害救援

据介绍,包括“蟑螂机器人”在内的微型软体机器人未来应用前景非常广泛,有望在灾害救援、管道检测、侦察监听等隐蔽狭小空间作业场合大显身手。“比如在救灾的时候,一些人和搜救犬进不去的地方,‘蟑螂机器人’就可能发挥作用,如果‘蟑螂机器人’达成集群,就可能取得更高效的监测效果。”吴一川说。

不过,吴一川坦言,现在研究只是迈出了第一步。“目前这款机器人达不到完美,比如电源还是依靠外部供电,需要导线连接。负重能力也还需要进一步增强,以便携带微型传感器。未来我们会和能源等领域的专家合作,争取上包括‘蟑螂机器人’在内的软体机器人更多、更好地为人类服务。” 文/本报记者 屈畅 实习记者 汪杨清

广州出租车 上线人脸识别

司机出现不打表、玩手机等行为 系统自动向所在企业进行预警

的哥上岗首先得通过人脸识别,一旦出现不打表、玩手机等不规范驾驶行为,还能自动向所在企业进行预警。近日,广州出租汽车行业的一项新举措引发大量关注。

16日,北京青年报记者从广州市交通运输局了解到,目前广州全市已有10家企业的约500辆巡游出租汽车安装了新型智能终端。通过人脸识别、驾驶员行为识别等功能,可实现对营运服务全过程的实时监控。

据介绍,该终端系企业自发上线。相关企业负责人介绍,该终端共配备4个摄像头,其中只有对准司机的才具备行为识别功能,不会对乘客进行监测。目前首批安装该终端的车辆已经投入使用,被乘客投诉情况明显改善。

约500辆出租车需刷脸上岗

16日,广州交通运输局官方微信专门发文介绍了这一新措施。文章介绍,目前广州市出租汽车行业已有10家企业约500辆巡游出租汽车安装了一款集人脸识别、驾驶员行为识别等功能于一身的新型智能终端,从驾驶员刷脸上岗到营运服务全过程,将予以实时监控,对各类涉嫌违规行为,将通过AI技术进行判别,及时截取保存图片、视频,并向企业管理平台预警。

据介绍,该终端配备了高清显示屏、4路高清摄像头等最新设备,可通过人脸实时识别非编司机并即时报警,并可智能识别驾驶员是否不打表、驾驶员疲劳驾驶、驾驶员车内吸烟、打手机、双手离开方向盘、双眼长期直视前方、没系安全带、驾驶员移动或遮盖摄像头逃避监管等AI功能,所有违规行为都可以即时在车载终端发布语音警示,提醒司机注意运营行为和安安全驾驶,并且会马上通过手机APP发送告警信息到出租车企业管理员的手机上,提醒企业管理人员及时纠正司机的违规驾驶行为。

终端系企业自发上线非强制性规定

文章发布后,很快引发讨论。“识别后会扣工资吗?”“怎么判断司机是不是疲劳驾驶呢?”

16日下午,北青报记者从广州交通运输局了解到,该终端系当地车企自发上线,并非强制性安装。17日,已上线该终端的10家出租车企业之一广州广骏旅游汽车企业集团有限公司相关负责人就该系统运营情况接受北青报采访。据该公司出租车运营板块副总经理罗海鹏介绍,新型车载终端主要负责监测乘客比较关心的“有没有从业资格、议价、吸烟、开车玩手机等”问题。至于系统如何识别司机是否疲劳驾驶、注意力不集中,他解释说,主要是通过捕捉人脸生物特征进行判断。

被监测到不规范行为将被扣奖金

罗海鹏说,公司每月都会给司机1000多元的服务和安全奖励,如果终端监测到司机存在服务质量和安全行车问题,会扣除一定奖励。他介绍,目前该公司已投入的70辆车安装该终端,所选车辆都是按车辆更新期同一批更换的,没有特定挑选车辆和司机。后期更新车辆还会继续安装,预计将来可能增加到400辆以上。所有安装新终端的车辆,在与司机签订合同前都会做好相应培训,帮助大家更了解该系统。

据他介绍,目前系统主要监测对象仍是驾驶员,“终端不会对乘客进行监测,4个摄像头只有对准司机的才有行为识别功能,其他几个只是普通镜头。而且监控拍摄到的视频,公司有专人负责,不会对外公开。车内监控功能对乘客投诉、寻找失物都会有较大的帮助。”

文/本报记者 孔令晗



下载北京头条 App
让现在告诉未来

编辑/徐晓蕾 苏良 美编/杨信 校对/成岗强