

7月1日后买车 按实付价缴购置税

指导价与实付价价差两万 消费者将少交约1700元

5月24日财政部消息,财政部、税务总局近日发布《关于车辆购置税有关具体政策的公告》。公告指出,纳税人购买自用应税车辆实际支付给销售者的全部价款,依据纳税人购买应税车辆时相关凭证载明的价格确定,不包括增值税税款。此次相关政策将自2019年7月1日起施行。

公告同时明确,地铁、轻轨等城市轨道交通车辆,装载机、平地机、挖掘机、推土机等轮式专用机械车,以及起重机(吊车)、叉车、电动摩托车,不属于应税车辆。

纳税人进口自用应税车辆,是指纳税人直接从境外进口或者委托代理进口自用的应税车辆,不包括在境内购买的进口车辆。

公告指出,纳税人自产自用应税车辆的计税价格,按照同类应税车辆(即车辆配置序列号相同的车辆)的销售价格确定,不包括增值税税款;没有同类应税车辆销售价格的,按照组成计税价格确定。组成计税价格计算公式为:组成计税价格=成本×(1+成本利润率);属于应征消费税的应税车辆,其组成计税价格中应加计消费税税额;公式中的成本利润率,由国家税务总局各省、自治区、直辖市和计划单列市税务局确定。

公告明确,城市公交企业购置的公共汽电车辆免征车辆购置税中的城市公交企业,是指由县级以上(含县级)人民政府交通运输主管部门认定的,依法取得城市公交经营资格,为公众提供公交出行服务,并



车辆购置税新规将于2019年7月1日起施行

纳入《城市公共交通管理部门与城市公交企业名录》的企业;公共汽电车辆是指按规定的线路、站点票价营运,用于公共交通服务,为运输乘客设计和制造的车辆,包括公共汽车、无轨电车和有轨电车。

公告明确,车辆购置税的纳税义务发生时间以纳税人购置应税车辆所取得的车辆相关凭证上注明的时间为准。

公告指出,已经办理免税、减税手续的车辆因转让、改变用途等原因不再属于免税、减税范围的,纳税人、纳税义务发生时间、应纳税额按以下规定执行:

其中,发生转让行为的,受让人为车辆购置税纳税人;未发生转让行为的,车辆所有人为车辆购置税纳税人;纳税义务发生时间为车辆转让或者用途改变等情形发生之日;应纳税额计算公式为:应纳税额=初次办理纳税申报时确定的计税价格×(1-使用年限×10%)×10%-已纳税额;应纳税额不得为负数。

使用年限的计算方法是,自纳税人初次办理纳税申报之日起,至不再属于免税、减税范围的情形发生之日止。使用年限取整计算,不满一年的不计算在内。

公告还明确,已征车辆购置税的车辆退回车辆生产或销售企业,纳税人申请退还车辆购置税的,应退税额计算公式为:应退税额=已纳税额×(1-使用年限×10%);应退税额不得为负数;使用年限的计算方法是,自纳税人缴纳税款之日起,至申请退税之日止。

文/本报记者 任笑元

相关新闻

车辆购置税新规使消费者获利

自2019年7月1日起施行纳税人自产自用应税车辆的计税价格,按照同类应税车辆(即车辆配置序列号相同的车辆)的销售价格确定,不包括增值税税款;没有同类应税车辆销售价格的,按照组成计税价格确定。

《公告》对计税价格核定方法做了进一步明确,即纳税人购买自用应税车辆实际支付给销售者的全部价款,依据纳税人购买应税车辆时相关凭证载明的价格确定,不包括增值税税款。

据了解,在消费者购买汽车时,大部分的车辆以低于

厂家指导价的实际价格进行交易,但是在缴税时却要按照指导价进行交税,这无疑让消费者多花了冤枉钱。例如,一位消费者购买了一辆官方指导价为12万元的国产车,但打折后,最终在《机动车销售统一发票》上开具的价格为10万,按照新规,则其所需缴纳的车辆购置税为:

100000÷1.17×0.1=8547元,而如果按照指导价12万元进行上缴则需要10256元,这中间就少交了1709元。

对此,海淀大众4S店的杨经理表示,在此前的确收到很多消费者抱怨购置税按照指导价计算偏高的问

题,新规出台后这种问题就再也不会出现,并且消费者也可以节约一部分钱,这无疑是一种利好。但杨经理也表示,新规或许对车辆的销售有一定的促进作用,效果却不会很明显,毕竟不会有人因为少了几千块的购置税而买一辆新车。

对此,汽车分析师钟师表示,在当前车市遇冷的前提下,许多4S店的促销力度很大,多数车型都是以低于市场指导价很多来进行交易的,因此按照新版计算方式,能够在一定程度上给消费者带来实惠。但是消费者在购

买加价车时,所需缴纳的车辆购置税也会增加。总体来看由于税率方面并无变化,所以新规对于当前车市的作用有限,更多的是对汽车税制体系的完善。

昨天下午,受此消息影响汽车板块直线拉涨,一汽夏利大涨10%,一汽轿车涨超6%,港股市场长城汽车、吉利汽车直线拉升,长城汽车盘中涨幅一度超8%,后回落收涨3.67%。吉利汽车最后收涨2.3%,华晨中国涨2.04%,比亚迪股份、广汽集团等纷纷跟涨。

文/本报记者 王荣辉

出现重大信用风险 为保护存款人和其他客户合法权益

包商银行被接管一年 个人存款不受影响

曾经自诩为“风险最小的城商行之一”,如今却因为出现严重信用风险,沦为20年来中国首家被监管机构接管的银行。昨日,央行和银保监会发布公告称,鉴于包商银行股份有限公司(以下简称包商银行)出现严重信用风险,为保护存款人和其他客户合法权益,中国银行保险监督管理委员会决定自2019年5月24日起对包商银行实行接管,接管期限一年。

接管组委托建行托管包商银行业务 接管期限一年

公告显示,具体接管期限自2019年5月24日起至2020年5月23日止。接管组由中国人民银行、中国银行保险监督管理委员会会同有关方面组建。

自接管开始之日起,接管组全面行使包商银行的经营管理权,并委托建行托管包商银行业务。建行组建托管工作组,在接管组指导下,按照托管协议开展工作。

据了解,包商银行是海南发展银行倒闭事件后首家被监管机构接管的银行。1998年6月,央行决定关闭海南发展银行,停止其一切业务活动,由央行依法组织成立清算组,对海发行进行关闭清算;指定中国工商银行托管海发行的债权债务,对其境外债务和境内居民储蓄存款本金及合法利息保证支付。

接管后个人存款本息全额保障 业务不受影响

昨天,央行有关负责人表示,人民银行、银保监会和存款保险基金对个人储蓄存款本息全额保障,个人存取自由,没有任何变化。

接管后,包商银行正常经营,包商银行个人理财各项业务不受影响,原有合同继续执行,无需重签。包商银行银行卡照常使用,具有银联标识的银行卡可继续在各家银行互通兑,网上银行业务照常运

营,个人存、贷、汇等各项业务照常办理,无需个人配合做任何工作。

《中华人民共和国商业银行法》第六十四条规定:商业银行已经或者可能发生信用危机,严重影响存款人的利益时,国务院银行业监督管理机构可以对该银行实行接管。接管的目的是对被接管的商业银行采取必要措施,以保护存款人的利益,恢复商业银行的正常经营能力。被接管的商业银行的债权债务关系不因接管而变化。第六十七条规定:接管期限届满,国务院银行业监督管理机构可以决定延期,但接管期限最长不得超过二年。

北京青年报记者昨日登录包商银行官网,发现目前一切正常,“包商银行近期发售理财产品信息及公告”中,理财产品都从5月28日起募集。

2017年年报至今未披露 不良贷款率高

此次被接管之前,包商银行已经出现异常。最明显的是,该行至今未披露2017年年报及2018年各期数据。

该行于今年2月底发布的《2019年度同业存单发行计划》显示,截至2018年9月末,包商银行资产总额5358亿元,同比下降4.46%。负债总额为5034亿元,其中吸收各项存款2293亿元,同业负债(含同业存单)为2211亿元。跟同业相比,包商银行的资产负债都在逆势下行。

包商银行的“重大信用风险”究竟是何情形,暂时没有官方资料予以披露。不过,今年3月,包商银行两名员工因受贿违法发放贷款被终审判刑,四年多之前发放的2亿元贷款本金至今没有归还,引起业内广泛关注。

业内人士认为,违规放贷是银行出现大额不良贷款的重要原因。大公国际跟踪评级公告显示,截至2017年3月末,包商银行逾期贷款余额达101.46

亿元,其中逾期90天以上的贷款余额57.23亿元,逾期90天以上贷款与不良贷款比率为192.21%。如果按照银保监会最新的监管要求,把逾期90天以上贷款全部纳入不良贷款,截至2017年3月末,包商银行的不良贷款余额将至少达到57.23亿元,其不良贷款率至少为3.25%,远高于同期全国城商行平均不良率1.5%的水平。

与此同时,包商银行的拨备覆盖率、贷款拨备覆盖率都明显低于业内同期平均水平,风险抵补能力不容乐观。资本充足率指标也明显低于监管要求,该行补充资本的压力不言而喻。

新闻内存

曾自称是首批风险最小的 七家城商行之一

官网上发表于2017年2月的“包商银行情况介绍”显示,包商银行成立于1998年12月,是内蒙古自治区最早成立的股份制商业银行,前身为包头市商业银行,2007年9月经中国银监会批准更名为包商银行。截至2017年2月,包商银行在内蒙古自治区和自治区外的宁波、深圳、成都、北京设立了18家分行、291个营业网点(含社区、小微支行),员工8000多人;此外,发起设立了包银消费金融公司,设立了小企业金融服务中心,发起设立了北京昌平、天津津南、江苏南通、大连金州、四川广元、贵州毕节、吉林九台、河南郟城、山西清徐等29家村镇银行;机构遍布全国16个省、市、自治区。2016年末,包商银行资产总额4183亿元,各项存款余额1821亿元,各项贷款余额1448亿元。

这份介绍还自称“包商银行是中国银监会评定的首批风险最小(即二级)的七家城商行之一,监管风险评级连续多年保持在二级水平”。

文/本报记者 程婕 统筹 余美英

世茂工三将第三拍 乐视网董事长刘淑青辞职

本报讯(记者 张钦)乐视控股(北京)有限公司持有的北京财富时代置业有限公司的全部股权将在6月2日至8月1日被拍卖,包含世茂工三在内,将面临第三次拍卖。此次冻结法院为北京市第三中级人民法院,起拍价为21.8714亿元。

2016年,世茂股份向乐视控股转让北京财富时代置业有限公司及北京百鼎新世纪商业管理有限公司100%股权,其中就包含了位于北京三里屯的世茂工三的产权,当时的交易价格合计为29.72亿元。如今,该股权以21.87亿元的底价被拍卖,较之乐视控股2016年的收购价已降低近8亿元。

北京财富时代置业拥有的地产项目“世茂工三”,也被认为是贾跃亭旗下至今尚具价值的资产。国家企业信用信息公示系统(北京)显示,2016年11月,乐视控股将北京财富时代置业有限公司全部股权质押给了中信银行股份有限公司总行营业部。

此外,上市公司乐视网昨日发布公告,称近日收到董事长刘淑青的辞职报告。刘淑青因个人原因向公司申请辞去乐视网董事长、董事等职务,辞职后不再在乐视网担任任何职务。

大兴机场空管自动化系统 完成终端区验收

本报讯(记者 蔺丽爽)北京青年报记者从华北空管局获悉,2019年5月17日至5月23日该局已顺利完成大兴机场空管主用自动化系统终端区验收工作。

据介绍,验收主要内容为终端分区自动化系统功能性及稳定性测试。本次验收完成为北京大兴机场顺利开航,北京终端管制中心平稳过渡迈出了坚实的一步。

空管自动化系统是民航空管实施对空指挥的核心系统,被喻为空管系统的“心脏”。

此次验收的自动化软件,系统更新了多项定制功能。为应对大型自动化系统飞行计划集中处理风险,系统设计了备用飞行计划处理功能,此项功能将在区管飞行计划处理失效情况下,向整个系统包括区管、终端、天津提供飞行计划处理,降低了系统运行风险;为实现主备系统的无缝切换,提高运行安全,系统设计了主备同步功能,可以实时同步系统飞行计划及席位信息;为提高场面运行效率,减少航班等待,系统设计了离港管理系统,可实现离港航班的自动排序;为减少管制员的工作负担,系统设计与塔台系统的交互功能,有效解决当前塔台空管系统之间信息孤岛问题。

北青报记者了解到,大兴机场开航的前提条件是终端管制中心平稳过渡并稳定运行。自动化系统通过现场验收后,将在近期发布新版过渡软件,这标志着终端管制中心进入过渡准备阶段。下一阶段,大兴国际机场自动化分区将接入系统后,形成完整的自动化系统,保障新机场开航。

国内13家航空公司向波音提出索赔

中国航协:已交付和未交付波音737MAX8给中国航空公司造成损失40亿元左右

本报讯(记者 蔺丽爽)昨日,国内运营737MAX8的13家航空公司均已向波音公司提出了正式索赔。

截至目前,国内航空公司共运营有96架737MAX8机型,分别为南航24架、国航15架、海航11架、上航11架、厦航10架、山航7架、深航5架、东航及祥鹏各3架、奥凯及福州、昆明各2架、九元1架。

在埃塞航空空难发生后,中国民航局第一时间率先宣布暂停国内航空公司所有波音737MAX8飞机的商业运行。自今年3月11日开始,国内航空公司运营的96架波音737MAX8飞机已经全部停飞,并按相关要求妥善封存。同时考虑到该机型适航性存在不确定性,中国民航局决定自3月21日起暂停颁发该机型适航证。

北京青年报记者了解到,5月21日,东航就

737MAX8飞机长时间停飞以及订单无法按时交付所造成的损失,正式向波音公司提出索赔。随后的几天里,国航、南航、厦航、山航、深航、海航等多家国内航空公司陆续宣布向波音公司提出索赔。截至目前,所有停飞737MAX8飞机的国内航空公司均已提出索赔。

业内分析人士认为,上述航空公司的损失包括原有航线停飞造成的直接营业损失以及为弥补航线缺口调用其他飞机导致的成本等,每家航司索赔金额或达千万美元及以上。

按照中国航空公司的飞机引进计划,预计2019年还将引进波音737MAX机型130余架。中国航协相关负责人表示,该机型停飞和延迟交付对中国航空公司机队运力、生产运行、航班保障和经济效益等方面均造成重大损失,目前恢复运行时间尚不可知。

针对近期国内多家航空公司就波音737MAX8停飞事件正式向波音公司提出索赔一事,5月24日,中国航协公开发表声明称,将积极支持和协助会员企业开展相关索赔工作。

中国航协在声明中表示,中国航协会员包括41家中国航空运输企业,生产运量占全国运量的90%以上,协会宗旨是从维护会员企业的正当合法权益出发,积极为会员服务,促进航空运输发展和持续安全。

根据测算,如波音737MAX8飞机停飞至6月底,预计中国航空公司已交付和待交付飞机共损失40亿元左右。随着时间推移,相关损失还将进一步扩大。中国航空运输企业是波音737MAX8飞机的最大用户,由于此次事件导致的损失也是最大的。



下载北京头条App
让现在告诉未来

编辑/徐晓雷 尉睿晖 美编/王慧 黄俊/武军