

号称“汽车加水转化氢气就能行驶” 涉事公司青年汽车曾骗取国家补贴

发明水氢发动机 这“青年”是大忽悠？

5月23日,《南阳日报》在头版刊登文章称,水氢发动机在南阳正式下线,车载水可以实时制取氢气,车辆只需加水即可行驶。据文章中介绍,这一项目是青年汽车集团和南阳的合作项目,涉事公司曾获得过当地补贴。昨日,北京青年报记者向当地多个部门求证,得到的说法不一。高新区、交通局相关人员均表示以市委宣传部口径为准。截至记者发稿时,市委宣传部电话始终无人接听。北青报记者搜索看到,该公司曾因债务纠纷多次被起诉,但因有履行能力而拒不履行偿还义务,4年内30次被纳入信用黑名单。

事件 水氢发动机“加水即可行驶”

5月23日,《南阳日报》在头版刊登文章称,水氢发动机在南阳正式下线。文中提及,车辆只需加水即可行驶。5月22日上午,相关领导为氢能汽车项目取得的最新成果点赞。“体验的感觉很好,舒适、平稳。”大家连连称赞。

回应 目前仍未有明确答复

就在文章发表后,水氢发动机因“车辆只需加水即可行驶”引发热议,不少网友质疑技术上是否可行。24日,北青报记者就此向当地多个部门求证。南阳市委改委工业科相关负责人:“有人负责与青年汽车集团就‘氢能汽车项目’进行对接。这不是加水,是水加添加剂/催化剂,然后产生氢气。”

南阳市发改委工作人员:“这个项目是高新区的项目,我们这边跟这个项目的业务往来不是太多,(跟青年汽车集团)关系不是特别密切。”

“他(此前相关负责人)可能只接触到其中很小一部分,或者说只是参与过、跟着领导去过,在这种情况下,记忆不一定准确,理解也不一定到位。(他的解释)不具备权威性,可能会误导大家。”

南阳市高新区和交通局工作人员:此事由市委宣传部统一处理,并不了解具体情况。

工信局办公室工作人员:(此事)由装备科负责。

装备科:电话始终无人接听。

南阳市委宣传部工作人员:已经关注到网上的讨论,相关部门已经到现场处理此事。但具体情况要询问新闻科。

南阳市委宣传部新闻科:截至发稿时,电话始终无人接听。

青年汽车集团董事长庞庆华:“水氢燃料汽车技术已成熟,不会延缓南阳项目进程。”

“(质疑)是人家的事,一个全新科技,大家不理解是正常的,我年轻时,看到铁树开花、铁牛(拖拉机)耕田都是新闻,谁能想到现在都无人(驾驶)了。”谈及研发团队,庞庆华说,是一些博士生导师带着很多博士一起研发的,从2006年即开始了。但他不便透露具体团队。

5月24日,对于水氢发动机引发争议一事,北青报记者多次联系庞庆华及其助理,截至发稿时,尚未收到明确答复。



网友和媒体质疑
涉事公司青年汽车集团上演的是多年前的“水变油”骗局

2017年8月21日
青年汽车集团董事局主席庞庆华曾高调宣布公司生产出全球首辆水氢燃料汽车

其介绍
车内特殊的转换设置可将水转换为氢气,再输入氢燃料反应堆,即氢燃料电池,产生电能,然后驱动车载电机和引擎,从而使车辆行驶

通过启信宝查询发现
青年汽车自身存风险有498条,其中严重的高达142条,警告88条。此外,关联风险高达1052件

科普 “加水就能跑的汽车” 能实现吗?

质疑一 加水就能跑,能量从哪里来?

2017年8月,青年汽车曾在其网站上发布《加水就能跑!全球首辆水氢燃料车在中国诞生》的文章,文中称,“青年汽车发明制造的水氢燃料汽车,不用加油,也不用充电,只加水,结合氢燃料电池,续航里程超过500公里,轿车可达1000公里。”

专门从事汽车动力研究的北京北方化创新能源锂电装备技术有限公司的刘女士表示,汽车开动是需要能量的,传统汽车是靠燃烧汽油柴油产生能量,电动车则是靠电力驱动汽车,“而如果仅仅加水,那能量从哪里来?现在主要的水制氢的方式是电解,那电也是能量,不给车辆充电是没办法实现的,况且能量转换率还比较低,那我为什么不直接在车上拉上氢气,而要走一个弯路加水呢?”

质疑二 “催化剂”实现制氢现实吗?

对于通过水制氢的方式,青年汽车方面曾表示,“水氢燃料车的最大秘密,也就是科技成果就是一种特殊催化剂,在这种特殊催化剂的作用下,才能将水转换成氢气。”

按照青年汽车方面的说法,他们产生氢气并不是通过电解的方式,而是通过这种带有神秘色彩的“催化剂”。

上海一家世界著名汽车企业做研发的工程师殷程表示,这种所谓的“催化剂”是“加水就能跑”的汽车最大的疑点,“催化剂定义是不参与化学反应的,也就是说假设加了10公斤催化剂和10升水,产生出氢气和氧气了,然后这些氢气和氧气又发生反应放出能量,又生成回10升水,而催化剂的质量不会改变还是10公斤,那么多出来让车动的能量是哪儿来的?这就是悖论,因为如果这样的话就成永动机了,但永动机是不可能的。”

质疑三 氢气在车上如何储存?

按照青年汽车此前的说法,他们是靠给汽车加水,然后将水转化为氢气再带动车辆前行的。而工程师殷程表示,通过氢气带动汽车,以目前的技术有两种可能性,一是直接燃烧氢气产生动力,二是通过氢燃料电池。

“直接燃烧氢气带动发动机的话,在实验室阶段做个样品没有什么难度,但是要做成产品就很难了。在十几年前,某汽车企业就尝试过用现在的汽油发动机经过改装直接燃烧氢气,但是在技术上存在诸多难点。以现有的技术,储存氢气的安全性也不高。”殷程说,“储存氢气要超高压,气瓶不好弄,放出氢气要多级减压,阀门不好弄,而且现在的发动机气密性肯定也达不到要求,会漏氢气产生危险。”

殷程表示,即使以上的技术都已经被攻破,靠燃烧氢气带动汽车最大的难点,是以上所有这一切都需要车载电脑进行控制。

“氢燃料电池,是氢气和氧气通过质子交换膜生成水同时产生电,用电能带动汽车,过程中不燃烧。这种技术在日本已经有量产车型,其余各大汽车厂商有概念车推出,国内也有研发,但是还没有到量产的阶段。如果青年汽车是使用了氢燃料电池技术,那就不能说他们的汽车是‘加水就能跑’,因为氢燃料电池其实是利用了化学能转化为了电能,合成了氢气和氧气,但是生成氢气,同样需要消耗能量。”

本组文/本报记者 郭琳琳 戴幼卿 付鑫 张雅 张鑫 统筹/池海波 余美英 供图/视觉中国

调查

涉事汽车企业曾骗取新能源补贴

两年前已研发“水氢发动机”

北青报记者通过企查查查询发现,“水氢发动机”的研发方——金华青年汽车制造有限公司的法人为庞庆华。而其也是该公司控股公司青年汽车集团的法人、董事局主席以及实际控制人。

事实上,在水氢发动机在南阳下线之前,庞青年早在2017年8月就对外高调宣布:生产出了全球首辆水氢燃料车,在不加油不充电只加水的状态下,续航里程超过500公里,轿车续航里程可达1000公里。

当年,庞青年将多家媒体请到浙江金华总部,为媒体现场演示了这套技术,并宣布了上述情况。根据当时的报道,工作人员用水管接在自来水龙头上,对车顶的两个水箱进行加注,注满后驾驶员发动车辆,水箱与氢燃料电池间相连的透明软管内的水珠被气体冲下引擎发动,车辆被开出车间。

庞青年还在现场介绍了原理,车内特殊的转换设置可以将水转换成氢气,再输入氢燃料反应堆,即氢燃料电池,产生电能,然后驱动车载电机和引擎,从而使车辆行驶。其表示,水氢燃料车的最大秘密,就是一种特殊催化剂。其称这种催化剂可以近乎零成本地将水转化成氢气,并通过氢燃料电池发电。

然而从其首次披露至今约两年的时间,没有任何一辆“青年水氢燃料车”交付的披露。

获得当地政府大量资金

而根据北青记者的查询,在2017年宣布“生产出了全球首辆水氢燃料车”的同时,青年汽车集团还与光大金控财务资本有限公司签约。后者设立50亿



南阳网发布当地领导考察照片

基金支持青年新能源汽车发展。不过,根据北青记者查询这家公司成立于2016年7月。其成立以后共有16笔投资,涉及行业有污水处理、建筑等,并未涉及新能源汽车的项目。

而其大股东——光大金控资产管理有限公司曾在2013年为青年汽车提供数额不明的战略投资。在获得此笔50亿元巨额资金支持前,青年汽车旗下的三家公司已破产清算。

除了这笔基金支持,水氢发动机项目落户南阳,也取得了政府的大笔资金。

此前《南阳日报》曾报道了该项目引进的情况:去年12月28日,金华青年汽车氢能整车项目宣布落户南阳市高新区,该项目规划产能为单班10万台/年,三班30万台/年新能源乘用车。该项目首期投资81.63亿元,用地1000亩,预计2020年建成投产。项目达产后预计销售收入达300亿元,利税超百亿,增加1000多个就业岗位。

而和一般的政府招商引资不同的是,青年汽车的南阳项目总投资83.16亿元,其中南阳市政府平台出资40亿元。

延展

南阳已采购“水氢发动机项目”运营方72辆公交车

虽然此次“水氢发动机”研发的背后是青春汽车集团,但是在南阳经营的却是南阳洛特斯新能源汽车有限公司(下称“洛特斯公司”)。5月22日上午,南阳市委书记张文深正是到此现场办公,对下线的水氢发动机当场点赞,此事经《南阳日报》报道后,最终引发争议。

北青报记者查询企查查信息显示,南阳洛特斯新能源汽车有限公司由金华市青动能源科技有限公司和南阳高新区投资有限公司两家共同投资组建,前者占比51%,认缴出资1.02亿元,后者认缴出资9800万元,占比49%。而在南阳洛特斯占比49%的南阳高新区投资有限公司,则由南阳高新区管委会100%控股。洛特斯公司位于南阳市卧龙区的南阳二机石油装备集团有限公司(下称“二机公司”)院内。二机公司曾是当地知名的国有企业,但近年来由于效益下滑严重,陷入经营不善境地。后来,当地政府经招商引资成立洛特斯公司后,便把空余厂房租给了洛特斯公司。

而5月24日下午,有媒体再度探访该公司车间,已经有专门人员把守,禁止记者入内。而稍早进入该车间的媒体称,目前该车间只有一台搭载了“水氢发动机”的样车。

除了研发“水氢发动机”外,相关采购公示显示,2019年3月底,南阳市政府采购中心以单一来源方式向南阳洛特斯新能源汽车有限公司采购“氢能公交车”72辆,每辆单价120万元,总价达8600万元。

洛特斯公司则强调,本次供应的青年牌氢能公交车具有全国领先的氢氧堆系统技术专利。该发明其实是氢能源电池的工作原理,与“水氢发动机”无关。

对于此前有消息称,南阳在“水氢发动机”项目上

投资了40亿元,南阳高新区管委会相关负责人对媒体解释称,虽此前称将投资40亿,但因为青年集团的设备等未到位,目前只有部分前期投入。青年集



团在南阳的分公司南阳洛特斯新能源汽车有限公司,零件在别处生产,在南阳完成组装。截至目前,公司也并没有太大的进展和产量。

案例

“虚夸发明”触犯刑律

35年前,一位名叫王洪成的哈尔滨普通司机,宣布自己发明了“水变油”技术,将引领能源领域的变革。王洪成的理论是,在四分之三的水中加进四分之一的汽油,再加进少量配置的“洪成基液”,就可以变成“水基燃料”,一点即燃。

不过,这个“伟大的发明”在全国巡演后还是被戳穿。因为以虚夸发明并触犯刑律,王洪成被黑龙江法院以销售伪劣产品罪判处有期徒刑十年。



下载北京头条App
让现在告诉未来

链接: 链接 链接 链接 链接 链接