



门头沟区代表团热议绿色发展 守护绿水青山

北京最后一座矿场将于年内关停

根据新版北京城市总体规划,门头沟区确定为“生态涵养区”。在门头沟分区规划中,把守护绿水青山放到了突出位置,建设滨水美丽山城。在北京市十五届人大二次会议上,绿色发展、产业转型、结对帮扶成为门头沟区代表团热议的话题。北京青年报记者了解到,北京市最后一座矿场——大台煤矿将于年底关停,门头沟也将彻底告别千年采煤史,进一步推进生态涵养区的绿色发展。同时,低收入村结对帮扶的效果也已显现,自去年11月进入淡季以来,京西古道风景区的旅游收入同比翻了两倍。

绿色发展再推进： 门头沟将彻底告别千年采煤史

政府工作报告提出,2019年要落实生态涵养区生态保护和绿色发展的实施意见,完善平原区与生态涵养区结对协作机制,推动生态涵养区成为绿色发展的示范区。

过去,门头沟区“乌金遍地下,百宝满山川”,因开采煤矿而出名,曾为京城发展贡献了“一盆火”,而伴随着长期矿山开采,门头沟区的自然生态环境也遭到了严重破坏。为落实新时代的绿色发展,近年来,门头沟区更是以壮士断腕的决心,推动产业结构调整,主动开展废弃厂矿,裸露山体、河道等生态修复工作,大幅提升了山区绿色景观质量、森林覆盖率和水源涵养能力。

审议现场,市人大代表、北京能源集团有限公司总经理阎兴报告了一则令人振奋的消息:“北京市最后一座矿场——大

台煤矿将于年底关停,门头沟也将彻底告别千年采煤史。”阎兴回忆说,鼎盛时期,京煤集团在北京拥有10座煤矿,为北京市民提供日常烧火、取暖用煤。自2014年开始,京煤集团逐步开始大规模淘汰关停厂矿。目前只剩下最后一座,不久后也将彻底关停,每年100万吨的出煤量终将归零,为生态涵养区的绿色发展贡献一份力。

结对帮扶显成效： 京西古道风景区收入翻两倍

深化低收入村结对帮扶,也是门头沟区产业转型升级发展的重要工作。本市宣传文化系统8家单位纷纷扎根基层,与门头沟区低收入村结对帮扶。各单位积极将自己的特长与低收入村的资源禀赋相结合,把优质资源和先进管理理念带到村中,按照市委宣传部“既要授人以鱼,更要授人以渔”的帮扶要求,宣传系统8家单位在帮扶工作中,更加注重引导产业发

展。其中,北京青年报社围绕柏峪村的非遗项目燕歌戏和水峪嘴村的京西古道旅游资源,推出了系列公益广告,联合打造了京西古道灯会,帮扶效果初显,同时积极探索可复制、可推广、可学习、可借鉴的乡村致富模式。

在门头沟区代表团的讨论现场,市人大代表、门头沟区妙峰山镇水峪嘴村党支部书记胡凤才兴奋地说:“去年11月以来,本已进入淡季的京西古道景区,旅游收入居然超过了覆盖国庆黄金周的10月份,这在历史上还是头一回!”

收入提高与结对帮扶密切相关,这也是门头沟区产业转型升级、发展绿色经济的缩影。胡凤才说,作为郊区旅游,每年入冬之后,都是旅游淡季,一直持续到次年清明节前后。“在低收入村结对帮扶工作中,北京青年报社党委一班人和北青旅领导班子、水峪嘴村党支部一起,经过反复研究和论证,引入非遗项目‘四川自贡灯会’,首次打造‘京西古道冰雪嘉年华彩灯会’项目,并于2018年11月1日开始亮

灯。门票、餐饮、民俗等旅游收入都有了明显增长,同比翻了两倍,确实把冬季变成了旺季。”

产业转型升级新突破： 政府成功回购园区产业用地

门头沟区在探索产业转型升级的过程中,取得了一项重大突破——去年底成功通过北京产权交易所优先回购一宗园区产业用地,确保了“腾笼换鸟”中笼子始终掌握在政府手中。

在讨论现场,市人大代表、北京石龙经济开发区投资有限公司董事长刘春分享了这段的经历。中关村门头沟园(石龙经济开发区)的前身是石龙工业区,曾是以工业生产为主营业务的厂区。2012年纳入中关村国家自主创新示范区后,开始转型升级,从工业园向科技园转变。“作为中关村门头沟科技园的直属公司,我们负责园区开发建设、运营、产业培

育、招商引资等工作。园区转型需要‘腾笼换鸟’,一些不适合新发展定位的制造业企业要逐渐疏解腾退,再利用腾退空间发展人工智能、物联网的新技术产业。”

位于中关村门头沟科技园区内的北京安普新材料发展有限公司,曾经是做金属材料加工的,显然不符合首都发展功能定位,随着生产经营的停止,去年该公司将14.76亩工业用地及2678平方米地上房屋在北京产权交易所进行挂牌交易,整体转让100%股权及相关债权。“安普公司股权转让项目的实质,是通过北京产权交易所股权转让的方式,转让产业用地。”刘春说。

2017年,北京就出台了《关于加快科技创新构建高精尖经济结构用地政策的意见(试行)》,其中明确,“对于园区工业用地牢牢掌握在政府手里,不能炒作产业用地”。经过努力,最终门头沟区人民政府按照《意见》要求,成功优先回购了安普公司转让的产业用地,防止了存量产业用地炒买炒卖。

对话

设8亿元资金支持“美丽乡村”

对话人:市人大代表、北京市门头沟区区长付兆庚

北青报:门头沟与西城两区结对,建设生态涵养区。今后将在哪些领域协作发展?

付兆庚:去年11月30日,西城区和门头沟区签订《推动生态涵养区生态保护和绿色发展结对协作框架协议(2019年—2022年)》。按协议约定,目前西城区一次性出资4亿元,门头沟区每年出资1亿元,成立了规模达到8亿元的乡村振兴绿色产业发展专项资金,开展低收入帮扶合作、助力门头沟生态保护建设、促进门头沟产业发展、支持门头沟区公共服务和基础设施等8个方面,开展多领域、多层次一揽子的协作措施。

北青报:8亿元专项资金怎样使用?

付兆庚:我们将用于支持美丽乡村建设上。去年,门头沟区完成70个村的美丽乡村规划编制,今年将推进其余68个村,同时计划建成至少20个精品民俗旅游村。发展民俗旅游,光靠政府的力量是不够的,这8亿元作为资本金,用来撬动社会资本进入。我们通过招商引资,吸引国企、民企参与精品民俗旅游建设。企业需要融资,政府使用专项资金支持企业贴息贷款,为企业支付规划设计费等,提高企业的积极性。另外,这笔钱也将用于民俗旅游村的基础设施建设,“以奖代补”。

北青报:协作发展取得了哪些进展?

付兆庚:产业帮扶则是两区在协作发展中,促进低收入村发展、增加低收入农户收入最为有效的途径。目前,西城区3个街道与门头沟区3个镇、4家区属企业、8家非公企业和门头沟区12个低收入村镇签署了帮扶协议,将在精品民宿、文旅体验、山地户外运动、健康养老、绿色产业等多方面,确定一批重点合作项目,带动门头沟低收入村产业发展,带动地区低收入户就业,实现低收入户增收。1月17日,西城区组织多家驻区央企到中关村门头沟科技园进行产业发展对接,力求优势互补,实现共赢。

现场

“非遗传承人可以团体申报,太好了!”

在昨天的市十五届人大二次会议上,门头沟区代表团热议《北京市非物质文化遗产条例(草案)》。

市人大代表、门头沟大峪第一小学校长高瑞红说:“《条例》给我的最大感受是对传承人的扶持措施非常多。其中提到,‘代表性传承人可以是个人或者团体’,这让我十分振奋,简直太好了!门头沟区有很多集体传承的非遗项目,比如千军台庄户幡会,是门头沟区的国家级非物质文化遗产之一。这恰恰是一个集体表演项目,如今能够进行团体申报了,将大幅增加传承人的积极性,更有利于非遗项目的保护和传承。”

市人大代表、北京精雕科技集团有限

公司董事长薛飞注意到,《条例》提出市、区两级人民政府应当根据需要,合理利用不可移动文物、历史建筑、工业遗址以及疏解腾退空间等,为代表性项目的保存、研究、宣传、展示、交流等提供场所。“这对非遗保护和传承是个好消息,希望政府能把腾退空间利用起来,为非遗传承人提供展览展示的场所,也让老百姓有更多机会接触和了解非遗项目。”

据了解,今年门头沟区将组织非遗爱好者在全区开展非遗普查、征集,进一步完善非遗档案资料库和电子数据库,不断挖掘具有地方特色、价值较高的非遗项目。

本组文/本报记者 王斌

市人大代表、首都机场集团总经理刘雪松在接受采访时透露

大兴国际机场通航前将组织六次大演练

政府工作报告中指出,2019年,将确保北京大兴国际机场如期建成通航,启动临空经济区起步区和综合保税区建设,实现外国交通市政配套同步投入使用。由于新机场位于大兴,所以在大兴团的分组讨论中,新机场无疑是最热的一个词。目前,大兴国际机场通航已进入八个月倒计时阶段,这个新国门新地标进展如何?周边全新的临空经济区将如何发展?北京青年报记者就这一话题采访了多位代表,勾勒出大兴国际机场的通航全景图。

6月至9月组织六次大演练

今年9月30日,北京大兴国际机场将正式启用,还有八个多月时间,运营筹备方面准备得如何?市人大代表、首都机场集团总经理刘雪松表示,首都机场集团现在管理52个机场,包括大型机场,积累了很多机场运营方面的经验,此前也进行了人员培训,这些都为大兴国际机场的运营打下坚实基础。机场从今年6月竣工到9月底,还会组织六次大的演练,演练是完全和真实情况一样的实战性演练,都会为正式启用做好充分准备。

客流方面,大兴国际机场2021年和2025年将分别实现旅客吞吐量4500万人次、7200万人次的建设投运目标。新

机场和北京市民距离较远,客流量能否达到预设的目标?他表示,设定客流量目标前就做过测算,现在国内还有100多个机场没有开通到北京的航线,包括国外的部分城市也由于首都机场饱和问题,无法开通飞北京的航线。根据这些潜在需求测算,大兴国际机场客流量应该可以达到预期目标。此外,还有京津冀协同发展和南城发展等方面的情况,都将提高客流量。

“倒计时”时间表推进工作计划

市人大代表、大兴区区长王有国在接受北青报记者采访时介绍说,大兴区按照市委市政府保通航的工作部署,将保通航

服务工作作为区委区政府一号工程,制定了工作计划,列出了时间表,目前正在全力推进中。

这个时间表中,有些已经完成,例如,2018年9月,噪声治理工作的19个村庄已完成拆迁,12处噪声敏感点达到治理标准;同月,永兴河北路管廊交付使用等。

还有些工作正在紧锣密鼓地推进中。例如今年4月军航西侧市政道路投入使用;今年6月底前大礼路、青礼路管廊交付使用;今年7月底前,机场员工一期生活基地的市政配套工程确保达到接用条件;今年8月底前,临空区东、西区再生水厂开始投入运行。

不仅如此,机场对外交通廊道两侧的绿化建设、周边区域村容村貌的形象提

升、地方公交线路优化、超高障碍物治理、综合维稳、综合服务保障等工作均已全面启动,正在积极推进中。

大兴区正在积极对接 东航、厦航等多家航企

在谈到大兴区如何借助大兴国际机场的机遇发展时,王有国说,将根据临空经济区规划,既要与首都机场临空经济区“错位发展”,又要在整体使用时“留有余地”。着力发展保税、会展等适合机场周边发展的产业,同时对于没有确定好如何发展的地区,暂时“留白”,“给未来发展空间留有余地,避免造成资源浪费”。

在提升发展方面,大兴国际机场给

大兴区带来最直接的就是航空公司注册带来一定的经济效益。目前,大兴区正在积极开展航企对接,全力服务机场管理中心、东航、厦航等各类航企运营,全过程做好落地、注册、纳税等综合服务工作,让进驻航企顺利转场,安心生产,没有后顾之忧。同时,保障航站楼内商业设施具备运营条件,做好航站楼内企业、商铺注册,推动区内企业参与航站楼商业资源招商。

在航空人才方面,大兴区将精准聚焦临空经济区总体规划与人才发展的契合点,加快筹建大兴临空经济研究院,着力建设有序聚集、良性流动、科学配置的临空经济人才枢纽。

文/本报记者 张小妹 李泽伟

对话

自创十余首小诗歌见证四年新机场发展

对话人:市人大代表、大兴区榆垓镇求贤村村支书张文芹

张文芹可以说是离大兴国际机场最近的人大代表了,2015年“两会”时,北京青年报记者就采访过张文芹。那时候,新机场刚刚在大兴区榆垓镇奠基一个月,奠基的地点距离张文芹所在的求贤村只有不到4公里。张文芹希望,2019年新机场启用时,她能骑着三轮车带着孙子去机场。

今年再采访时,新机场已经被正式命名为“大兴国际机场”,新机场用了自己家乡的名字命名,让张文芹深觉亲切和高兴。更重要的是,八个月,大兴国际机场就要正式通航了。

北青报:2019年到了,新机场马上通航,“骑着三轮车去机场”越来越近了。心情怎么样?

张文芹:看着新机场一天建起来,心情真不一样。2015年刚开始在我们那儿建机场,当时之所以说骑着三轮车



市人大代表张文芹带着机场拆迁村搬进安置房新家的照片来到会上

去机场,是因为家里离首都机场远,路上得两个小时,10点的飞机5点钟就得起床。孙子不愿意起,我就跟他说,2019年新机场就在咱们家门口了,奶奶骑着三轮车就能带你去!

新机场马上就建好了,我们家到新机场开车只有10分钟!我现在经常跟孙子说,“我家就在马路西,出门要想坐飞机,打个喷嚏到机场,一下就到夏威夷”。

北青报:这是您自己编的小诗歌吗?

张文芹:对,我还写了好多!比如还有一个,是说我村变化的。我们不光是机场的见证者、参与者,也是获益者。所以我们这儿就是“机场马上要起飞,百姓美着洋气”。这两天在会场,大家都喜气洋洋的,因为大兴的喜事太多了!

北青报:四年中除了新机场建起来了,村民生活中有什么变化呢?

张文芹:各项基础设施建设都提升了,环境也好了,大家都特别开心。而且,适龄的村民还可以到机场上班,保洁员、保安、安检人员等等。对了,还有加油员,以后要给飞机加油呢!

平时他们都在外面上班,这回在新机场,离家可近多了。一个是能常回家看看,另外村民也喜欢在大兴国际机场工作,都觉得是给我们自己的机场服务,有一种不一样的感觉。

文/本报记者 张小妹 摄影/本报记者 崔峻



下载北京头条App
让现在告诉未来