主编/杨涛
编辑/池海波 屈畅
美编/葛燕平
责校/王晗

近日，在奥林匹克森林公园内，有一教育机构为培养学员的男子汉精神，组织数十名男孩迎着寒风“赤膊跑”，引起网友关注。10日，该教育机构回应北京青年报记者称，是想借助跑步形式教男孩们遵守规则，培养男子汉精神。同时，该机构也对“不许男孩哭”的观点表示否认。对于这种活动形式，有专家认为，这种方式有些极端，可以采取更安全、合理的方式，也能起到同样的锻炼效果。

寒冬赤膊跑 真能练出“男子汉”？

教育机构此举引网友质疑 专家称该方式对孩子健康存风险

事件

男孩寒冬“赤膊跑”活动引争议

12月8日，有网友发布视频称，北京一教育机构组织十多位男孩在奥林匹克森林公园内进行一公里的“赤膊跑”，而当天的气温低至零下10摄氏度。“脱掉最后一件衣服！冲啊！”视频中一位老师一声令下，十多个头戴“男子汉”黑色头带的男孩脱去一件件厚重的冬衣，赤裸着上身，整齐分成两队，开始在公园内列队跑步。

在接近终点处，带队老师准备了口号为孩子们鼓励加油。老师大声问，“谁最棒？”孩子们齐声回，“我最棒！”老师接着问，“谁最强？”孩子们很快又大声说，“我最强！”最后，老师又问孩子们，“你是谁？”孩子们则大声说，“男子汉！”

“赤膊跑”结束后，跑过终点的孩子们喝着可乐姜汤，手拿活动主办方准备的礼物，在镜头前一起合影。

在现场的视频中，北青报记者看到跑步队伍中不乏参与的家长。现场的家长在视频中称，“赤膊跑”是与孩子共同协商后参加的活动，“孩子愿意参加这样的活动，我感觉孩子突破了自我。活动前有热身活动，运动后有姜汤，觉得孩子身体可以承受。”一家长称。另一家长则对镜头说，“孩子自己喜欢，我们才会让他来的。因为天气冷，昨天本来想给他请假，但孩子不同意，坚持要来跑步。”

网友称，“此前，该教育机构还曾针对‘爱哭’的孩子，进行摔跤等对抗训练。”相关情况发出后，引发网友热议。有网友认为，活动很有教育意义，能锻炼男孩的意志。同时，也有网友表示相反意见，认为“赤膊跑”不能代表男子汉精神，这种形式也不利于身体健康，“男孩怎么不能哭了？”有网友发出质疑。

回应

组织方称此活动系自愿参加

“活动是自愿参加的，体质弱的最好不要参与。”该教育机构的晶晶老师对北青报记者说。

10日上午，该教育机构另一位贾姓老师告诉北青报记者，“赤膊跑”活动已举办了四年，今年有约40个孩子主动报名，但由于气温骤降，周五就有15个孩子退出活动，直到周六活动当天，只剩下15个孩子如期参加活动。

对于“赤膊跑”带来的争议，贾老师表示：“有争议难免，不可能每个人都认同你的观点。”据贾老师介绍，“赤膊跑”是一种运动形式，希望可以借助跑步，教会男孩更好地面对与克服输赢，“除了‘赤膊跑’，我们还有一些橄榄球、摔跤、相扑对抗性运动的课程。现在有的男孩在生活中很磨蹭，有的男孩在比赛的时候，只能赢，不能接受自己输。我们是想通过这些快节奏的运动教会男孩们更好地遵守规则。”

“我们不是主要针对哭的孩子，我们对所有孩子都一视同仁。我们也不是不许孩子哭，只是不提倡用哭的方式来获取一些奖赏，我们在培训的时候，不会因为一个男孩哭，就给他额外的奖赏。有的孩子，在拔河、跑步比赛里，一输就会哭。遇到这类孩子，我们会让他们调整状态，如果遇到情绪波动大的男孩，我们会让他在旁边冷静一下。要知道，比赛有赢就有输，调整好状态，再准备好下一场比赛就好了。”

贾老师认为，虽然不同人对男子汉精神的定义有所不同，但其所在的教育机构认为，男子汉精神不仅代表着阳刚，还包括着有血性、敢担当。

北青报记者了解到，贾老师所在的教育机构是北京一家俱乐部。据工商资料显示，该俱乐部成立于2012年，经营范围包括教育咨询、橄榄球、篮球、足球等运动项目。据该俱乐部官网显示，俱乐部包括男孩营、亲子营、冬夏令营与男孩学校。男孩学校里包含主要针对小学1–6年级男孩的“男子汉品格塑造训练课程”，采取封闭训练模式，收费为4580元（不含税）。

对于该俱乐部的教学成果，有家长评论称，“孩子们的变化让我惊讶，孩子们团队运球跌倒了爬起来、球掉了捡起来，没有埋怨没有借口，只有鼓励。”但也有网友评论称，“（这个培训班）堪称男版女德班。”

北青报记者询问该俱乐部是否有教育资质，贾老师称俱乐部有工商注册的资质。

文/本报记者 李涛 实习生 张夕

观点

此类教育方式偏极端

中国教育科学研究院副研究员郭元婕认为，目前的现代教育体系中，确实存在“男性缺乏阳刚之气”的问题，出现男子汉教育并没有错。但是，在零下十摄氏度的条件下，让孩子们脱衣跑步，是一个有些极端的做法，“这种极端的做法在别的国家也有。但不同国家人的体质是不同的，现在这一代平时很娇弱的小男孩，你突然让他去这么做，不是一个循序渐进的过程。”

郭元婕认为，“赤膊跑”虽是孩子与家长协商进行的自愿活动，但孩子缺乏自我保护的能力，监护人需在此方面尽到监护人的相应义务。此外，校外的培训机构缺乏科学的规划与监督。极端形式的运动可能损伤孩子身体，若缺乏医疗保障及相应监管，一旦发生事故则会对教学机构的正常教学产生风险。

同时，中日友好医院呼吸与危重症医学科医生王一民告诉北青报记者，在寒冬，孩子们“赤膊跑”很容易感染病菌，因此不太推荐这种“赤膊跑”。“从精神层面上来说，‘赤膊跑’对锻炼男子汉气质也许有一定帮助。但从医学上来说，并不是在寒冬腊月进行锻炼，就能够强健体质。如果采取其他的形式，可能会更好一些，比如在室内锻炼增强体质。”王一民说。

上课吸烟 中传兼职教授道歉

网友称其行为违反控烟条例 校方称将严肃处理 其本人提出辞去兼职教授

昨日，网上有消息称，中国传媒大学一客座教授在课堂上吸烟。随后，涉事教师王某通过其个人微博发布道歉声明并表示将戒烟。中国传媒大学通报称，王某的行为违反了《北京市控制吸烟条例》相关规定，有违师德。学校对此高度重视，严肃处理。北京青年报记者获悉，王某已主动提出辞去兼职教授。

网曝高校教师课上吸烟

近日，一段视频显示，在一间教室内，一老师手拿香烟正在讲课。有网友称，视频中授课教师系王老师，为中国传媒大学客座教授。有网友认为，该教师作为北京高校的教师，其在室内吸烟的行为违反《北京市控制吸烟条例》。

一位中国传媒大学学生告诉北京青年报记者，王老师所授课程为媒介实务。上课前，王老师会告知学生自己吸烟，且表示以讲台为界，如果学生有想吸烟的可以一起上来抽。这位同学表示，整节课程下来，王老师确实一根接一根连着抽，但上课时并没有学生当面向王老师表示不满。

虽然在教室抽烟的行为不妥，但这位同学对王老师的业务水平表示认可，称其课程“满满的干货，没有幻灯片没有视频，全程都是他一个人讲”。

本人致歉并辞去传媒大学兼职教授

资料显示，王老师毕业于北京广播学院（中国传媒大学前身），系电视台策划人，曾任知名电视栏目制片人，自2001年开始，受聘担任中国传媒大学电视与新闻学院客座教授，为研究生、本科生以及进修生主讲《电视新闻编辑业务》和《电视栏目策划》等课程。

昨日下午，王老师通过其个人微博发布一则道歉声明。王老师在声明中称，“公众场合抽烟是不对的，我在课堂上抽烟更是不对的。我没有顾忌到同学们的感受，没有考虑到被动吸二手烟可能会给同学们造成影响。”

王老师称，大家的批评让他感到深深的内疚和自责，并借此向同学们、向大家表示诚挚道歉。王老师还在声明中称，家人劝他戒烟很多年，但他一直未能戒除，感谢公众让他痛下决心戒烟，自己将从“抽烟不讲课、讲课不抽烟”做起。

中国传媒大学随后通报称，涉事教师王某已通过其个人微博发表致歉，并主动提出辞去兼职教授。

学校：违反北京控烟条例将严肃处理

10日下午，中国传媒大学在其官微发声明称，学校注意到网络上有关于学校兼职教授王某在课堂抽烟的视频。中国传媒大学表示，课堂是神圣的，王某的行为违反了《北京市控制吸烟条例》相关规定，有违师德。学校对此高度重视，严肃处理。

为进一步提高首都精神文明建设，2015年6月1日，《北京市控制吸烟条例》正式实施。条例明确规定，室内全面禁烟，如果在禁止吸烟场所和区域抽烟，按条例规定，将被处以最高200元罚款。

中国传媒大学表示，学校将进一步加强师德师风建设，严格课堂管理和监督，感谢广大同学及社会各界对学校工作的监督与批评。

文/本报记者 李涛 实习生 张月朦 李素云

遇严重醉酒乘客 滴滴司机可取消订单

此举旨在避免因醉酒引发司乘纠纷 将首先在深圳试点

为有效避免因醉酒引发的司乘纠纷，降低安全隐患，自12月10日起，滴滴率先在深圳快车、优享业务线试行“乘客醉酒乘车”规则。

在最新版滴滴车主APP中，北京青年报记者看到，客户端增加了与“乘客醉酒”相关的报备、申请取消、收取洗车费等处理机制与功能。未来，该规则将根据司乘反馈意见，逐步在更多的城市推广。

滴滴发布醉酒乘车规则

因乘客醉酒，滴滴等网约车平台司乘纠纷多发。昨天，滴滴出行宣布在深圳试行“乘客醉酒乘车”规则，以此减少因醉酒引起的司乘纠纷。未来，滴滴将根据司乘反馈，逐步在更多的城市推广。

据介绍，行程开始前，若司机判断乘客可能会危害行程安全，可申请无责取消订单；行程进行中，如乘客出现威胁行程安全的行为，司机有权终止服务；送达目的地后，如乘客出现熟睡不起，不愿下车等情况，司机可上报平台协同处理。

滴滴相关负责人表示，司机“申请取消”与“报备”必须通过滴滴车主APP进行。滴滴车主APP内提供了相关课件，供还未熟悉这两项功能的司机了解与学习。

此外，所有司机报备的乘客醉酒信息，后续将被用于相关纠纷判责。未来，平台将针对司机报备的“乘客醉酒”订单不断完善相应安全策略，进一步满足司乘在醉酒场景下的安全出行需求。滴滴再度提醒广大乘客，及时查阅“安全须知”提前了解滴滴网约车的安全功能和措施。

醉酒乘客呕吐 须支付洗车费

北青报记者了解到，最新版滴滴车主APP增加了与“乘客醉酒”相关的报备、申请取消、收取洗车费等处理机制与功能，以更好地协助司机应对突发情况，保障司乘出行安全。

行程进行中，如醉酒乘客出现抢夺方向盘、谩骂、殴打司机等威胁行程安全的行为，司机有权终止行程，并将乘客送至附近派出所；如醉酒乘客未出现威胁行程安全的行为，司机须将乘客送达目的地；如醉酒乘客呕吐在车内或车身上，则需支付司机洗车费，费用规则可在洗车费确认页面查询。

滴滴倡导清醒人员陪同醉酒乘客

滴滴平台数据显示，每天共收到超3万次与醉酒乘客乘车相关的司机投诉，因醉酒引发的司乘纠纷数量日益增多。有些纠纷里面，甚至暴露出严重的安全隐患。

据了解，滴滴曾在11月2日通过公众评议会邀请社会各界讨论“司机能否拒载独自乘车的醉酒乘客”，一周时间，共有26.9万网友参与讨论，其中86%的人认为司机可以拒载，14%的人认为司机不能拒载。同时也有部分用户提出，希望滴滴能够完善产品、规则，为醉酒乘客提供安全可靠的出行服务。

在充分考虑醉酒乘客出行需求的基础上，经滴滴安全监督顾问委员会、产品委员会及平台治理部共同讨论，借鉴公众建议，参考传统出租车行业的相关规定，最终新增的“乘客醉酒乘车”规则倡导“醉酒乘客乘车需清醒人员陪同”等规章规范。

文/本报记者 刘珏

临时停车被撞伤 男子获赔130万

本报讯（记者 **李铁柱**）居住在北京的李先生在驾车前往崇礼滑雪的途中，被苏先生驾车撞伤，导致大腿截肢。李先生于是将苏先生诉至法院，要求苏先生及保险公司赔偿其各项损失共计284万余元。日前，海淀法院审结了此案，法院判决保险公司及苏先生赔偿李先生共计130万余元。

原告李先生诉称，2016年2月1日8时40分，他驾驶小型轿车行驶至崇礼县西湾子镇雪绒堡销售中心路段时，因后备箱的滑雪板有异响，他临时靠边停车并下车查看后备箱情况，适遇苏先生驾车赶到，将其撞伤。此次事故经公安机关交通管理部门认定苏先生负全部责任，李先生无责任。故起诉要求被告赔偿合理损失。

被告苏先生辩称，他对事故事实无异议，但对责任认定不认可，因为李先生在此次事故中存在过错，李先生的车辆后备箱放置了三个滑雪板，导致后备箱门没有按照规定关闭，事发路段是光照较强的弯道，属于危险路段，李先生在危险路段临时停车、违规下车，没有设置警示标志，没有开启危险报警闪光灯，而且没有按照规定靠边停车，故他认为双方应当负同等责任。另外，李先生主张的假肢费用过高，应该按照普通适用型假肢的标准计算。

法院经审理后认为，公安机关交通管理部门的询问笔录中记载苏先生陈述称“当时太阳光照的前面一片白，我什么也看不见”，造成此次事故的直接原因是苏先生驾驶车辆行经强光路段时未采取必要措施确保安全，其行为存在明显过错。

但李先生驾驶车辆在连续弯道路段临时停车后未按规定放置警告标志的行为，也存在一定过错，故对李先生超出交强险责任限额范围的损失，法院根据双方的过错程度酌情判定由苏先生一方承担80%的赔偿责任，由李先生一方自担20%的责任。

最后，法院判决保险公司及苏先生赔偿李先生各项损失共计130余万元。

法官表示，本案中，公安机关交通管理部门虽认定苏先生负事故全部责任，但事故责任并不完全等同于民事赔偿责任。根据本案证据可以认定，苏先生行为存在明显过错，是造成事故的直接原因。李先生亦存在一定过错，该过错与损害后果之间具有相当因果关系，故李先生应当承担相应的民事责任。

需要提醒大家的是，在早上面朝太阳的方向或者傍晚面朝夕阳的方向行驶时，应当学会使用遮光板。在行经强光路段时，应当提前将遮光板放置于适当位置，避免造成视觉空白，从而引发严重事故。

朝阳整治“开墙打洞” 退还被侵占公共空间

本报讯（记者 **李涛**）据朝阳区东风城管执法队消息，上周末朝阳区石佛营南里社区又一户“开墙打洞”被拆除并完成封堵。12月以来，石佛营南里社区充分发挥“街乡吹哨，部门报到”环境综合整治作用，联合东风城管执法队，集中拆除了开墙打洞18处，并于当日完成封堵。

据介绍，石佛营南里社区都是农村地区老旧小区，居住小区内的民宅一层基本都被擅自拆改过，临街的从事经营活动的商户及占用公共空间改建私家小院的情况已经整改完毕。此次拆除主要针对外接飘窗占地的现象，这些住户大部分是将阳台外扩，改成外接大阳台种植花草或圈起自用变成晾晒衣服的“阳光房”等。此次拆除封堵之后，“侵占”的公共空间将进行统一的整修，将公共空间还给所有居民，统一归物业管理。