

# 明年新高一学生启用新教材

## 各校将建立选课走班制并制定具体的学分认定办法

已经启动高考综合改革的四个省份明年的新高一学生可以开始使用新教材了。今后,普通高等学校招生全国统一考试、普通高中学业水平考试、校内评价或考试都要以新的课程方案和课程标准为依据。

《意见》要求各地深入研究多项改革交替叠加可能给高中学校带来的困难和挑战,提出本地实施新课程、使用新教材的时间,制定相应的工作计划和方案,并于2019年6月底前报教育部。从2020年起,教育部将组织专业机构对各地新课程新教材实施情况进行跟进指导和总结评估,不断提升新课程新教材实施的科学化和规范化水平。

教育部要求,与新教材相配套,各地各校要有

序推进选课走班。省级教育行政部门要完善适应选课走班需要的教学组织管理制度和学分认定办法,坚持实事求是、因地制宜,指导学校有序推进选课走班、科学开展学分认定工作。学校结合实际,加快建立完善选课走班和学生发展指导制度,并制定具体的学分认定办法。要充分利用信息技术手段,加强对教师配置、班级编排、学生管理、设施配备等方面的统筹力度,逐步形成行政班和教学班并行、科学规范、高效有序的教学组织运行机制。

普通高等学校招生全国统一考试、普通高中学业水平考试、校内评价或考试要以课程方案和课程标准为依据。教育部将组织开展考试命题评估工作和命题人员国家级培训。省级教育行政部门要

建立学业水平考试命题质量保障机制,开展命题质量评估,加强命题人员培养和培训,确保考试命题方向与课程标准要求一致,学业水平考试合格性考试的内容和难度要符合课程标准要求,引导学生打好基础。地方教育行政部门要指导学校认真实施学生综合素质评价,完善实施细则,综合实践活动课程和选修课程的修习情况应纳入评价内容。

按照《意见》要求,今年底要完成新课程全员培训;2019年上半年开始要分批分步完成新教材的培训;2022年秋季开学,全国各地均启动实施新课程、新教材;到2025年,新课程新教材的理念、内容和要求全面落实到普通高中教育教学各个环节。

## 北京铁路迎来暑运返程高峰 每天抵京旅客达20万人次

# 百名蓝丝带志愿者免费送旅客回家

本报讯(记者 王薇)本周末,北京铁路迎来暑运返程高峰。作为北京最繁忙的火车站——北京西站,本周末每天抵京的旅客将达到20万到21万人次。为了让夜间抵京旅客及时离开火车站,8月24日23点至昨天凌晨1点半,北京西站地区“蓝丝带”爱心车队再次启程。近百名志愿者夜里守候在车站出站大厅,免费送需要帮助的重点旅客回家。据了解,本次志愿行动将持续两天。

24日23点,北京西站出站大厅里人山人海,地铁已经停运,出租车调度站外排着长队,一些带着孩子或老人的家庭,看着排起的长队有些无所适从。“我们是‘蓝丝带’爱心车队的志愿者,如果需要我们可以免费送您回家。”已经参加了多次爱心车队服务的志愿者,北京恒兴西站物业中心的王思宇看到一对提着大包小包行李的老姐妹,赶紧上去询问。原来这对老姐妹从山东旅游回京,行李很沉,乘公交车不方便,正为打车排队发愁,听到王思宇的询问,她们将信将疑。不过看到志愿者身穿的蓝马甲和严格的登记程序,她们放了心,决定和志愿者们一起回家。30分钟的路程,不远不近,一路上



摄影/李然

有说有笑,23点40分,两位老人在志愿者的护送下,顺利回到了位于右安门的家。下车后,她们向志愿者们竖起了大拇指。

据北京西站管委会相关负责人介绍,西站地区“蓝丝带”爱心车队夜间免费送重点旅客回家行动,在春运期间已经连续开展了3年,今年首次将服务延伸到了暑运返程24日和25日两个高峰日。虽然暑运的志愿行动是第一次开展,可大家的报名十分踊跃,不仅有西站地区单位的爱心车队,还有印记时代爱心车队、福影驰驱福特汽车俱乐部、风行龙腾爱心车队。

为了让旅客对志愿者的服务放心,地区管委会制定了详细的方案,8月24、25日夜间,在公共运力停运后,由爱心驿站志愿者和甄别组志愿者在铁路出站口、出租车调度站进行旅客的甄别和扶助,发现重点旅客后主动介绍,征得旅客同意,爱心车队将确有困难的老幼残孕旅客免费送回家。据了解,8月24日23点至次日凌晨1点半,爱心车队共发车50辆,运送旅客125人次,总行驶里程超过512公里。

# 暑假渐入尾声 出境游降价近三成

## 泰国、日本等出境短线降幅在20%-30% 欧洲等出境长线降幅动辄也过千元

本报讯(记者 赵婷婷)转眼已到8月下旬,热闹的暑期旅游市场逐渐进入尾声。北京青年报记者昨日从多家旅游预订机构获悉,随着亲子、学生等出游主力人数下降,8月下旬的旅游价格出现大幅回落,此前一直居高不下的出境游价格近期下降了近三成。

### 厦门、西安酒店价格下降近两成

今年暑假期间,乌鲁木齐的酒店价格涨幅最为明显,同比增加了近20%,而其他各城市的均价同比增幅基本都低于8%。随着暑假接近尾声,出游人数下降,各地酒店价格也随之滑落。携程数据显示,暑期最后10天,全国各地酒店平均房价环比下降超过10%。其中,厦门、重庆、西安等旅游热门城

市平均单间夜价格环比下降近20%,北京、杭州、青岛等地的酒店价格降幅大约在10%左右。

与之相应的是,国内游价格从8月下旬起也出现不同程度的下降,尤其是三亚、丽江、大理、桂林、长白山等热门目的地降幅较大,三亚部分线路降幅超过三成。如驴妈妈平台8月28日从北京出发的“三亚双飞5日跟团游”只要3117元,较暑期高峰降价达33%;8月26日从北京出发的“昆明、大理、丽江双飞5日4晚跟团游”,仅需4270元,较旺季价格降幅达两成。

### 出境游降价两到三成

驴妈妈旅游网预订数据显示,8月下旬出境游价格普遍下调,尤其是泰国、日本、越南、

新加坡等出境短线游热门目的地,降幅集中在20%-30%。另外,欧洲等出境长线目的地的价格也出现不同程度的下滑,降价幅度动辄过千元。

如驴妈妈9月1日北京出发的“越南芽庄5日或6日或7日半自助游”,仅需2999元,较暑期高峰价格下滑超27%;另一款8月27日从北京出发的“泰国曼谷、芭提雅、沙美岛6日或7日游”,价格为3999元,价格较旺季下降1200元。此外,“澳大利亚、黄金海岸、悉尼、凯恩斯9日7晚游”价格也出现下调,9月团期只需11999元,相当实惠。

### 搭暑期末班车错峰出游性价比高

8月下旬到中秋前是全年出游性价比比较高的时

段之一,也是错峰出游的好时机。驴妈妈集团品牌发展部总经理李秋妍介绍,进入8月下旬,机票、酒店价格纷纷下降,出游性价比比较高,此时出游人数明显减少,游客可以避开人流高峰,尽情享受惬意旅程。

为了吸引游客搭暑期末班车,近期不少预订机构纷纷推出优惠政策。驴妈妈推出的出境游特惠涵盖了日本及泰国、越南等东南亚旅游热门地的高性价比爆款线路,其中“越南芽庄5日4晚半自助游”活动期间下单可享第二人半价等优惠。携程近日联合国内外数万家酒店推出“9.9酒店节”,除了给游客发放百万免费优惠券,还推出“天天半价”“连住特惠”等活动,游客可以获得更优惠的错峰出游酒店价格。

## 西城区政府日前公布半年工作“成绩单”

# 西城商业区旅游区禁建大型停车设施

西城区政府日前向居民代表公布半年工作“成绩单”,在教育、停车等民生领域推出新举措。北京青年报记者获悉,西城区将严禁在商业区和旅游区新建大型停车设施。

### 今年力争新增5000个停车位

“西城区现有46万辆机动车,但停车位只有25万个。”西城区委常委、副区长姜立光介绍,面对突出的停车问题,西城区未来不会在商业区和旅游区新建大型停车设施,而把重点放在居住区附近,按照“应划尽划”的原则,利用好路边、小区周边、房屋周边,尽可能多施划停车区域,增加车位供给,今年将努力新增5000个停车位,缓解停车难问题。

目前,西城出台社区停车自治指导意见,明确居民自治模式及自治流程,可解决约2000个停车位;采取错时停车管理办法,明确共享车位日常进

出时间以及限行日、节假日使用权,制定价格协商机制等,力争再增加1500个共享车位;推动万年停车场、新华书店、广益大厦、百万庄中行宿舍、南线阁28号院等实施“平改立”,力争全年新建立体停车位600个以上;结合老旧小区综合改造工程,通过增加居住区内停车位、对部分道路新增限时停车位等措施,年底至少再新增1000个车位。

### “入园”刚需将达九成以上

针对民众关注的入园难问题,西城区副区长司马红表示,将制定和落实《西城区学前教育第三期行动计划》,加大对各类幼儿园补贴支持力度。

据介绍,今年上半年,西城区推进十五中附属陶然亭幼儿园、大栅栏幼儿园等6所公办幼儿园建设,目前已完成4所,2所已经实现招生。在统筹推动社会力量办园方面,西城区今年将加快推进5所

民办园的审批工作。据统计,今年上半年通过多种方式,已经新增3040个学位。未来3年,户籍与租房都在西城的家庭刚性“入园”需求能达到90%以上,缓解“入园难”问题。加强幼儿园管理方面,西城区采取幼儿园责任督学挂牌督导,实现幼儿园挂牌督导100%全覆盖。

司马红还介绍,今年西城将筹建学区管理中心,目前11个学区的29名派驻教师全部到位,学区办公室正式运行。此外,建立15所示范高中组成的联合体,组建9所小学精品学校联盟,组成4所学校发展共同体。

### 两年内改造727座三类公厕

作为老城区,西城区在文保、环境等领域的提升也将持续“发力”。姜立光介绍,今年上半年,康有为故居、聚顺和棧南货老店旧址、新市区泰安里、

安徽会馆中路实现全部腾退;宣兴会馆等6处已完成拆违,启动了京报馆、绍兴会馆等20项新项目。为配合大运河文化建设和中轴线申遗,今年将推进西便门及内金水河河道考古发掘和景观复原,开展织女桥及外金水河河道研究与环境整治。

他还表示,利用疏解腾退空间、闲置用地实施“留白增绿”,西城区建成植物园城市森林,以及东福寿里、建筑大学北门、沈家本故居等多处口袋公园并对市民开放。提及“厕所革命”时,姜立光表示,西城区现有727座三类公厕,主要分布在胡同中,这也是今后最需要解决和改善的,达到冬天不冷夏天不热,全年无异味的标准。“今年在完成3座三类公厕的试点改造基础上,还会继续推进这项工作。”姜立光称,今年力争改造500座三类公厕,剩下的227座明年全部改造完成。文/本报记者 李天际

## 北京市街区商业生态配置标准开征民意 2020年前——

# 每个社区不少于两家菜店一个便利店

本报讯(记者 李佳)东、西城区社区商业网点应进一步提升布局密度,突出本地化民生文化特色,商务区、产业区及就业人口占比高的社区优先进行无人社区商业网点试点运行,近日市商务委会同市规划国土委正在研究“北京市街区商业生态配置标准”,并向公众征求意见。

据悉,该“配置标准”在合理配置基本便民商业设施,建立差异化商业服务体系,引导蔬菜零售、便利店和早餐等生活性服务业组合发展等方面进行了细致规定。在起草中,按照“开门编规划”和“老百姓家门口的事情,由老百姓自己决定”的原则,多次深入社区居民中,大数据抽样和深入研究,初步形成了“北京市街区商业生态配置标准”(征求意见稿),征求群众对自己身边社区商业的面积规模、行业业态、配置数量和生活半径等具体建议。

相关部门对照北京市城市总体规划的各阶段发展目标,分别提出了2020年“保基本”,2035年

“提品质”和2050年“有特色”街区商业生态发展目标。该标准提出,2020年前,全部城市社区需达到每个社区不少于两家蔬菜零售网点及不少于一个便利店、早餐、美发、社区型超市的配置标准。对于短期内难以完全补齐设施短板的街区,可考虑将维修、洗涤和家政等居民日常消费频次不高,且“互联网+”服务渗透较高的业态,鼓励通过网络方式进行资源调度和服务配送,降低相关业态对靠近社区的商业空间依赖程度。

在有关2035年“提品质”配置标准中提出,街区商业业态在完成“保基本”的前提下,应积极引导文化、体验、健康等消费业态,提升社区生活品质。社区品质提升业态包括:书店、花店、咖啡厅、健身、品质餐饮、药店、宠物服务、自动贩售、早教及成人培训等。品质提升类社区在布点时应该考虑社区居民生活规律,在社区5分钟/10分钟/15分钟生活圈中,根据业态消费特点,进行有序配置。2035年前,全部城乡社区需达到配置

标准。

在各区配置标准要求上,征求意见稿指出城市核心区的东、西城区社区商业网点应进一步提升布局密度,重点促进旧城内历史文化街区所在的胡同社区、老旧小区的低层商业设施建设和规范化管理,在“疏解、整治、促提升”过程中合理利用腾退空间填充社区商业空间,在清退低端、不正规旅游小商业散点的同时,提升本地基础商业服务品质,调动“老字号”、社区公益团体、社区营造组织和规划师、建筑师参与社区服务,突出北京本地化民生文化特色。

在非核心区的中心城区如朝阳区、海淀区、丰台区、石景山区社区商业应进一步提升网点数量及规模品质,对于建成区优先布点基本便民商业业态(蔬菜零售、早餐等),并进一步提高连锁化率;对新规划街区和新建社区要求建设具有一定规模的街区商业中心,并鼓励开发商、物业运营商等进行长期的社区商业运营,提升社区商业服务品质和稳

定性;对商务区、产业区及周边区域就业人口占比高的社区优先进行自动化无人社区商业网点(无人便利店、自动贩售机等)试点运行,推进新技术服务于社区商业。

城市副中心通州区应在承载城市行政办公功能的同时,打造街区商业服务示范区,充分利用36个家园中心辐射本街区生活圈,在保障基础生活服务的商业配套的基础上,适当引进具有一定文化品质的商业业态,与部分公共服务配套设施共同形成副中心生活品质服务体系。

为实现城市精细化管理,为居民打造家门口的品质化消费,提高不同人文环境、交通环境下的街区生活宜居度,针对“历史文化类街区”“交通枢纽类街区”和“高密度街区”等各类街区提出了差异化的配置意见。

据悉,市商务委欢迎各方针对“配套标准”提出相关意见建议,可通过发邮件至ltghc@bjcc.gov.cn或在北京市商务委门户网站进行反馈。