

代表委员 建议加强 对外地牌照车辆管理

建议通过挖掘车牌存量缓解“摇号难” 限制外地车进京次数和在京时间

连日来,本报多篇关于外地车牌照的报道引发关注。北京青年报记者采访部分市人大代表、政协委员发现,近年来,针对外地牌照车管理的问题,多名市人大代表提出过相关建议,也有政协委员对此予以关注。他们建议使用技术手段辅助,摸清底数,通过挖掘车牌存量等方式缓解“摇号难”,限制外地车进京次数和在京时间等,以加强对外地牌照车辆的管理。

建议挖掘车牌存量缓解“摇号难”

一位市政协委员告诉北青报记者,随着小客车配置指标中签比例“收紧”,出现了相当一部分京籍人员购置外地牌照车辆使用的情况,现在这种情况已呈蔓延趋势,已经对《北京市小客车数量调控暂行规定》政策的执行构成挑战。如不及时采取措施抑制,将直接影响本市对小客车数量的管控和对外地车辆进京的管理,也给本市解决交通拥堵和大气治理构成了压力。

对此,该委员提出了自己的建议:对京籍人员购置外地牌照车辆情况进行摸底调查,弄清底数,据此研究切实可行的限制措施,用政策手段保障《北京市小客车数量调控暂行规定》政策的执行力度和严肃性。在摸清京籍人员购置外地牌照车辆情况的基础上采取措施管控,做好对外地人京车辆的有效管理。

对于摇号难的问题,他认为可以不断完善《北京市小客车数量调控暂行规定》政策,挖掘汽车牌照存量,制定政策解决一些过去汽车牌照管控的遗留问题。如针对本市旧车换牌,采用一证一牌的方式,将过去一证多牌(一人多车)的多余牌照挤出来,作为增量小客车指标的补充。此外,还可以支持引导相关企业用市场的手段开展租车服务,为市民提供可便利使用小客车的供给。

建议通过加油站、ETC等技术手段加强管理

在今年1月召开的北京市十五届人大一次会议上,有代表提交了关于加大外地进京车辆管理以治

理解决交通拥堵的建议,其中提到对于外地进京车辆的管理措施还是较为松散,对于进京证的检查不是十分严格,被交警查处到的可能性是小概率事件,并建议加大对进京车辆的检查力度,加大对违规车辆的处罚力度,加大监控摄像头、智能监控设备、检测设备的投入等。

这位代表表示,平时在街上就能看到很多外地牌照的车,也有认识的人开外地牌照的车。他认为规定了应该严格执行,人人守规则是底线,有人不守规则就会让守规则的人吃亏,法规与“温暖度”要区分开,城市可以从公共交通、公共服务、人文关怀等方面为市民提供更多便利和温暖,让人们有更多归属感,但是规定还是应该严格执行。他建议通过技术手段加强管理,比如加油站、ETC等,都可以在对外地牌照车管理中发挥作用。

建议限制外地车进京次数和在京时间

关于外埠车辆进京的问题,另一名市政协委员

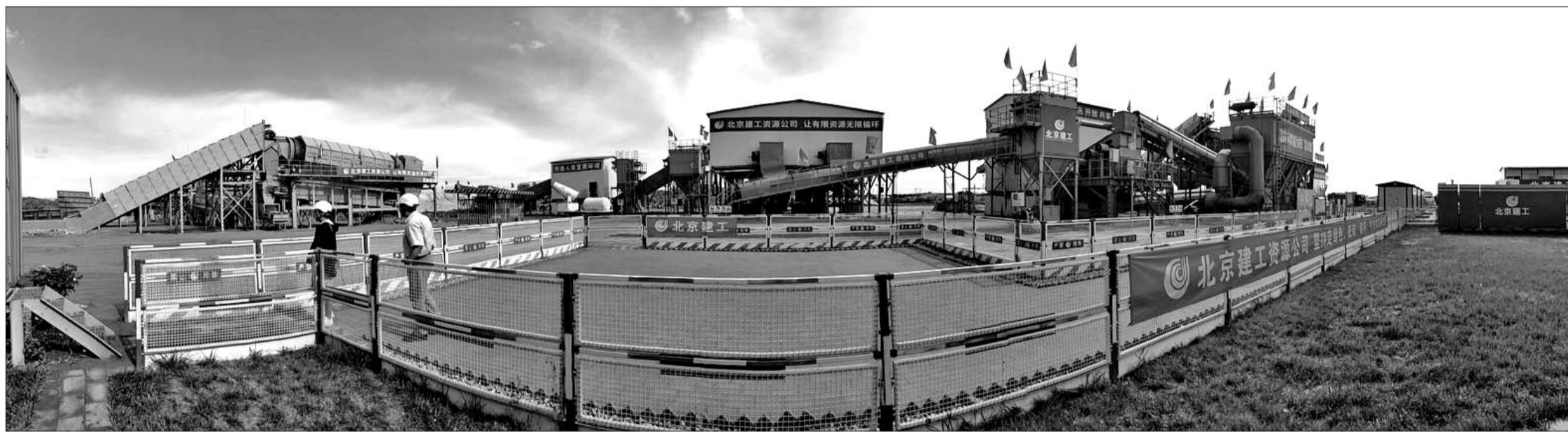
也关注到了其中存在的一些问题。她发现,不少五环以内的小区出现了大量外地牌照车辆,部分4S店提供一条龙服务,帮忙上河北等地的牌子,车主只要交钱就行,于是就出现了老实人等摇号买不了车,有的人花钱买外地车牌就能开上车的现象。对于部分违规的外地牌照车辆,处罚还不够严重。这些现象加重了北京城市交通拥堵和污染,也在一定程度上对车辆管理带来不便。对此,该委员希望有关部门能重视这一问题,加大对外埠车辆的管理,对外地车进京限制次数和在京时间;加大对外地车进京证的检查,加大对违规车辆的处罚力度,真正起到警示作用。

在2017年1月举行的市十四届人大五次会议上,有代表提交的关于加强非正式道路运行机动车和外地进京车辆管理的建议也提出,建议制定外地车辆进京申请进京证细则,明确外地车辆一年内最多可以申请几次进京证,或规定其最长进京天数等。
文/本报记者 李泽伟 蒋若静

在 习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

国内首个杂填土资源化处置项目落户通州

环球主题公园建筑垃圾原地回填



本报讯(记者 李天际)在北京环球主题公园土方填垫工程中,建筑垃圾变废为宝,杂填土被处理为高品质的再生骨料和优质还原土,并进行回填。北京青年报记者昨日从施工方北京建工集团获悉,国内首个杂填土资源化处置项目落户环球主题公园,目前180万立方米的杂填土可实现回填。

北京环球主题公园土方填垫工程,主要是对4平方公里的土地进行场地清表、开挖、填筑并完成场地雨水排放设施、场地水土保持设施等施工,是整个工程建设的第一步。“根据前期地质勘测,在这4平方公里范围内,共有约250万立方米杂填土。这些杂填土由土壤和深埋地下的建筑垃圾及其他

固体废弃物、杂草混合而成,无法满足北京环球主题公园对场地承载力、总沉降、压实度等指标的要求。”北京环球主题公园杂填土资源化处置项目负责人谭成海介绍,挖出这些杂填土后,如果采用传统方式填埋或者堆放处理,需要在35个足球场上堆10米高才能全部消纳。运输过程中,又会造成道路遗撒、交通拥堵、尾气污染等问题。同时,因为挖出的土方量巨大,很难找到足够的素土土源进行换填。

面对一系列难题,北京建工资源公司为北京环球主题公园项目“量身定制”了一个在国内从未实施过的解决方案:通过在施工现场建设临时处

置生产线,形成杂填土原位处置能力,杂填土不用外运,在现场就地通过对建筑垃圾的破碎和杂质分选,生成再生骨料和还原土,然后再用于场地内的土方回填。

据谭成海介绍,项目团队进行了数百次的回填试验,分别填垫天然素土和将杂填土进行资源化处置后形成的还原土、再生骨料。经权威第三方检测机构测试,还原土和再生骨料填垫的地块承压能力达到160千帕以上,并且各项指标都优于天然素土,完全满足北京环球主题公园的高标准建设要求。

“现在,我们预处理线的日处理能力达到1.9万

立方米,建筑垃圾资源化处置线日处理能力达到2000立方米。”谭成海介绍,目前已累计完成180万立方米的杂填土处置,对杂填土的资源化率达到97%,相当于节省了260多亩的填埋土地资源。

此外,为避免对环境造成二次影响,对杂填土进行处置的整个过程采取了高标准的除尘降噪措施,工艺设备全封闭,并在粉尘点配置了布袋除尘系统,为破碎设备配备隔音房,通过现场实时分贝探测器检测现场工作环境的任何响动,经验丰富的现场管理人员通过噪声超出标准的异常变化便可以判断设备该如何进行调整。

供图/北京建工集团

百万庄中里环岛回归生活岛

新建百姓服务中心、停车场等便民设施 恢复生活服务功能

党建引领 精治共治法治

本报讯(记者 李天际)写入建筑教科书经典设计案例的西城区百万庄社区,其核心位置的百万庄中里环岛曾是居民的生活中区,后因动批等批发市场兴起,环岛出现大量违建。北京青年报记者昨天从展览路街道获悉,去年通过整治,恢复了环岛的生活服务功能,新建百姓服务中心、幼儿园、社区活动站、停车场,让环岛重新“回归”便民生活岛。

百万庄小区由建筑大师张开济先生设计,曾是

新中国第一批公务员宿舍。然而始建于1953年的百万庄小区如今早已成为典型的老旧小区,公共设施、停车资源等严重不足,特别是曾经为居民提供生活服务的百万庄中里环岛,违建林立,环境脏乱,成为居民的一块“心病”。

生活了30多年的居民肖建瑞回忆,计划经济时代,占地面积近1万平方米的环岛是居民日常生活的“核心”区域,聚集了合作社、菜店、粮店等。随着市场经济发展,环岛内出现了小超市、农贸市场,房子也被租出去,作为各类经营场所使用。

“这儿离动批、天意等几大批批发市场都很近,一些人看到商机,盖起违建房,为周边的批发市场供应啤酒、饮料和食品。”80多岁的贾大爷说,动批6点开门,5点就有送啤酒的货车驶入环岛卸货,这种情况从早上一直持续到晚上,附近的交通被堵得水泄不通。为了解决百万庄中里环岛的环境问题,社区配合街道从2015年9月起持续对该地区进行了综合整治,先后拆除违法建设61处,近2000平方米,拆除后的空地,修建了有52个车位的停车场,缓解小区居民的停车难题;采取单向行驶的方式,解决了环

岛周边多年的交通问题。

此外,整治后的百万庄中里环岛也“回归”了当年的便民服务功能。一家饭馆成为展览路地区为老服务商,设有老年人就餐专区,并提供送餐服务;松树阳光幼儿园是经西城区教委备案的民办幼儿园,有6个教学班,可满足120名幼儿的入园问题,其学位优先保障百万庄小区;新建的百万庄社区活动站面积298平方米,近一年来开展各类文化活动80余场次,惠及周边居民5800人次;百姓服务中心内,几十种新鲜的蔬菜和水果,解决了居民买菜的问题。

海淀上地地区将改善信息路、上地东路和上地西路主干线环境

宾馆楼顶千余平方米违建被拆

本报讯(记者 李梦婷)昨日,海淀区上地街道、海淀城管执法监察局联合相关部门对上地二街的一家宾馆七层楼顶1385平方米违法建设进行拆除。由于违建地是高层违建,在人员安全、建筑垃圾清理和洒水降尘方面都存在一定难度,多家单位多次进行沟通,在拆违时下了一番工夫。

该违建地紧邻上地公园,对面就是上地企业服务中心,人流量比较大。海淀城管执法监察局相关负责人介绍,违建房屋由泡沫彩钢建成,墙壁外面仅有一层薄薄的铁皮,里面是5厘米厚的泡沫,很容易被生活用火点燃。“违建里面承重横梁用泥沙浆建



造,一抓就散架,根本承载不了重量,相反只会增加楼体的承重负担,威胁楼体安全。”该负责人说,整个七层顶部采用的是泡沫彩钢,防水做得并不到位,在七层一处楼道的顶部,能清晰看到雨水浸透的痕迹,而风干水渍的中间便是电灯的位置,房屋顶部大量的电线遇水极易发生火灾。

据了解,此处违法建设建于2008年,主要用于办公场所出租。在去年年底,上地街道与城管部门携手,对该宾馆两处违法建设进行了关停,做到了停水、停电、清空租户。为切实加大对楼顶违法建设的查处力度,执法部门按照《关于严厉查处私挖

地下室和楼顶等违法建设的紧急通知》要求,对出租方进行了综合执法和约谈。

海淀区上地街道相关负责人介绍,上地街道从年初至今共拆除违建8000多平方米,拆除广告牌匾25块,规范“门前三包”70多家。在今年,上地街道将重点改善信息路、上地东路和上地西路三条主干线环境。为此,街道建立了上地地区整体整治的智能系统,将指挥中心、环卫和各执法部门纳入其中,合为一体,对地区的主干线路段24小时进行监控,对违规问题发现一起,查处一起。

摄影/本报记者 袁艺



孔博:辞职回乡开网店带动农民增收

从北京理工大学毕业后,孔博当过白领,也做过咨询师。2011年,孔博辞职回到了密云,开起了网店卖生鲜,带动了周边3000多户农户共同致富。他一直秉承着这样的观念:做农业做电商,得用心做对的事,“新农人”才会收获尊严和体面。

孔博是密云河南寨镇两河村人,北京理工大学自动化专业毕业后在市里工作了3年,2011年底回乡创业。最初的想法很简单,当时孔博和妻子都在城里上班,租住在北四环附近,那时的他们面临着买房和要孩子。但由于现实所迫,他开始琢磨换一条路子。“密云的的特色是旅游业和农业,从蔬菜入

手,这将是一个消费升级的市场,前景非常广阔。”看看自己家乡的特色和优势,孔博毅然辞职回到了密云,在淘宝上开起了网店“密农人家”。

孔博的用心,为网店稳定住了第一批忠实“拥趸”。到了第二年,情况慢慢好起来。他买了电动三轮车,后来又配了专门送菜的货车,也招了一些志同道合的人,团队终于组建起来了。“开始做生鲜时,并没有想到能做大,只想着能赚点钱养家糊口。从卖蔬菜到各种水果等其他农副产品,品种越来越多,后来他的想法也在慢慢改变。”为了丰富线上产品,孔博转遍了密云大大小小所有村子,每个

地方产什么,他都摸得一清二楚。

在密云农业服务中心的帮扶下,孔博告别了20平方米的小房,搬进2000平方米的大厂房,配上了保鲜库和送货车,添置了最新的办公设备和加工设备,升级了流水线,硬化了道路,拿到了进京物流车辆通行证,给员工们都上了五险一金。

孔博说,他现在“分两条腿走路”,一条“腿”是直接走街串巷找产品,寻找当地的特色农产品,比如密云的梨、板栗、苹果等,挑选最优质的产品,以高于市场行情的价格去卖,保证农民的收益。另外一条“腿”则是直接与农民签合同做定向化生产。

“从2015年开始,我们跟专业的科研院所合作,还有北京市科委、北京市农林科学院等机构也找到了我们,提供了一些育种专家,给我们提供技术指导。根据市场行情测算,在精准调查的基础上,定向培育一些比较好的产品,去塑造品牌,比如栗面贝贝瓜、西红柿、红薯等等。”

如今,“密农人家”拥有160多种农产品,已与400多户农户直接合作,还跟密云全区70余家合作社签订了协议,带动了3000多户农户增收。孔博当年的小作坊变成了规范化电商企业,销售额以每年150%的增速增长。
文/本报记者 蒋若静