

荣威ERX5

互联网合体新能源



6月3日,上汽集团创新战略最新成果——“全球首款纯电动互联网SUV”荣威ERX5在深圳上市。这款开起来让人“上瘾”的纯电动互联网SUV,拥有425公里的中国纯电动SUV最长续航里程,40分钟快充至80%电量等优势。当天,“YunOS Auto充电地图”也同时发布。新车共三款车,官方指导价为27.18万元-29.68万元,扣除补贴后售价为19.88万-22.38万元。

荣威ERX5以“爆款SUV”荣威RX5为原型车,由全面支持纯电动、插电混动和传统动力车型的SSA+架构打造。基于该架构,荣威ERX5不仅拥有超高颜值,搭载世界级“绿芯”动力、全球最领先的互联网“黑科技”等顶尖科技,还在安全和可靠性方面领先同级。

荣威ERX5全系搭载全球最领先的智能互联系统,可无限迭代升级。其“YunOS Auto充电地图”,可快速提供精准的充电桩位置及使用状态,解决以往找不到充电桩或者找到了但不能用的问题。此外,荣威ERX5还提供更多让人越用越爽、超级实用的功能,比如支付宝、语音控制、远程控制、智慧导航等,以互联网新技术带来新体验。

在新能源技术方面,荣威ERX5拿下“全能冠军”:拥有425公里的中国纯电动SUV最长续航里程、40分钟快充至80%电量等优势,解决了新能源汽车“里程焦虑、充电愤怒”的痛点。荣威ERX5还是中国第一个敢作出“电池衰减质保承诺”的纯电动SUV:承诺8年/20万公里电池衰减不超过30%,彻底免除用户后顾之忧。

动力方面,荣威ERX5为用户带来优于燃油车的驾驶乐趣和节能效果。它搭载最大功率为85kW的永磁同步电机,采用纯电驱动,真正做到零油耗、零排放;配合上汽独创的EDS电驱系统,在效率方面达到行业领先水平,最大扭矩255牛米;辅以制动能量回收系统,节能效果更突出。

配置方面,荣威ERX5标配10.4英寸互联网大屏和12.3英寸全液晶交互式虚拟仪表盘,仪表盘能同步互联显示3D导航信息、娱乐信息、通讯信息等内容;配备智能泊车辅助系统,可自动识别车位,帮助判断是

否适合停车,并实时规划轨迹和控制转向;配备旋钮式电子换挡、超大尺寸全景天窗、LDW车道偏离报警、FCW前方碰撞预警、豪华麂皮人座椅等诸多豪华配置。

文/本报记者 李东颖
供图/Jessica



雪佛兰全新科鲁兹-创:战纪定制版

未来感爆棚

5月31日,上汽通用汽车雪佛兰品牌宣布推出全新科鲁兹-创·战纪定制版。这一车型由雪佛兰与迪士尼中国合作打造,将迪士尼科幻电影《创·战纪》所营造的未来科技感融入全新科鲁兹的型塑设计之中,为全新科鲁兹家族再添一员潮流健将。全新科鲁兹-创·战纪定制版基于全新科鲁兹1.4T领锋版车型打造,售价16.99万元,并将于即日起登陆雪佛兰经销商展厅,同步开始销售。



元素也被应用在座椅与头枕等处的设计上,由TRON空气净化器、蓝色发光杯垫、手机架、卡包等组成的定制版大礼包,以充满科技想象力的细节,为车主提供更多用车乐趣。

作为雪佛兰全球战略中级车,科鲁兹自2009年进入中国市场以来,至今在中国已拥有超过170万车主,同时也是上汽通用汽车在国内中级车细分市场的一款重磅布局车型。全新科鲁兹-创·战纪定制版将与自去年起陆续上市的全新科鲁兹与全新科鲁兹两厢版一起,共同凭借在动力、操控、轴距、节能、互联、安全、轻量化等7大方面的“运动科学”实力,为新生代行动派提供更个性化、更多样化的用车选择。

文/本报记者 李东颖 供图/Jessica

宾利 飞驰V8 S Mulliner特别版

优雅亮相

6月3日,作为在中国市场最受追捧的飞驰系全新车型,继性能强劲、个性运动又不失奢华典雅的飞驰V8 S问世之后,由全球顶级汽车定制部门宾利Mulliner打造的飞驰V8 S Mulliner特别版在深港澳国际车展上首次亮相中国。

飞驰V8 S搭载了宾利闻名于世的4.0升双涡轮增压V8 S发动机,最大功率进一步提升至528匹马力(388千瓦),峰值扭矩可达680牛·米,零至100公里/小时仅需4.9秒,最高时速可达306公里/小时。同时,飞驰V8 S的悬架系统也得到进一步调校,反应更加灵敏,强化了操控性能与车身控制,驾控体验舒适精致而又动感十足。宾利标志性的黑色矩阵格栅、红色喷漆款制动车轮和鲸鱼黑(Beluga)亮面后部扰流器以及充满运动格调的客舱设计,也进



一步彰显了飞驰V8 S的高性能内涵。

此次优雅亮相深港澳国际车展的飞驰V8 S Mulliner特别版由享誉全球的顶级汽车定制部门宾利Mulliner匠心打造,这一艺术品般的专属杰作无疑将飞驰V8 S的非凡品质与卓尔不群的个性光芒推向了全新的高度。淡宝石蓝配色车身尊贵典雅,匹配同色系的精致钟表面板、木饰仪表台面板与侧围以及大面积真皮内饰,使得车内外交相辉映。镌刻有Mulliner独特标识的个性化脚踏板、抛光黑钻石切割21英寸七辐双柱式合金轮毂,无一不彰显飞驰V8 S Mulliner特别版独一无二的身份特质与车主睿智思远的个性品位。

文/本报记者 李东颖
供图/Jessica

雷克萨斯 新IS

运动激情与舒适优雅

6月3日,LEXUS雷克萨斯后驱运动家族重要成员、中型豪华运动轿车新IS正式上市,共推出新IS 300 F SPORT版、新IS 300领先版、新IS 300锋尚版、新IS 300豪华版四款车型。IS车系中最受欢迎、也是最能体现LEXUS雷克萨斯运动精神的新IS 300 F SPORT版增加LEXUS雷克萨斯智能安全系统LSS+等多项高端配置,价格保持不变。新IS 300领先版也以更加精进的外观变化,激动人心的性能表现和革新性的科技配置成为高性价比之选。



靠近副驾驶一侧的手托进行了优化,在操作中控系统的时候提供手臂支撑,让空间布局更加合理,带来更舒适的驾乘体验。豪华版车型中央显示屏从7英寸升级至10.3英寸,并配备15支扬声器的Mark Levinson高级音响系统,带来非凡极致的视听享受。

新IS F SPORT版采用专属运动调校,在保留舒适驾乘体验的同时进一步诠释新IS的运动特质,配备了包裹感更强的专属运动座椅,在过弯时给予躯干和腿部强力的向内支撑,置身其中瞬间感受到由周身传递而来的运动气息。内饰增加Naguri名栗制铝内饰板,把Takumi匠心工艺的优雅细腻融入动感座舱。新IS F SPORT版和豪华版还首次搭载LEXUS雷克萨斯智能安全系统LSS+,为驾乘者提供全方位的安全保护。

文/本报记者 李东颖
供图/Jessica

雷克萨斯 全新LS 350

全球首秀

6月3日,LEXUS雷克萨斯携16款重磅车型亮相第21届深港澳国际车展,旗舰级豪华轿车全新LEXUS雷克萨斯LS 350于本届车展全球首发,满足并超越“探享家”们对于豪华轿车的更高期待。

自上市以来,LS始终是LEXUS雷克萨斯的顶级旗舰之作,更是卓越品质的象征,引领LEXUS雷克萨斯轿车车系全面进化。此次车展全球首发的LS 350搭载了LEXUS雷克萨斯全新研发的3.5升自然吸气V6发动机,并搭载领先的10速自动变速箱,为全球消费者提供更多车型级别选择,与更多充满创造力、追求个性的“探享家”,分享LS的非凡体验,一同探索和享受匠意非凡的生活方式。

全新LS 350既源自LEXUS雷克萨斯对未来的前瞻,又继承了传统的“以心至诚”的待客之道以及独具匠心的工艺,呈现凝聚时光之美,代表了LEXUS雷克萨斯乃至当今豪华汽车领域设计与制



造的巅峰水准,也标志着LEXUS雷克萨斯从产品层面开启了全新篇章。全新LS 350拥有酣畅淋漓的加速性能、更高能的燃油效率和更具尊贵感的静谧性,为自然吸气车型的拥趸带来时代豪华典范。LS 350延续王者风范,独树一帜的车内空间融合纯正东方美学和匠心工艺,同时应用一系列前瞻科技,令驾乘体验成为超凡享受。

2017年,LEXUS雷克萨斯提出新的品牌口号:“领未见·探非凡”,预示着LEXUS雷克萨斯从传统的豪华汽车品牌,进化为更加感性、充满精彩体验的豪华生活方式品牌,满足并超越新豪华消费群体更为追求个性、独特的消费体验需求。而此次深港澳车展,LS 350的全球首发与IS的中国上市,正展示了LEXUS雷克萨斯践行这一品牌口号的决心与行动力。

文/本报记者 李东颖
供图/Jessica

天津一汽新骏派D60

进阶之作

5月26日,天津一汽“骏驰计划”中的首款车型——新骏派D60在天津正式上市。作为骏派D60的改款车型,新车推出搭载1.5L和1.8L两种排量,匹配5速手动及6速手自一体变速箱在内的5款车型,售价区间为5.69-8.99万元。



外观方面,新骏派D60的中网镀铬条与前大灯贯通相连,视觉效果更具整体性;新车前保险杠也进行了运动化的改造,并配有双排气装饰。同时,轮毂尺寸由原来的16寸升级为17寸,并且全系配备了日间行车灯。

新骏派D60的车身尺寸为4230mm×

1765mm×1636mm,轴距为2557mm。内饰配备8英寸液晶显示屏,拥有手机互联、蓝牙等功能,并集成倒车影像系统。安全配置方面,新车搭载了十位一体智能安全系统,配备六安全气囊。值得一提的是,新骏派D60满足2012版C-NCAP五星安全标准,并获得SUV碰撞测试史上最高分59.6分。

动力部分,新款骏派D60搭载中国一汽自主研发的1.5L自然吸气发动机和丰田1.8L 2ZR自然吸气发动机。传动系统方面,与1.5L发动机匹配的是5速手动变速箱,与1.8L发动机匹配的是来自爱信的6速手自一体自动变速箱。

文/刘月

欧蓝德2.0L荣耀版

首发两驱新品

5月20日,广汽三菱欧蓝德荣耀版发布会暨唱享2047全民K歌大赛华北赛区半决赛在雄安新区举行。作为“雄安新区新车发布第一车”,欧蓝德2.0L荣耀版首发亮相。

欧蓝德2.0L荣耀版在原有的2.0L风尚版基础上实现了多项升级。在外观方面,荣耀版新增了大尺寸天窗,前卫的鲨鱼鳍天线搭配18英寸抛光雪花造型轮毂,充满活力和时尚美感。在配置方面,荣耀版升级一键式启动,同时搭载模拟6速CVT,澎湃动力势不可挡。而ASC车身稳定、RISE超强抗冲击安全强化车身等多项高科技安全配置,则确保为车主带来



安心、舒适驾驶体验。

值得一提的是,为答谢三菱品牌用户多年以来的信任和喜爱,广汽三菱还正式宣布启动“同芯同行,荣耀共享”三菱发动机用户置换活动。12月31日前,凡是爱车搭载三菱发动机的车主均可到广汽三菱销售服务店享受三菱发动机免费检测一次,每家店每月前十名来检测三菱发动机的车主可免费获得纯正机油一桶,同时,到店置换欧蓝德可享受广汽三菱车主同等的置换政策。而针对广汽三菱车主,推荐非三菱品牌的三菱发动机用户参与活动,可获得菱悦会30积分。

文并图/刘月