

一男子抓住某外卖平台招聘送餐员不现场面试的漏洞,在网上用虚假身份信息注册送餐员,接单后以“失误多做了一份外卖,可以低价卖给事主”为由,向事主索要支付宝条形码进行诈骗,短短三天诈骗17人,共骗取1万多元。

日前,东城警方破获了这起假冒送餐员诈骗案,赴外地将涉嫌诈骗的男子由某抓获。

冒牌送餐员 为何能3天诈骗17人

外卖平台招聘送餐员疑存漏洞 记者调查发现不用面试即可注册接单

案发

“外卖送餐员”骗顾客条形码盗钱

近期,东城分局刑侦支队接连接到多名市民报案,称自己在某生活服务网站订外卖时被人诈骗钱财。

其中一名事主吴先生介绍,3月7日,他在网站上预订了一份外卖快餐。几分钟后一名男子打电话给他,自称是餐厅的服务员,表示刚才因为操作失误,给他多做了一份快餐。“多做的这份快餐可以打折低价卖给你,你花5元钱就行。”男子同时称,如果不要,他自己就要以二三十元的全价垫款赔偿。吴先生同意后,男子让吴先生把支付宝付款的条形码提供给他,以支付5元钱的打折余款。

吴先生把自己支付宝付款的条形码给男子后不久,忽然发现自己手机上的支付宝账户被人划走了999元。吴先生再找那名男子,却始终无法联系上对方。而餐厅表示根本没有这名服务

员,也没有联系过吴先生。

侦查

一男子冒用4人身份诈骗

接到报案后,警方立即展开调查工作。此时,涉案的某生活服务网站工作人员也前来报案,称有人冒充网站的员工进行诈骗。原来连续几天,该网站接到许多用户反映,称订购外卖时被餐厅工作人员骗走了钱财,同时该网站也发现有4名快递员经常以各种借口退单。

警方经过调查,发现这4名快递员的身份信息均为犯罪分子冒用的虚假身份。深入调查后,民警又发现4人在网站所预留手机号与给事主打电话的手机为同一号码。

另外,被骗走的钱都转入了一名山东籍男子的账户。于是侦查员驱车前往山东烟台将嫌疑男子抓获。

漏洞

送餐员招聘不需要面试

嫌疑人由某今年25岁,他承认了利用送外卖信息诈骗事主钱财的事实。由某交代,今年他无意中发现在某生活服务网站招聘“骑手”,即外卖送餐员,而这种招聘在网上即可进行,不需要本人到现场面试,便起了贼心。

由某用他人的身份证信息在网上注册了4名送餐员,以此进行接单。他接单的时候能够得到事主预订外卖的电话、地址等全部信息,然后冒充餐厅的员工给事主打电话,称由于失误多做了一份外卖,可把多做的低价卖给事主,向事主索要支付宝条形码进行诈骗。

供述

三天诈骗17名顾客1万多元

因为千元以内的交易是免密码支付的,所以

每次收款数额都定在1000元以内,比如997-999元等。如果事主的支付宝账户余额不足以支付900多元,显示收款失败,他就再给事主打一次电话,称扫码没有成功,让事主再重新提供条形码。他第二次输入时再减少金额,比如400或500多元,如果仍没有成功,怕引起事主怀疑,就不再给事主打电话了。

而由某在操作上述诈骗行为时,他本人在烟台,根本就不可能送餐给事主。他会以电动自行车没电了或车胎没气了等各种理由,向网站申请取消送外卖的任务,让网站另行派单。

在短短的三天时间里,由某利用这种方式诈骗了17名订外卖的事主,涉案金额达到1万多元。但由某万万没想到,警方很快就寻找到了他的踪迹。

目前,犯罪嫌疑人由某已被东城警方刑拘。
文/本报记者 匡小颖

调查

调查

不需面试竟能注册外卖送餐员接单

昨天,北青报记者调查发现,有些外卖服务平台可通过网页或者手机APP进行骑手注册,且不需要面试便可成为送餐员,在接单的内容中可以看到食客的电话等联系方式。

北青报记者下载了一家外卖平台旗下的骑手用APP,软件介绍中显示,“打造全民配送概念,人人都可成为骑手,抢单挣钱。”

北青报记者尝试用该APP进行骑手注册,在输入手机号和验证码后,页面显示要求注册者提供本人手持身份证照片以及身份证正面照片,北青报记者尝试手持他人的身份证照片拍照后上传。

在提交信息约20分钟后,提交的人、证不符的身份信息却通过了平台方的审核。审核通过后,北青报记者又根据提示做了5个线上培训考试,考试通过



后,APP的任务列表中新任务一栏中便显示出若干个可抢单的任务。

北青报记者随机选择一个订单抢单,抢单后,即可在订单详细内容中看到商家及收货人的联系方式。

北青报记者询问了某知名外卖平台的客服人员,客服表示,注册者只需在APP上上传身份证及本人手持身份证照片即可,上传照片后,平台会进行相关的审核,审核通过后,申请者需要在30日以上上传健康证照片,健康证的办理地也无需是所进行服务的地区。在审核后30日内,就算没上传健康证,已经通过审核的骑手也可以接单。这名工作人员还说,通过APP注册的骑手,“只要审核通过,不用面试便能成为外卖小哥”,而且送餐没有特殊要求,可以不用购买“装备”。
文/本报记者 王天琪

“随手拍乱停单车”活动引市民广泛参与提供线索

大量共享单车“泛滥”河边人行道

近日,北京青年报开展了“随手拍乱停单车”活动,广大市民踊跃参与提供线索。其中,有网友向北青报记者爆料称,善各庄地铁站附近一处河道的堤岸上被共享单车堵住。北青报记者现场调查发现,这段河道不仅存在共享单车堵路的情况,还会有单车落入河中。附近居民介绍,该处河岸共享单车较为集中是因为这里属于前往善各庄地铁站的“捷径”。北青报记者以市民身份咨询朝阳区河道管理所,河道管理所的工作人员表示,堤岸上的人行道不得停放自行车。

单车“泛滥”河边人行道

近日,网友何先生告诉北青报记者,善各庄地铁站B口东侧一条南北向的河流上停有数百辆共享单车,因为单车数量近乎“泛滥”,导致河堤上的人行道被共享单车“堵死”,市民如果想沿着人行道行走,必须绕到河堤的斜坡上才能通过。

3月30日中午,北青报记者来到该处河岸发现,河岸宽约1米的人行道上停满了共享单车。在100米左右长的人行道上,停放了将近200辆各种颜色的共享单车。在很多地方,甚至会并排停放4辆共享单车。

多名将共享单车停放在河边人行道的骑车者表示,之所以将车停在这里,是因为从这里过河是去地铁站的捷径。

“泛滥”点对岸为地铁站

北青报记者注意到,此处河岸距离善各庄地铁站B口大约150米,河水并不深。河道内有人放置了多块石板,组成一条所谓的“临时渡河通道”,通道上方悬有一条铁链横跨两岸。北青报记者在现场看到,10分钟内有10多人借助这条通道过河。而“泛滥”的共享单车就停放在渡河通道入口周围的堤岸人行道上。

一名将单车停在人行道上后渡河的年轻女士告诉北青报记者,她住在附近的香江北岸小区,每天从善各庄地铁站乘车上上班。“把车停在这里,踩着石头过河的话,比直接骑车到地铁站口要近得多,尤其是上班的时间,停在这里意味着能在家多睡一会儿。”

北青报记者调查发现,如果不选择停车踩石头过河的话,无论是选择向南绕行还是向北绕行,最少都要骑行1.9公里才能抵达地铁口,大约



活动细则

即日起,市民可以关注本报“很北京”微信公众号(微信号:bjhotline),参与共享单车文明停放活动。如果发现不文明停放共享单车的情况,即可拍摄照片,附文时间、地点,发送到“很北京”后台,并附上一句“已解救它”,经过审核,便会获得价值10元的ofo骑行优惠券(每个账号最多只能获得三张骑行券),每日随机抽取一位参与者送百元大奖。

要骑行12分钟;而将车停在通道的位置,步行到地铁站口的话,只有约150米的距离,大约需要步行3分钟。

北青报记者以市民身份咨询朝阳区河道管理所,河道管理所的工作人员表示,堤岸上的人行道不得停放自行车。根据《北京市非机动车停放管理办法》,非机动车停放人应在非机动车公共停车场或者设有非机动车停放标志的区域内停车。在明令禁止停车的道路范围内停放非机动车的,由公安交通管理部门依法处罚,并可以

暂扣其非机动车辆。

有单车被故意停河道斜坡如同“上私锁”

除了将单车停在堤岸上,北青报记者注意到,还有几辆单车“躺”在堤岸到河道的斜坡上。令人感到意外的是,有些歪倒在斜坡上的单车并非是因为意外而成,而是骑车者故意为之。30日下午1点多,一名骑车者将一辆ofo共享单车举过护栏,放到了河道的斜坡上。

他自称自己身高较高,经常要调整共享单

车车座的高度,感到非常不便。因此遇到一辆车况良好,又调整好座位高度的共享单车后,在离开时便将单车放到斜坡上,“岸上面停了这么多车,没人会去取下面这辆车,这样回来的时候还可以接着骑这辆车。”该男子说,“就跟上私锁似的。”

在该男子说话的地方不远处,另一辆共享单车两轮朝天倒在河道的斜坡上,前轮挂着一个链子锁,链子锁的另一端拴在了河边的护栏上。一位住在附近的居民告诉北青报记者,这是前几天人们发现有人给这辆共享单车上了私锁,因此将这辆车推下了堤岸。此外,在该河岸南段,还有一辆车躺在河内的一处滩涂上,车身周围遍布野草。

工作人员时常需从河内捞单车

30日下午,两名在河道里打捞垃圾的工作人员介绍,该段河道遭遇单车“泛滥”已有约2个月。一名工作人员介绍,堤岸外侧本来有政府安置的铁护栏,但是几个月前被人砸开一个口子,还在河内用石块搭建了前述的渡河通道。而共享单车逐步占据人行道是从今年过年之后开始的。

他表示,单车不但出现在人行道和斜坡上,有时还会掉进河里。“我们经常要把河里的单车捞到岸上去,可是今天捞上去几辆,过几天河里又会出来几辆。岸上的单车就更多了,管也管不过来。”但他表示,并不清楚单车是怎么掉进河里的。

北青报记者注意到,在善各庄地铁站口附近,有许多空地,可以停放近千辆共享单车。“其实我们也想停得离地铁口越近越好啊,但是从西边过来就只有这个地方是最近的,推着车过不了河,就只能推在河边。”一名在河边停车的男子对北青报记者说。

中国道路运输协会秘书长王丽梅告诉北青报记者,破解共享单车泛滥需要三个方面的共同努力。从民众的角度来说,虽然停在渡河的入口处可能比较方便,但是方便不是无限制的,遵守规则才是第一位的。从共享单车运营商的角度来看,应该在法律法规的基础上尽快为用户制定规则,并用其技术手段让用户努力遵守规则。对于相关单位来说,可考虑对群众反映的地区建设配套设施,为骑行者的出行提供方便。

文/本报记者 屈畅 实习记者 徐丽娜
摄影/本报记者 郝羿

城管有奖鼓励市民提供线索 最高可奖2000元

北京城管开展“护卫蓝天”施工工地专项执法行动

不利气象条件时,及时启动应急措施,落实组织开展对施工扬尘、道路遗撒等违法行为的执法检查。

今年以来,全市城管执法系统共查处施工工地违法行为1931起,罚款1137.44万元。全市开展“每周行动日”设卡路检夜查354次,市级部门开展联合检查21次,移送环保局进行差别化收取扬尘排污费处罚信息4条。市城管执法局联合市住建委对7家扬尘治理不达标单位予以通报批评,对7家严重违规施工企业暂停在北京建筑市场投标资格30天。

市民提供线索可拿奖金

据市城管执法局相关负责人介绍,车辆洒漏

遗撒、露天焚烧等违法行为多发生在深夜或凌晨,点位也多在偏远地带,执法查处存在取证难等问题。

对此,市城管执法局将奖励市民通过多途径向城管执法机关提供线索。相关负责人介绍,对于有明确举报对象、具体的举报事实和线索,且举报内容事先未被相关部门掌握,城管将按照法定程序进行立案调查。举报内容经查证属实并立案处理后,城管将根据举报人提供的举报证据等因素,对举报人予以100元-2000元的奖励。

此前已有市民在擅自散发、张贴、喷涂宣传品以及运输车辆洒漏遗撒等方面进行举报,并拿到相应的奖金。

可拍照录像取证举报

按照市城管执法局制定的《城市管理违法行为举报奖励办法(试行)》规定,一旦市民发现城市管理类违法行为,可以通过登录北京市城市管理综合行政执法局官方网站、拨打96310城管热线、来信、来访等方式向城管执法部门进行实名制举报。

据介绍,市民群众在发现城市管理类的违法行为时,在保证安全的情况下,可以用拍照、录像等方式第一时间进行取证。同时,市城管执法局也将定期向社会公示奖励金额发放情况,并严格执行保密制度,保护举报人在身份、举报内容和奖励等方面的合法权益。
文/本报记者 李涛

据市城管执法局消息,3月20日至5月20日全市范围内将集中开展“护卫蓝天”施工工地专项执法行动,市城管执法局将奖励市民通过多种途径向城管执法机关提供违法行为线索,举报人可获100元-2000元的奖励。

多部门共护北京蓝天

昨天上午,市城管执法局牵头在朝阳区奥园管委一处施工现场组织召开“护卫蓝天”施工工地专项执法现场会。此次专项执法期间,城管执法部门将强化对施工扬尘的执法检查,并将联合交管、城管委等部门组织夜间对渣土车的专项执法检查,加强空气重污染应急准备工作,出现雾霾、大风等