

今年本市提升垃圾管理等多方面保障能力

# 东西城三年内垃圾分类全覆盖

本报讯(记者 王斌)北京青年报记者昨天从全市2017年城市管理工作会议上获悉,今年本市垃圾管理、市容环境、供热、节能减排等多个方面指标和保障能力将进一步提升。其中,全市将逐步推广垃圾分类“大小桶”模式,未来三年内,东西城率先实现垃圾分类全覆盖。

## 部分社区试点“三桶”变“两桶”

近日,劲松五区的垃圾桶变了模样,过去标着“厨余”、“可回收”、“其他”字样的三个大绿桶,变成了一大一小的两个桶,边上还立起一个大铁皮柜子。据了解,该社区正在进行垃圾分类清运和资源回收利用“两网融合”试点工作。

据悉,大的不锈钢材质垃圾桶专收“其他”类垃圾,240升超大容量,每天清运一次;小的塑料材质

垃圾桶专收“厨余”垃圾,120升标准容量,计划早晚各清运一次,与“其他”垃圾清运时间区别开。厨余和其他类垃圾清运车都会装GPS定位系统进行监控,防止混装混运。而一旁的铁皮柜子则是可回收资源智能箱,居民可以将废旧报纸、塑料瓶、金属等投入箱内,用积分卡扫码后攒积分兑换小礼品。

市城管委固废管理处相关负责人表示,今年,全市将在部分小区推广一大一小两个垃圾桶的分类模式,提倡居民采用“干湿分离”的方式进行分类,并加快垃圾分类及再生资源的“两网”融合,设置“回收小屋”整合垃圾分类桶站和再生资源回收站点功能。计划到今年底,每个区至少有一个街道实行垃圾分类;另外,全市每个街道至少有一个社区实现垃圾分类全覆盖。

该负责人还透露,2019年年底,东西城将率

先实现垃圾分类全覆盖。目前,西城已拿出推广方案,东城仍在制定中。

市城管委主任孙新军表示,今年有6处垃圾处理设施按期建成运行,通过源头减量和分类回收利用,实现生活垃圾资源化率达到57%。

## 全市新建3000根公用充电桩

伴随着新能源汽车越来越多,充电需求越来越大。今年本市将新建3000根公用充电桩,进一步为新能源汽车的使用提供便利。

市城管委加油(气)综合管理办相关负责人介绍,今年将重点做好充电桩“五进”工作——高校、政府机关、企事业单位、科技园区、居民小区,优化公用充电桩的布局,计划先选择150家左右作为试点,然后逐年推进。

对于目前充电桩遇到的一些现象,例如设备完好率低、燃油车长时间占位等,该负责人表示,目前正在研究制定相关政策法规解决这些问题,政府部门将加强对充电桩行业的监管,提升服务质量。

## 二环内告别“有路无灯”现象

自2012年开始,为小区出行路、断头路等进行路灯改造,结束有路无灯、有灯无路的问题,便纳入到市政府为民办的实事中。“十三五”期间,本市将重点解决二环内“有路无灯”问题,二环内将告别“有路无灯”现象,相关部门正在和东西城进行协调摸底。同时,今年市政部门还将推进长安街沿线及“彩虹门”景观照明提升改造,组织二环路8座立交桥新建景观照明设施,在城市新建区推广应用具有北京特色的多功能道路照明复合型路灯杆。

人勤春来早  
撸起袖子加油干

# 小火车开进16号线隧道运渣土

南段19站均已进场施工 力争2019年全线贯通



本报讯(记者 董鑫)作为贯通南北的西部地铁干线,北京地铁16号线力争2019年全线贯通。北京城市轨道交通公司新闻发言人孙河川介绍,16号线南段共19站,除了看丹站、丰台站和丽泽商务区站进展较慢,其余车站均已进场开工。据介绍,16号线首次在地铁施工暗挖时使用小火车运输渣土,实现洞内“零排放”。

## “小火车”开进地铁隧道

昨天,北京青年报记者来到位于三里河路与车公庄大街交叉口的地铁16号线二里沟车站,走在16号线的隧道中,可以听见地铁列车呼啸而过的声音。“这是运营中的地铁4号线。”施工方介绍,二里沟站的区间下穿地铁4号线区间,车站又上穿6号线车站,“隧道顶部距离4号线底部近1米。”

进入隧道中,沿着隧道一侧,多了一条一尺多宽的小轨道,一名工人开着一辆挂了三个斗的小火车,缓缓地从小轨道深处开出,斗中盛满了渣土。在开挖现场,只见一辆工程车在大力挖土,而工人们则在随后进行着清理工作。市重大办相关负责人介绍,暗挖时使用效

仿煤矿作业的小火车,是地铁施工中首次应用,大大节省了人力,提高了施工速度和洞内运输机械化水平,并且小火车是充电使用,实现了洞内“零排放”。

孙河川介绍,16号线还采用暗挖机械化施工,施工速度每天可向前推进4米到6米,效率是人工暗挖施工的两倍以上。采用机械暗挖后,工人只需在一旁配合辅助施工即可,以前需要半年才能完成的暗挖工程,现在只需要3个月时间,效率翻倍,以前需要24个人才能完成的作业量,现在则只需要12个人。

## 6号线、16号线二里沟站同步开通

二里沟站总建筑面积约3.9万平方米,是全国在建的最大暗挖车站,中铁十六局地铁16号线15标相关负责人介绍,在二里沟站16号线可以与一直通过不停车的6号线换乘。作为换乘站,二里沟站16号线将与6号线共享5个出入口。

二里沟站的一大特色是出入口都宽大,其中一个原因就是所有闸机都外移,进站后下了电梯直接

安检刷卡,“厅台同层”的构造,让乘客刷卡可就直接进站乘车,不用再下电梯到站台层,而这种特殊性是由二里沟站的特殊位置决定的。

中铁十六局地铁16号线15标相关负责人介绍,在二里沟站16号线可以与一直通过不停车的6号线换乘。作为换乘站,二里沟站16号线将与6号线共享5个出入口,因为16号线是“上穿”6号线,所以与普通地铁站先是有安检的站厅层再是站台层不同,二里沟站的空间分布先是16号线的站台,然后是两条线路共享的站厅,最下方才是6号线的站台,两条线的乘客通过站台中部的双向电梯,可以完成“台到台”的换乘。

## 16号线南段19站均已进场

地铁16号线全线呈一个J形,北起北清路北安河,向西线路沿北清路至永丰折向南,南至宛平,穿越海淀区、西城区、丰台区,全长约50公里。该线路全部为地下线,共设车站29座,其中有12座是换乘车站,在西苑站可将换乘4号线,在苏州街站可换

乘10号线,在国家图书馆站可换乘4号线和9号线,在二里沟站可换乘6号线,在木樨地站可换乘1号线,在达官营站可换乘7号线。除木樨地站外,其他换乘车站通道距离基本都在百米以内。

去年年底,16号线开通了北段10站,目前二里沟站主体已完成约85%,附属工程也已经开工,南段其余18站也都已经进场,其中看丹站、丰台站和丽泽商务区站进展较慢。孙河川表示,16号线将力争在2019年实现全线贯通。

作为“史上最能装的列车”,16号线在北京轨道交通路网中首次使用“加宽加长”的8A型列车。所谓8A型列车,就是8节编组A型列车,每节车厢长度达22米、宽3米,每列列车由8节车厢构成。8A型列车额定载客量为2480人,最多能满足3456人同时乘车。市重大办相关负责人表示,二里沟站是北京第一个“大编组”对“大编组”的换乘站,即8B编组的6号线换乘8A编组的16号线,因此对于大客流的冲击也制定了相关预案。

摄影/本报记者 魏彤

# 新机场配套电网建设工程启动

钢结构变电站施工像搭积木 工期可提前两个月完成

本报讯(记者 解丽)钢架像搭积木一样拼搭。昨日,本市首个主体装配式钢结构变电站——张华变电站正式进入装配施工阶段,标志着北京新机场配套电网建设工程全面启动。国网北京电力公司表示,未来新机场的用电量将相当于现在首都机场的1.6倍。

昨日,北京青年报记者在位于大兴区榆垓镇的张华变电站建设区看到,工人正忙着卸钢架。“这就是我们建变电站的‘积木’。”国网北京大兴供电公司副经理张瑜说,这些“积木”长约6米,宽半米左右,五六个人配合吊车才能固定。“把地下部分浇筑完之后,地上部分都是这些钢结构,只要把‘积木’拼插进



去,主体结构就搞定了。”张瑜表示,以前的变电站都是混凝土浇筑结构,工期至少要一年时间,而主体装配式钢结构则可节省两个月的时间。同时,在房屋的牢固程度和抗震能力方面也更胜一筹。

据介绍,张华变电站未来将安装两台5万千瓦安变变压器,为无人值守全地上变电站,计划今年10月底前投产。该站建成后,将为确保新机场拆迁安置而先期建设的安置房工程提供电源支撑。同时,张华变电站也是新机场内配套基础设施建设首个开工的项目。

北京新机场作为一座综合性大型国际枢纽机

场,按照规划,其年用电量约8亿千瓦时,相当于现在首都机场的1.6倍。预计到2019年,北京新机场一期建成后最大负荷将达到26万千瓦,较现有地区负荷增长近7倍。为了满足新机场、周边保障房以及机场轨道交通等负荷增长需求,“十三五”期间,国网北京电力将在新机场地区规划建设8项输电工程,今明两年将全部开工建设并陆续投产。工程全部建成后,新机场地区将形成两座500千伏变电站为电源点、两个220千伏不同方向供电的坚强网架结构,地区供电能力和供电可靠性都将得到提升。

摄影/本报记者 郝羿

整合周边景点 策划新兴旅游项目

# 通州今年启动大运河5A级景区建设

本报讯(记者 李泽伟)通州区今年将启动大运河5A级景区建设,整合周边景点,策划沿河两岸新兴旅游项目,把运河作为通州旅游产品的重要识别要素,形成大运河旅游风景区,打造具有地域特色的通州大运河旅游品牌。

通州区副区长李亚兰日前到区旅游委调研,听取了通州旅游工作情况汇报。据介绍,截至目前,通州共有A级景区4家,星级饭店6家,旅行社法人

社36家、分社11家、门市88家,规模酒店及社会旅馆共300余家,市级旅游业态单位33家,区级旅游业态单位24家,市级民俗户2家、区级民俗户7个。

大运河是通州的著名景点。据介绍,通州区旅游委将立足通州大运河旅游品牌建设,积极探索政府统筹、部门联动、企业主体的发展模式,实现旅游产业与其他产业共融共赢。在旅游品牌建设上,今年将启动通州大运河5A级景区建设,依托悠久的

运河古迹、宝贵的自然景观、丰富的非物质文化遗产、新兴的生态休闲旅游资源,深入挖掘大运河历史文化底蕴,整合周边景区(点),策划沿河两岸新兴旅游项目,把运河作为通州旅游产品的重要识别要素,形成大运河旅游风景区,打造具有地域特色的通州大运河旅游品牌。在产业融合上,挖掘、培育新兴旅游业态,依托文化遗产保护、特色小镇建设,打造特色鲜明的运河休闲文化旅游板块;依托

宋庄文化创意产业园区,构建“旅游+创意产业”发展模式;结合水系园林景观建设,植入旅游功能要素,推出水岸休闲、骑游健身等新兴旅游产品。

通州区旅游委相关负责人表示,今年还将按照北京城市副中心发展需求,结合智慧城市建设,不断深化智慧旅游理念,拓展提升信息化手段应用范围。选择区内主要景点及公园、特色生态园进行拍摄,在旅游网上进行全景展示,给游客提供更加直观的旅游体验。

本市修订政府定价项目成本监审目录

# 出租车价格3年进行一次成本监审

本报讯(记者 林艳)幼儿园、高中和大学学费3年进行一次成本监审,出租车运价3年进行一次成本监审……日前,市发改委对权限范围内的政府定价项目成本监审目录进行了修订,涉及水气热、交通、教育、景区、有线电视等多个领域。

定价成本,是政府制定价格的重要依据。2007年,本市制定了《北京市政府制定价格成本监审目录》,各相关行业主管部门要建立和完善成本约束机制,

加强对成本的核算管理。与这一版成本监审目录相比,新版目录对多个监审项目进行了修订,项目由14项减为10项。此次新修订的政府定价成本监审目录,将进一步推动未来政府定价的合理化。

如纳入原目录的食盐销售价格成本,由于今年本市食盐价格的放开,这项价格不再进行成本监审;随着多项医疗服务价格的放开,原目录中的“基本医疗诊疗费、挂号费、床位费和手术费定价成本”

监审也被取消;而对于出租车的运价成本监审,则由一年调整为3年。

值得注意的是,原先对于列入政府定价目录的公办教育收费定价成本,原目录中为“调价监审”,即政府部门在制定或调整这项价格前实施成本监审。而新修订的目录中则明确,对于高等教育、中等职业教育、普通高中的学费,以及公办全日制幼儿园的保教费和住宿费,将实施“定期监审”,

监审的时间间隔为3年一次。

据介绍,新修订的成本监审目录从2017年2月1日起正式实施,本着“谁定价,谁监审”的原则,有定价权的市政府有关部门“谁获得授权的区人民政府在制定本部门、本行政区域权限范围内的商品和服务价格时,也要求按照国家发展改革委《政府制定价格成本监审办法》和北京市实施细则的要求开展成本监审工作,并以适当形式向社会公开本部门、本区域成本监审项目。