

# FBI重启希拉里邮件门调查

## 距11月8日总统选举投票日仅剩11天 特朗普还有机会吗

对刚刚度过69岁生日的民主党总统候选人希拉里·克林顿来说，美国联邦调查局(FBI)局长詹姆斯·科米28日给了她一个突然袭击。

这一天，科米致信美国国会高层，宣布重启对希拉里担任国务卿期间使用私人服务器处理机密邮件的调查；这一天，距11月8日总统选举投票日仅剩11天。

面对联邦调查局的突然发难，希拉里竞选团队直指重启调查充满“政治色彩”；她的对手、共和党总统候选人唐纳德·特朗普借机大做文章，直呼这将是美国“水门事件”以来最大的政治丑闻，“不能让希拉里带着她的犯罪活动人主椭圆形办公室”。

### 重启事关希拉里“闺蜜”

科米28日在发送给国会高层的信中说，联邦调查局在另一起与希拉里无关的调查中发现了一些看起来与希拉里“邮件门”调查相关的新邮件。得知情况后，自己“同意联邦调查局采取适当调查步骤”，以确定这些邮件是否包含机密信息并评估其对“邮件门”调查的重要性。

科米说，眼下无法预知相关调查将持续多久。《纽约时报》随后援引匿名法官的话报道说，联邦调查局在希拉里私人助理、被称为她“第二个女儿”的胡玛·阿伯丁及其丈夫安东尼·韦纳的电子设备中找到这些邮件。按美国全国广播公司说法，阿伯丁用一台韦纳的笔记本电脑将这些邮件发

送给了希拉里。目前，韦纳因涉嫌向一名未成年女孩发送色情信息，正接受联邦调查局调查。

其实，联邦调查局今年7月已就“邮件门”调查给出初步结论。科米当时宣布，希拉里担任国务卿期间使用私人邮箱和私人服务器处理公务的行为表明她及其高级助手在处理政府机密时“极度草率”，但没有任何证据显示希拉里及其助手有意违反法律，调查结果不足以对希拉里提出诉讼。

### “FBI举动令人惊讶”

重启“邮件门”调查的消息传出后，特朗普在新罕布什州和缅因州的竞选集会上接连“补刀”，指责希拉里没资格竞选总统。

面对选举冲刺阶段突如其来的一击，希拉里团队直言联邦调查局此时重启调查充满“政治色彩”，理由是科米的那封信只发送给了“国会的共和党大佬”。

希拉里接受媒体记者采访时说，科米应当立即向美国民众公布全部调查细节。“离我们一生中最重要的全国性选举还有11天，美国民众(有权)立即掌握全面、完整的事实”，她说，“我相信，无论怎样，他们将不会改变在7月作出的结论。”

按国会议员、民主党人戴安娜·范斯坦的说法，通常来说，联邦调查局在选举日临近时都会“相当谨慎”，以免影响选举结果，但“他们今天打破传统的举动令人惊讶”。

### 恐难撼希拉里领先势头

联邦调查局重启调查之际，恰逢特朗普需要在多个选举关键州填补民调“黑洞”之时。

最近几乎所有民意调查结果均显示，希拉里的选情在全美范围内领先特朗普，在大多数选举“摇摆州”占据优势。其中，美国选举预测网站“清晰政治”统计的全美民调平均结果显示，截至25日，希拉里在全国支持率领先特朗普5.4个百分点。

对于重启调查对希拉里选情的影响，分析人士认为，这件事可能让选民多少有些“分神”，但恐怕难以对希拉里的领先势头构成致命打击。

“我认为，对‘邮件门’的担忧早已被烤进选举蛋糕中，”美国达特茅斯学院教授琳达·福勒说，“选民知道她那样做了，也明白她那样做不合适……但要在(最后关头)看到(选情)发生巨大变化并不容易。”

相比选情，民主党人更担心的事情似乎在选举结束之后。他们认为，希拉里如果当选总统，面对虎视眈眈的国会共和党人，深陷“邮件门”的她恐怕会陷入丑闻和调查交替循环的怪圈。

无论怎样，在民主党人、曾任前总统比尔·克林顿竞选策略师的汉克·欣科普夫看来，这场选举已经完全被“负能量”所淹没，“没人记得一件事的开头，他们只会记住结尾。选民会记住些什么呢？只有性、丑闻、腐败和电子邮件。” 文/闫洁(新华社特稿)

## 中国180票再度当选 联合国人权理事会成员

中国等14个国家28日当选联合国人权理事会成员，任期从2017年至2019年。

第71届联合国大会当天举行不记名投票，改选人权理事会成员。中国以180票当选。其他当选国家还有突尼斯、南非、卢旺达、埃及、日本、伊拉克、沙特阿拉伯、匈牙利、克罗地亚、古巴、巴西、英国和英国。

人权理事会是2006年3月建立，其前身是联合国人权委员会。人权理事会是联合国主要人权机构，总部设在日内瓦。人权理事会共设47个席位，其中亚洲和非洲各占13席，拉美及加勒比地区占8席，东欧占6席，西欧和其他地区占7席。

联大每年改选三分之一左右的人权理事会成员，理事会成员每届任期三年，最多可连任一次。连续两任后须间隔一年方可寻求新任期。中国曾在2006年至2012年以及2014年至2016年担任人权理事会成员。

## 韩调查崔顺实之女 靠特长上名校黑幕

随着韩国总统朴槿惠亲信崔顺实“干政”事件继续发酵，崔顺实之女“走后门”上名校一事也得到广泛关注。韩国教育部门28日宣布，将成立一个专项调查组，就此事展开彻查。

根据韩国教育部的说法，该部门将成立由10名以上监察人员组成的调查组，前往梨花女子大学就招生情况、体育特长生的出勤及成绩管理规定进行全面调查。这场调查预计为期一周左右。

梨花女子大学是韩国历史最悠久的大学之一。崔顺实之女郑某2015年以“马术特长生”资格被这所大学录取。但韩国媒体质疑，梨花女子大学涉嫌招生黑幕，为了录取郑某而特别修改招生简章，当年首次招收马术特长生。

此外，郑某申请入学时，在截止日期后才向学校交出在亚运会获金牌的相关材料，但校方仍同意给她加分。

韩国媒体援引郑某同学的话报道，郑某从不去上课，提交的免出勤材料也不符合学校要求，却没有考试不及格过，有些科目甚至还得了高分。

这一消息传出后，梨花女子大学数百名师生举行抗议活动，要求校长引咎辞职。在舆论压力下，校长崔京姬本月早些时候已辞去职务。

韩国教育部宣布启动调查同日，“亲信门”主角崔顺实28日再次公开发声。她通过律师表示，自己如有违法之处，愿意接受惩罚。

## 美国优步大胆预测 10年内“打飞的”上班

想不想当“空中飞人”，天天“打飞的”上下班？美国优步公司大胆预测，10年内这一想法将成为现实。

这家打车软件开发商27日公布一份长达98页的白皮书，描绘了未来“打飞的”上下班的美好图景，并对可行性进行评估。

法新社报道，报告的两名作者、优步产品开发负责人杰夫·霍尔登和产品经理尼基尔·戈尔认为，优步空中交通将利用三维空域，缓解地面交通压力。它与城市通过摩天大楼拓展空间的作法类似。可垂直升降的小型电动飞机将搭建起城郊之间快速、可靠的交通网络，并最终实现城际空中交通。

过去几十年来，可垂直升降飞机一直是美国飞机制造商、军方、国家航空航天局和联邦航空局的研究对象。优步报告认为，最新技术已经可以制造出这种兼具零排放、零噪音等优点的电动飞机。这家公司目前致力于探索无人驾驶技术的公司说，未来的“空中”的士最终也可能实现全自动化。

## 口腔健康与肺炎有关 定期看牙医可防肺炎

定期看牙医不仅有益牙齿健康，还可以防肺炎。美国弗吉尼亚联邦大学米歇尔·多尔副教授在传染性疾病论坛IDWeek2016年年会上报告上述研究结果。多尔带领研究小组分析了超过2.6万名美国人的健康数据库，发现1.68%的研究对象患有细菌性肺炎，与一年接受两次口腔检查的研究对象相比，从不看牙医的研究对象患肺炎的风险高86%。美国每日科学网站27日援引多尔的话报道，口腔健康与肺炎的关联早有记载，而常看牙医是保持口腔健康的重要途径，“我们无法消灭口腔内所有细菌，但良好的口腔卫生能够减少引起肺炎的坏细菌”。

## 法国小镇禁UFO降落 见到外星人立即逮捕

如果外星人要登陆地球，可能会避开法国一个名叫“教皇新堡”的小镇，因为小镇明文规定：禁止外星飞碟在小镇“飞越、降落或起飞”。事实上，这条法令生效于62年前。1954年，有报道称目击外星飞船，小镇时任镇长吕西安·扬就颁布了这条法令。法令还规定，一旦见到外星生命立即逮捕。直至今日，法令依然有效。小镇现任镇长克洛德·阿夫里尔告诉蓝色法国电台：“我不打算碰这条禁令。它增添了情趣，创造了没啥坏处的口碑，没有人会觉得受骗。”在互联网时代到来之前，这条法令就引起了媒体的广泛关注，好多记者从远方赶来采访时任镇长扬。扬的儿子埃利耶·热纳说，父亲“想给教皇新堡做广告”，他成功了。教皇新堡是法国著名的葡萄酒产区之一。

本栏文据新华社

## 美客机起飞时着火至少8人伤

### 客机当时满载19吨燃油 乘客尖叫着涌向逃生出口 300架次航班受影响

美国航空公司一架客机当地时间28日从芝加哥起飞时起火，造成多人受伤。起火原因正在调查中。

### 右侧起火

这架飞往迈阿密的波音767型客机搭载161名乘客和9名机组人员，28日14时30分从芝加哥奥黑尔国际机场起飞时在跑道上起火。

路透社报道，乘客赫克托·古斯塔沃·卡德纳斯在“脸书”发布的一段视频显示，飞行员放弃起飞后，乘客尖叫着涌向紧急逃生出口。

目击者在社交媒体发布的照片和视频显示，乘客从飞机左侧的紧急逃生滑梯撤离，飞机右侧则冒出黑烟和火光，随后赶到的消防人员向机身喷水灭火，试图控制火情。

有关受伤人数的说法不一。有媒体报道说，起火造成至少一名空乘人员和7名乘客受伤；但法新社援引芝加哥消防部门官员胡安·埃尔南德斯的话说，有乘客在撤离时受伤，伤情多为擦伤和扭伤，“我们已把大约20名轻伤者送往数家医院接受治



乘客逃出飞机。美航在一份声明中说，这家航空运营商正协助乘客搭乘当天晚些时候的航班前往迈阿密。

### 爆胎所致？

根据机场控制塔记录下的音频信息，事件发生后，空管人员立即引导即将降落的其他航班“飞往别处”，同时让出所有跑道以便救援车前往救援。

眼下，客机起火的原因还在调查中。美国联邦航空管理局发言人托尼·莫利纳罗说，依据飞行员初步报告的信息，客机在起飞时轮胎爆裂，导致一个发动机受损，飞机冒出黑烟。

负责机场救援的芝加哥消防部门官员蒂莫西·桑皮证实客机的一个发动机在起飞时起火。桑皮说，如果不是救援及时，情况可能更糟，原因是这架客机当时满载19吨燃油，而消防人员抵达时燃油正在泄漏。

“(客机的)两个发动机和机翼大面积起火，”桑皮说，“这(起事件原本)可能是毁灭性的。”

联邦航空管理局说，美国国家运输安全委员会调查人员已经到达事发地展开调查。芝加哥航空局说，奥黑尔国际机场的运营并未中断，但全部8条跑道中的至少3条暂时关闭。

美国航班追踪网站发布的信息显示，这起事件发生两小时后，奥黑尔国际机场至少300架次航班的起降受到影响。 文/郑思远(新华社特稿) 供图/东方IC

## 意大利一公路桥垮塌 一人死亡



当地时间10月28日，意大利莱科至米兰一处公路桥在一辆大型拖车重压下垮塌，造成1人死亡，4人受伤，其中包括3名儿童。 供图/东方IC

## 北约陈兵东欧意欲何为

### 北约正在进行冷战后最大规模的兵力集结 明年1月开始驻军波罗的海三国和波兰

在靠近俄罗斯的东欧地区，北约正在进行冷战后最大规模的兵力集结。在日前举行的北约国防部长会议上，多个成员国允诺出兵，从明年1月开始驻军波罗的海三国和波兰。

消息一出，有关北约可能与俄罗斯擦枪走火乃至爆发冲突的猜测再次传开。但综合分析可知，北约决定陈兵东线，更多在于威慑俄罗斯，而非进攻。北约更想与俄罗斯展开一场兵不血刃的“持久战”，而非两败俱伤的“遭遇战”。

北约针对俄罗斯的战略调整其实一直在进行。早在今年7月的华沙峰会上，北约领导人就决定加大在中东欧的军事存在，包括在波罗的海三国和波兰部署4个营的多国部队。其中，英国、加拿大、德国和美国将分别向4个军管派出1000名官兵。这次北约防务会议的重点就是具体落实增兵计划。

在前沿阵地增兵4000人只是北约调整军事部署的一步棋，背后是更大规模的指挥和作战系统的改革与调整，其根本目的在于提升北约在欧洲东线的军事反应能力。按照北约的作战规划，一旦东线

有事，北约可以迅速作出有力反应，快速部署军力，协调指挥作战，后勤补给及时跟进。

分析人士指出，从战略上看，增兵东欧也是北约在冷战后的一次重大调整。2013年爆发的乌克兰危机是北约战略调整的转折点。这一危机使得刚从阿富汗战争抽身的北约重回传统的“集体防御”。北约方面担心，一旦俄罗斯复制在乌克兰危机中的做法，北约东部国家将无险可守，处于最前沿的波罗的海三国更是首当其冲。近期，为提高和检验实际作战能力，北约在波兰、波罗的海地区进行了多场针对性很强的军事演习，原因也在于此。

冷战落幕20多年来，北约和俄罗斯之间的博弈从未真正消失。而乌克兰危机以来，双方博弈和对抗的烈度持续升级，一条贯穿南北、紧密布防的“对峙线”如今正在欧洲东部浮现、成型和固化。“对峙线”西面是步步东扩的北约集团，东面则是誓守要地的俄罗斯。很多人因此担心欧洲陷入“新冷战”。但实际上，北约此次增兵东线并非意在与俄罗斯开战，更多在于安抚中东欧和波罗的海国家，

同时对俄加大威慑。

首先，虽然北约决定增兵，但俄方在这一地区的兵力仍强于北约。几个月前，俄罗斯宣布将为西部军区增加3个旅的兵力。其次，在北约看来，俄最有能力重返先前在乌克兰东部和克里米亚的作战方法，而非大规模进攻，对此，北约只需加强针对性防范和部署。再次，无论是欧美国家，还是俄罗斯，受制于各自内政、外交、经济等因素，仍需要保留与对方对话和合作的空间。最后，俄始终注重通过核威慑维护自身战略利益，这也极大降低了北约和俄罗斯发生直接军事冲突的可能。

回顾冷战后北约和俄罗斯之间跌宕起伏的关系可以发现，双方结构性矛盾始终难以消除，北约长年奉行的“遇俄”、“弱俄”战略不会有根本转变。在欧洲博弈的大棋局中，虽然俄多次释放和解信号，但北约始终视其为战略对手，不断打压遏制。虽然北约未必想挑起一场与俄罗斯的直接冲突，但显然也不会放弃削弱俄罗斯、蚕食俄地缘战略空间的长期战略。 文/新华社记者 张伟