

驾考预约、办牌办证在平台上就能办理，机动车年检、驾驶证审验、交通违法记分等在平台上随时查询，牌证网上申领、邮政寄递上门……记者23日从公安部获悉，公安部正积极构建面向公众的互联网交通安全综合服务管理平台，通过网页、手机APP、短信、语音电话等多种方式提供10大类130余项在线服务。该平台已在陕西、福建、广东等3省部分地市试点，将于2016年底完成全国推广应用。

公安部构建互联网服务管理平台 提供130多项在线服务 2016年底全国推广

交通违法行为未来可网上缴纳

已在三省开展试点 2016年底全国推广

互联网交通安全综合服务管理平台已在陕西、福建、广东等3省9市开展了试点，2016年底将完成全国推广。目前，互联网服务管理平台已累计注册用户53.3万人，日均访问量达39.2万人次，累计提供服务45.1万次。

群众可以通过网页、手机APP、短信、语音等多种渠道访问

互联网服务管理平台注册方式包括网上注册和窗口实名认证两种，同时，充分考虑不会上网、没有上网经历或者偏远农村、山区等没有上网条件的人群，适应不同年龄阶段、不同文化层次、不同习惯偏好、不同生活环境群体的服务需求，还将提供网页、手机APP、短信、语音等多种服务方式。

互联网服务管理平台注册方式包括网上注册和窗口实名认证两种，同时，充分考虑不会上网、没有上网经历或者偏远农村、山区等没有上网条件的人群，适应不同年龄阶段、不同文化层次、不同习惯偏好、不同生活环境群体的服务需求，还将提供网页、手机APP、短信、语音等多种服务方式。

网页、短信服务将于今年年底前在北京、天津等19省（区、市）应用，2016年上半年完成全国推广。

服务热线：12123

2015年下半年开展“交管12123”APP试点运行，2016年上半年完成全国推广。

手机APP：交管12123

2016年上半年开展“12123”语音服务平台方案，2016年下半年开展试点并推广应用。

语音服务：12123

据了解，近年来我国机动车和驾驶人迅猛增长，截至今年6月，机动车保有量2.71亿辆、驾驶人3.12亿人，近5年平均年增长7.56%、9.73%。交通安全服务管理需求也快速增长，去年全国办理各类业务7亿多笔，近5年平均年增长超过10%。

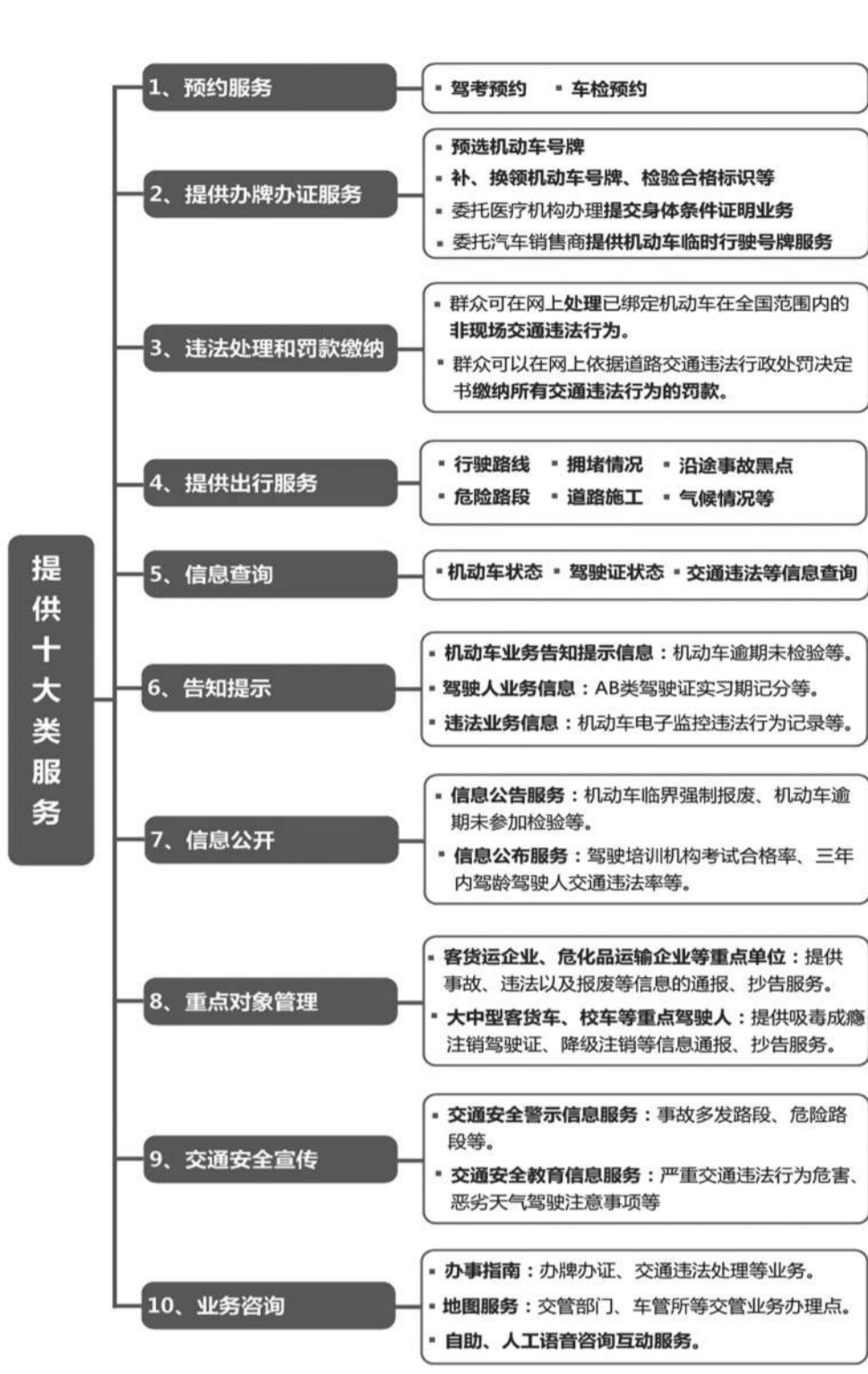
为解决日趋突出的交通安全服务管理供需矛盾，以及群众办牌办证、获取信息不方便、不及时等问题，公安部经过广泛调研论证，组织多地试点，边建设、边完善，商请相关单位开展合作、延伸服务，形成了推进互联网交通安全服务管理的意见和平台推广应用方案。目前，有关工作正在稳步推进，将分步实现网页、手机APP、短信、语音服务上线目标，分批完成全国的推广应用工作，服务项目还将根据需求不断增加。

公安部交管局负责人介绍，互联网交通安全综合服务管理平台的应用，将改变现有工作模式，推进交通安全服务管理向更高效、更惠民、更绿色发展，让广大群众感受到“互联网+交通管理创新”带来的便捷服务。

实现服务流程再造 破除地域限制 交管业务可异地办理

简化办事手续，取消业务申请等纸质材料，建立网上提交申请信息，网下审核材料、制作牌证、交

互联网服务管理平台面向社会提供10大类131项服务



付寄递的全新工作机制，推行网上网下综合服务。破除地域限制，实现全国范围的跨地域信息交换和网上服务漫游，由“服务跟着管辖属地走”转变为“服务跟着群众走”，方便群众异地办理相关业务。注重延伸服务，与财政、银行、邮政合作，实现业务办理、网上缴款、寄递交付一体化；平台延伸至汽车4S店、驾校、医院等与交通管理相关的单位和场所，实现一网办理业务。

提供130余项在线服务 集预约、办事、查询等各类服务于一体

群众实名注册开通账号后，可享受互联网交通安全综合服务管理平台提供的驾考和车检预约、办牌办证、违法处理和罚款缴纳、出行信息、信息查询、告知提示、信息公开、重点对象管理、交通安全宣传、业务咨询等10大类130余项服务。

在办理业务方面，群众通过平台，可随时随地、轻松办理自主预约驾驶人考试、提前预约机动车检验、预选机动车号牌、申请补换领牌证、缴纳交通违法行为罚款等业务。群众办牌办证网上申领、网上缴款、邮政寄递。平台还提供办牌办证、交通违法处理、交通事故处理等各类业务办理指南、咨询互动服务，解答群众办事疑问。还可实现医院网上提交驾驶人体检证明、汽车销售服务店办理临时行驶号牌、驾驶人培训机构办理驾驶证申请等多元化、一站式服务。

在获取信息方面，群众通过平台，可随时查询、动态掌握机动车、驾驶证、交通违法等个人相关信息。及时了解路况、危险路段、道路施工、恶劣天气注意事项等信息，以便合理规划出行时间、路线，安全出行。公安交管部门还通过平台主动推送机动车年检、驾驶证审验、交通违法记分等信息，告知提示车主和驾驶人；公布驾校培训质量（包括考试合格率、交通违法率、肇事率）、考场考试计划、机动车选号时段等信息，增强服务管理透明度；向客货运和危化品运输企业、校车管理单位等通报和抄告交通事故、交通违法等信息，促进交通安全源头管理。

打造统一服务品牌 启用全国统一的网站、电话、APP

互联网交通安全综合服务管理平台将提供网页、手机APP、短信、语音电话等多种方式，最大限度地扩大服务对象覆盖面，针对不同年龄阶段、不同文化层次、不同习惯偏好、不同生活环境群体的服务需求，实行多样化、个性化服务。不会上网、没有条件上网，只要有电话，也可享受平台带来的便捷服务。

互联网交通安全综合服务管理平台将启用全国统一的“122.gov.cn”专用互联网域名、“交管12123”手机APP，使用全国统一的“12123”交通安全专用公益类服务短号。在实现全国范围内互联互通的同时，将通过加强防护和规范管理等措施，有效保障信息安全，保护公民个人信息。

据新华社 供图/公安部网站

上海推行员额制初见成效 85%的审判资源被配置到办案一线

司改一年 一线办案法官增加近两成

到今年7月份，上海的司法改革已满一周年。去年7月，上海在全国率先拉开司法体制改革大幕，开展先行试点。今年4月，改革试点在上海市法院、检察院全面推开。这一年间，上海司法改革工作以推行员额制为抓手，基本实现了预期的目标。

遴选进展 首批遴选工作已完成 第二批遴选正在实施

据上海市法官、检察官遴选（惩戒）委员会主任沈国明透露，2014年底成立了遴选（惩戒）委员会之后，首批遴选工作已于今年3月22日圆满完成。目前，正在实施全市第二批法官、检察官遴选工作。

遴选委共由15名委员组成，其中7名专门委员由上海市人大内司委、上海市纪委、上海市委组织部、上海市委政法委、上海市公务员局及上海市高级人民法院、上海市人民检察院分管领导担任；8名专家委员经上海市人大和上海市法制机构、上海市司法机关、各大高校、法学研究机构、律师协会等层层推荐选拔产生，其中包括教授6名、研究员一名、律师一名。此外，还有12名专家库成员。

值得注意的是，申请入额人员并不是直接就可以接受遴选委员会的遴选，而是要由“两院”组织对申请入额的审判员、检察员、助审员、助检员先行专业考试、业绩考核，确定合格以上等次才能参加遴选委员会的最终遴选。

上海市人大内务司法委员会主任委员沈志先表示，在遴选前，要全部审阅被遴选人员的材料，经

历、表现等内容。之后每个人选都要进行面试，作3分钟汇报，之后委员会会从不同角度提问，每个人独立打分。

沈志先介绍，“能进入遴选的人选，基本素质都比较好，都符合法官、检察官的基本条件，差距主要是在是不是长期在审判和检察工作一线，经验丰富；有的经验不足，在一线时间不长，先缓一缓。”

北京青年报记者获悉，在首次遴选中，遴选委通过面试，将有办案经验但笔试成绩相对靠后的7人纳入员额，调整率为9.2%。

改革成效 85%的司法资源配置到审判一线 办案法官人数比改革前增加18.5%

对于员额制会不会使案多人少的矛盾更加突出，上海市政法委书记姜平明确显示，将司法行政人员从改革前占队伍总数的20%减少至15%，确保85%的人力资源投入审判办案工作。

据悉，虽然法官员额只有33%，但由于85%的审判资源被配置到办案一线，审判一线的法官实际人数比改革前增加了18.5%。今年上半年，4个先行试点法院一线法官人均办案量达121件，同比上升38%。

另外，上海市高院院长崔亚东介绍，“改革后，院、庭长不再签发裁判文书，把更多精力集中于案

件裁判，参与办案数大幅增长。先行试点法院院、庭长直接办案去年为9531件，同比上升39.51%，今年上半年为4442件，同比上升52.38%，案多人少矛盾得到一定程度的缓解。”

上海市将法官员额向基层法院倾斜，向审判任务重的一线业务部门倾斜，明确综合部门不配备法官员额，把85%的司法资源配置到审判一线，法官与审判辅助人员配比从改革前倒置的1:0.75，实现了正比的1:1.5。

上海市徐汇区人民法院民三庭法官孙谧这样看待司改带来的变化，“原先法官‘混岗’管理的模式彻底改变，腾出来的法官员额都分配给了我们办案部门。”

回避制度 101名法官家属是律师 按回避制度“一方退出”

沈志先直言，推进员额制，有利于法官、检察官队伍的优化。

“4个先行试点法院首批共遴选531名法官纳入员额管理，全部为大学本科以上学历，硕士学位人员275人，占51.8%，平均年龄43.9岁，平均司法工作经历18年；4个先行试点检察院首批共遴选308名检察官纳入员额管理，全部为大学本科以上学历，硕士学位人员120人，占39%，平均年龄44.7岁，

对话遴选委主任

未来将建退出机制打破法官检察官“入额终身制”

作为上海市法官、检察官遴选（惩戒）委员会主任的沈国明一直负责备受关注的法官、检察官遴选工作。沈国明表示，现在经过30年正规的法制教育，司法人员队伍已经具备了实行员额制的条件。而如果不注重司法人员素质的提高，“就无法面对这样一个纷繁复杂的社会”。

北青报：此次上海已经开始进行第二批法官、检察官遴选，考核工作是否完成，在什么时间可以启动遴选？

沈国明：第二批法官、检察官遴选工作预计会在今年8月启动最后的遴选程序，目前考试已

经完成，我也到了现场巡考，现场和高考没有什么差别，非常严格。

北青报：第二批遴选与首批遴选相比，有什么不同？

沈国明：第二批申请入额的总人数恰巧是第一次的三倍，这也意味着工作量是原来的三倍，所以决定将12名专家库成员也纳入进来，连同15名委员一起，分成三个组，每组9人，这样每个组的工作量就与首批遴选时相仿。而且因为每组9个人中，有5人都参加过第一次遴选，可以保证与首批遴选的水准相同。专家库成员中也包括很优秀的法学

专家，比如孙笑侠，是复旦大学法学院院长，也是我们专家库的成员。

北青报：今后上海还会不会举行大规模的法官、检察官遴选？

沈国明：第二批遴选完成后，可以说，大部分的工作已经完成，因为员额还没有用完，还留有余地，所以今后肯定还会进行法官、检察官的遴选，但是不会像这两次这样大规模。

北青报：上海市政法委书记姜平透露，将推动建立纳入员额管理法官、检察官的退出机制，着力打破“入额终身制”。目前，对于入额法官、检察官

的退出机制，有没有进行设计？在哪些情况下，需要让法官、检察官退出员额？

沈国明：退出机制目前还没有进行设计，但是一定会有，比如说岗位调整，体现公平，把额度让出来。而且我要强调的是，还有另外一个退出机制就是惩戒。

目前，我们已经开始启动对法官、检察官的惩戒程序。我们要非常严肃地对待惩戒，如果发现已入额法官、检察官存在违法违纪行为要严肃处理。

本组文/本报记者 张伟