聚焦全国两会

国防支出预算增长10.1%

拟编制实施海洋战略规划 今年计划推出存款保险制度

新华社电 昨日，十二届全国人大三次会议在京开幕，李克强总理作政府工作报告。根据会议议程，大会将审查国务院《关于2014年中央和地方预算执行情况与2015年中央和地方预算草案的报告》等。

国防支出预算为8868.98亿

在预算报告中，国防支出预算为8868.98亿元，增长10.1%。昨日，国务院总理李克强在作政府工作报告时表示，建设巩固的国防和强大的军队，是维护国家主权、安全和发展利益的根本保障。

他强调，要紧紧围绕党在新形势下的强军目标，坚持党对军队绝对领导的根本原则，统筹抓好各方面各领域军事斗争准备，保持边防海防空防稳定。全面加强现代后勤建设，加大国防科研和高新技术武器装备建设力度，发展国防科技工业。深化国防和军队改革，提高国防和军队建设法治化水平。加强现代化武装警察力量建设。增强全民国防意识，推进国防动员和后备力量建设。坚持国防建设和经济建设协调发展，促进军民融合深度发展。各级政府要始终如一地关心和支持国防和军队建设，坚定不移地巩固和促进军政军民团结。

铁路投资保持在8000亿元以上

政府工作报告中提出，今年铁路投资保持在8000亿元以上，新投产里程8000公里以上，在全国基本实现高速公路电子不停车收费联网，使交通真正成为发展的先行官。

此外，报告同时提出，做好土地确权登记颁证工作，审慎开展农村土地征收、集体经营性建设用地入市、宅基地制度、集体产权制度等改革试点。

编制实施海洋战略规划，也被写入报告中。

报告提出今年推存款保险制度

报告还提出，今年将推出存款保险制度。

目前，世界上已有110多个国家和地区建立了存款保险制度。全国政协委员、中国东方资产管理公司原总裁梅兴保认为，存款保险制度的推出，将改变长期以来国家对银行隐性担保的历史，可大大增强中小银行的信用和竞争力，推动各类银行业金融机构同等竞争和均衡发展，真正打造自由竞争、自主经营的银行，真正实现资金使用成本由市场需求和风险来决定。可以说，建立存款保险制度可视为金融改革的重要一环，体现了持续推进金融改革的决心。

聚焦反腐

反腐无疑是今年两会最热的话题之一，在昨天举行的人大各代表团开放团组活动及小组审议报告会上，对于反腐这个话题，记者们都很“任性”，反复追问。国务院副总理马凯在参加山西代表团审议时指出“反腐斗争还在路上”。江西省委书记谈苏荣案、湖南省委书记谈基建领域腐败都表达了将反腐进行到底的决心。

全国人大代表、国务院副总理马凯在参加山西代表团审议时表示“腐败不清除会造成错误的干部任用导向”

“山西反腐斗争还在路上”

本报讯（记者 **孙静**）“山西的反腐斗争还在路上。”昨天下午，全国人大代表、国务院副总理马凯在参加山西代表团审议政府工作报告时指出，山西确实是腐败重灾区，一些揭露出的情况骇人听闻，后果十分严重。这种严重的腐败现象，是长在山西省身上的毒瘤。如不清除，必然是一种逆向、错误的干部任用导向，危害巨大。

在听取完山西省长李小鹏等代表的发言后，马凯结合山西情况，谈了自己的感受。他肯定了山西过去一年的工作，称“去年山西省面临前所未有的困难和挑战”，但各方面工作取得积极进展。尤其在全国都面临GDP增长的压力情况下，煤炭大省山西取得的成绩不简单、不容易。

随后，马凯副总理的话锋转到反腐工作上。他强调，山西要把抓经济和抓反腐结合起来，两手都要抓，两手都要硬。当前正在深入开展一场具有历史意义的反腐败斗争，实践证明这是完全必要的，事关党和国家的生死存亡。

“我记得‘文革’后，陈云同志在几次会议上都讲过同样的话，现在回头再看，理解得更深刻了。”马凯说，山西省确实是腐败重灾区，一些揭露出的情况骇人听闻，后果十分严重，这种严重的腐败现象，是长在山西省身上的毒瘤。中央下决心治理山西腐败割掉这些毒瘤，是完全正确的。这符合山西人民的长远利益，如果这个毒瘤不除，没有一个良好的政治生态环境，必然会扰乱市场秩序，影响经济发展。

国务院副总理马凯（左）在参加山西代表团审议时表示，山西反腐斗争还在路上 摄影/本报记者 孙静

马凯还表示，如果腐败不清除，必然是一种逆向、错误的干部任用导向，危害十分巨大。这个毒瘤不除，做好经济工作在内的各项工作是不可能的。

马凯指出，山西的反腐斗争还在路上，还要坚定不移地进行下去。不过，也要看到，反腐成效最终还是要服务于发展。其中，做好经济工作是发展根基，要把稳增长放在重要位置。

“现在，经济工作不能唯GDP，.但是不唯GDP不等于不要GDP。”马凯强调，经济新常态形势下，山西在提质增效、优化结构上要更加下功夫。

全国人大代表、江西省委书记强卫谈到苏荣案时表示——

苏荣主政江西期间家属腐败登峰造极

昨天下午，全国人大代表、江西省委书记强卫在江西代表团开放团组活动上表示，苏荣在江西担任主要领导职务期间，家人、亲属的腐败问题发展到了登峰造极的程度，带坏了干部，损害了江西当地的政治生态。

“苏荣的问题主要发生在他主政地方工作期间，时间长达十年，在江西担任省委主要领导职务期间，他和他的家人、亲属违纪违法行为和问题可以说发展到登峰造极的程度。”强卫说，苏荣不仅具有其他腐败分子的共性特征，比如以权谋私、收受贿赂、买官卖官、通奸等，在违纪违法上还有更为严重的突出表现，包括违反党的政治纪律、政治规矩、组织人事纪律，不履行党风廉政建设主体责任的问题，“而且他不仅是自身腐败，还纵容家人亲属擅权干政，利用他的影响力大搞权力寻租，牟取不义之财，搞家族式腐败，可以说苏荣的问题，确实性质非常严重，影响十分恶劣。”

强卫说，到目前为止，江西已经有四个省级领导因为违纪违法问题受到党纪政纪或法纪处理处分，40多名省管干部先后受到查处和处理。“苏荣带坏了干部队伍，败坏了社会风气，损害了当地政治生态，这里面包括损害了江西的政治生态。”

苏荣主政期间，曾在干部任免上擅自更改省委常委会做出的正式决定，不经过正常程序直接插手干预企业改制工作或重大经济问题。苏荣被查处后，江西严肃了党内政治生活，认真贯彻落实民主集中制，规范了党的决策程序。“一定要严格党内民主，落实民主集中制，规范决策程序，无论是党的还是政府的决策程序，遵守党的政治规矩，绝不允许在党内、在干部队伍里面仍然存在违反党的政治规矩、政治纪律的东西。”

文/本报记者 赵婷婷 摄影/本报记者 郝羿

全国人大代表、湖南省委书记徐守盛在湖南代表团开放日活动上表示——

湖南高速路建设曾现“塌方式腐败”

昨天下午，湖南代表团在人民大会堂湖南厅举行开放日活动。

现场提问环节，有媒体指出，近年来湖南在基础设施建设过程中的步伐非常快，但与此同时，出现了“塌方式腐败”现象，在工程顺利完工之时，如何避免干部的“倒下”由此成为外界关注焦点。今年2月，湖南高速公路系统“高广投”原负责人彭曙、胡浩龙一审被判死刑，短短8年间贪腐上亿元的消息也触动了公众的神经。

对此，全国人大代表、湖南省委书记徐守盛回应，目前湖南省已经达成了共识：千方百计抓基础设施建设的策略不会变，但工程建好的同时，干部也要培养起来，而不是“倒下”。

他指出，建设的初期，由于缺乏经验，再加上招投标环节牟利，在高速公路建设的部分领域出现“塌方式腐败”。“对此我们高度重视，并且采取一系列措施遏制腐败势头。按照中央的要求，采取‘零容忍’的战略。”不仅仅是高速公路领域，而是对所有基础设施建设领域，采取全覆盖、无禁区、零容忍的反腐态势。

徐守盛表示，湖南将高举反腐的利剑，对某些容易产生腐败的领域，采取优先警示教育的措施。此外，通过制度和规则设计，遏制全产业链的腐败可能。

他还强调，湖南将坚持有腐必反、有贪必送的原则，发现一起查处一起，并公开通报腐败案件。“各级领导向社会做出承诺，领导个人或亲属不去揽工程、进行包括材料采购在内的各种招投标工作，把过去存在的问题消灭在萌芽阶段。”

“我们付出了学费，有了代价。”徐守盛最后说道，“不允许再有这样的事情发生。”

文/本报记者 桂田田 摄影/本报记者 郝羿

交通运输部部长杨传堂：

出租车改革方案最快上半年出台

本报讯（记者 **赵婷婷 李天际 孙静**）昨天上午，交通运输部部长杨传堂表示，出租车改革已经进入重要阶段，先后进行了三轮论证，初步指导意见已有大体轮廓，改革意见最快有望于今年上半年出台。

出租车改革已经有了大致轮廓

“出租车改革已经进入了重要阶段。”杨传堂表示，出租车由各级城市政府承担主体责任，交通运输部主要肩负指导责任。截至目前，交通运输部已经针对出租车改革进行了三轮的深入调研，党组研究意见已经完成，初步指导意见也已经有了大体的轮廓。

杨传堂透露，本届两会结束后，交通运输部将进行第四轮调研，进一步听取有关方面的意见和公众的意见。主体的思路是，将使用者、经营者、互联网企业等多种主体的利益协调好，用一个最大的公约数，使得出租车管理走向正确轨道。“如果进展顺利的话，今年上半年就有可能公布改革方案”。

出租车改革方案，关键是要解决定位问题。杨传堂强调，首先要明确，出租车不是公共交通。其次，要对出租车有个整体数量管控，既不能太少，也不能太多；既要满足使用要求，又要考虑到经营者等各方面的利益。第三，要对价格进行管控。最后，要让所有的使用者和经营者都能够得到合理的报酬和利益。

我女儿摇号三年都没摇上

作为交通运输部部长，杨传堂对北京机动车牌照摇号中签之难也有亲身体会。“我家几个人，光摇号就等了3年了，摇不上。我夫人、女儿、女婿、外甥4个人，摇了3年，都没有摇上。”

“有人讲，汽车尾气大约占到大气污染的30%到40%，我们测定的大约是31%左右。”杨传堂称，汽车尾气排放物与油品质量有关，还与机动车强度、路况拥堵有关。在大气治理中，交通部门有责任建设绿色交通。

“一带一路”主要解决互联互通

对于中央提出的“一带一路”、京津冀一体化和长江经济带三大战略，杨传堂表示，“一带一路”重点要解决好互联互通的问题；京津冀一体化主要解决一体化问题；长江经济带则是重点关注综合的、立体的交通先进性问题。“三大战略与交通运输的各项工作息息相关，我们也制定了有关领导小组，重点解决规划问题、项目建设问题和政策衔接问题。”

摄影/本报记者 郝羿

对话

今后专车也要出指导价

对话人：交通运输部部长杨传堂

北青报：您怎么看现在发展势头很强的专车市场？

杨传堂：应该要鼓励创新。我们马上搞一个指导意见，今年肯定要出台。

北青报：这个意见出台后，从事专车工作的私家车有可能获得合法身份吗？

杨传堂：不可能的。必须要有运营证，当然这个运营证同过去的运营证不同。指导意见的制定过程中，会考虑出租车定位、总量控制、价格监管，比如要有对价格的控制。

北青报：那以后专车也要出指导价？

杨传堂：对。专车、出租车都要有指导价。现在价格各地不一样。

北青报：上个月，国内最大的两家打车软件公司滴滴与快的宣布合并，有民众担心这可能涉嫌垄断。

杨传堂：现在不好判定是否涉及垄断，因为这两家公司的合作应该说也走向了积极的一步，但下一步如何发展，我们会密切关注他们的动态。大家一直说出租车市场垄断，实际上不存在垄断，主要问题是乘客反映的打车难、费用高、管理不到位等问题。

北青报：近些年的地方腐败案件中，交通部门好像是一个重灾区，已有多名交通厅厅长落马，窝案也不少。

杨传堂：嗯，算下来大概已经有20多位交通厅的厅长（被查）。其中，约有三分之一是因为自身腐败问题；第二类是与交通工程有关系；第三类是在别的地方存在问题，后工作转到交通厅以后被查出来的。

北青报：一个系统内这么多厅官被查，问题出在哪儿了？

杨传堂：主要还是在制度管理上。很多人会问，出了这么多交通厅长腐败，为什么交通部各司局里没有？其实就是因为我们在制度设计上不一样。目前，所有的基础设施建设责任主体是在省一级，交通部仅负责制定规划，交给他们。

北青报：那如何加强对省级交通部门的监管？

杨传堂：监管只是一个其中方面，主要还是在官员本人。今后，我们要在制度上更加完善，把法治和德治紧密结合，还得加强群众监督。

北青报：哪些领域是交通系统腐败的重灾区？

杨传堂：出现问题的领域主要在招投标、采购，也有建设用地方面的问题。

文/本报记者 孙静