

大众Up! 11.69万元起售价被喊高

日前,大众汽车宣布旗下微型车up!汽油版在国内上市。大众Up!携high Up!及move Up!两款车型入华,其售价分别为11.69万元与12.99万元,相较于英国1万英镑(约96595元)的售价,以进口身份出现的Up!国内售价并不算高,然而作为微型车的UP!仍被国内许多消费者抱怨车价过高,超出其品牌和产品价值。

大众Up!汽油版与之前的电动版在车身尺寸上保持一致,长宽高和轴距分别是3540mm、1645mm、1509mm和2420mm。作为一款微型车其配置丰富,全系标配电子车身稳定系统、刹车辅助、前排双气囊、RCD215车载娱乐系统等,而high up!车型还将在这些基础上增加定速

巡航、真皮方向盘等配置。这样的配置对于11万元的价格物有所值。

汽油版Up!配备1.0L自然吸气发动机,其最大输出功率为75Ps,峰值扭矩为95N·m。综合油耗为4.8L/100km,传动系统与发动机匹配的是一台5速自动序列式变速箱。

大众Up!的发布代表大众正式进军国内微型车领域,但是作为进口车的Up!十万元左右的定价在同级别中难冲销量。不过却给消费者在自主品牌和日系车外多了一个选择,除去价格因素,抢先占领国内高端微型车市场才是大众引UP!入华的真正用意,随着国内汽车市场的发展,微型车的回归只是时间问题。

文/霍佳鑫



首款国产雷诺SUV Kadjar 3月首发

雷诺在国内销售的SUV只有一款科雷傲,面对国内SUV市场火爆局面,亟待扩充SUV阵容。因此雷诺顺理成章地推出全新紧凑型SUV车型Kadjar。并且该车有望成为东风雷诺旗下首款国产车型。

新车基于雷诺日产CMF平台打造,与奇骏为同平台产品。大尺寸的菱形车标具有很高的辨识度。不过车身线条仍然有奇骏的影子,暗示着两者的血缘关系。除了车内功能布局的雷诺特色外,雷诺Kadjar的轮毂设计独特,亚光黑和金属亮色搭配,营造出立体感。

Kadjar虽然与奇骏系同门,不过在细节上显示出自己的性格,内饰设计

一改法系车的个性,丰富的储物格让其更加实用。新车各功能区域标示清晰,易操作。Kadjar提供多功能方向盘、电子手刹、定速巡航、车道偏离预警、方向盘加热、双区自动空调等配置。

Kadjar提供1.2T与2.0T两款汽油引擎以及一款1.6T柴油发动机,与之匹配CVT或6速手动变速箱。并且该车配备了适时四驱系统有助于提高通过性。

雷诺当下正紧锣密鼓的在华铺开营销网络,Kadjar的加入为消费者提供了更多的选择,国产后售价有望降低,在SUV呈上升趋势的状态下,如定价有吸引力,Kadjar应该会有不错的销量。

文/霍佳鑫



全新斯柯达Superb 尺寸接近奥迪A6

销量一直低迷的斯柯达Superb或将迎来“翻身”机会,在今年2月18日捷克布拉格发布了全新一代车型。新车将在2015年上海车展与国人见面,计划在下半年国产销售。

全新Superb设计风格借鉴了2014年广州车展亮相的斯柯达Vision C概念车,让全新Superb硬朗许多。双边单出的菱形排气布局迎合国人喜好。全新Superb比现款车型更宽、更长,车身长宽高和轴距分别为4861mm、1864mm、1468mm和2841mm,轴距比现款增长了80mm,这一车身尺寸也令其接近标准轴距版奥迪A6。新车依旧是掀背式尾门设计,不过只有一种全部开启方式,后备箱容积为625升,后排放倒后可扩展至1760升。

新车中控台取消了仿木质条纹搭配,使用黑、棕配色,四辐方向盘变为三辐方向盘。全新Superb的配置同样提升不少,

配备包括DCC自适应底盘控制系统、多种驾驶模式选择、三区自动空调、全景天窗等。

斯柯达全新一代Superb在大众MQB平台打造,车身重量相比老款减轻75kg。发动机依旧是1.4TSI、1.8TSI和2.0TSI,除入门级匹配手动变速箱外其余皆是双离合变速箱。并且未来计划增加插电式混动系统,采用目前正在高尔夫GTE等车型上使用的1.4TSI发动机与集成电动机搭配组合。

文/霍佳鑫



DS 5改款换标 将同步国产



DS按计划今年正式脱离雪铁龙,成为PSA旗下独立豪华品牌。为了凸显其独立性,DS不再使用原雪铁龙车标,更改为全新车标。DS 5作为第三款DS独立车标的产品将于3月5日内瓦车展首次亮相,4月份

上海车展有望和中国消费者见面。

新款DS 5主要在外观上进行修改,整体造型贴近DS 5LS与DS 6,配备全新LED大灯。内饰延续了现款DS 5设计风格,配置有所提升,新款配备了DS CONNECT智能互联,可实现语音导航、SOS一键呼叫等功能。

新车将搭载三种动力组合,分别是柴油、汽油以及混合动力。其中汽油发动机将采用1.6THP涡轮增压发动机,分为THP160低功率和THP200高功率两个版本。THP160发动机能提供120kW的最大功率,以及240N·m的峰值扭矩;而THP200发动机的最大功率则为147kW、275N·m的峰值扭矩。在传动方面,与两款发动机相匹配的依然是6速手自一体变速器。PSA集团正在研发1.2THP三缸引擎,DS 5日后有望搭载。

即将在日内瓦车展亮相的DS 5的设计语言也将同步应用于国产DS 5,新车有望年内在国内上市。

文/霍佳鑫