

进入地铁行走自如 化妆之后“腿部残疾” 每月乞讨收入超万元

男子装瘸乞讨在京买两套房

本报讯(记者 李涛)进站时还是行走自如,在地铁厕所换上破旧衣服后,就摇身一变成了在地铁上乞讨的残疾人员。近日,北京市公交总队民警经过前期侦查,将这名乔装残疾人乞讨的男子抓获,该男子因扰乱公共场所秩序被警方处以治安拘留。

走进地铁后隐蔽处变装成“腿部残疾”

据北京电视台《特别关注》报道,2015年2月16日上午10点,一名假装双腿残疾、衣着破旧的男子,在地铁中乞讨时被民警查获。

据公交总队民警介绍,根据前期掌握情况,该男子专门在地铁五号线上乞讨,每次都由刘家窑地铁站D口进入,进入时男子是正常走入地铁站的,并到卫生间进行换装,换上破旧衣服再假装腿部残疾,到车厢内乞讨。该男子乞讨路线固定,每次都一直在车上要钱到惠新西街南口站下车,再到对面站台坐开往刘家窑方向地铁,一天不停来回地转圈乞讨。

民警表示,查获当天是春节前,地铁中人多,该男子甚至都没有进入卫生间换装,直接在站台的隐蔽处换上了破旧衣服,并坐在了地上,双腿盘在身前,假装腿部残疾蹭进了地铁车厢。

40分钟纸盒内装满零钱

据报道,该男子在乞讨时,拿着一个绿色纸盒坐在地上,好像两腿残疾,在地铁车厢内艰难地向前行进,一些乘客随即慷慨地把钱放在纸盒里。查获当天,该男子与另外一名女子一起进入刘家窑地铁站,该男子从地铁车厢最后一节进入,女子则在地铁第一节车厢等待。

视频中可以看到,这名男子在车厢中放着一段乞讨用的音乐,并边蹭边一路说着“一年好运气”之类的话语。据介绍,两人所上的这趟地铁五号线列车共有六节车厢,该男子在每节车厢都有收获,都有三到五名



男子走进地铁站后摇身一变成了腿部残疾人

乘客施舍零钱,40分钟后当这趟车行驶到惠新西街南口站时,这名男子从最后一节车厢挪到了第一节车厢,纸盒内也装满了零钱。起初和他一起进入地铁的那名女子则正在第一节车厢等他。

靠装腿部残疾乞讨 在北京已购房两套

随后民警亮明身份,拦住二人,表示二人在地铁内乞讨,涉嫌扰乱秩序,需要到公安机关接受调查,看到民警识破了自己的伎俩,这名刚才还双腿残疾的男子居然

一下从地上站了起来。一名刚才曾施舍其钱财的王先生表示,自己是来北京打工的,一个月月薪两三千,看着乞讨者腿瘸了,才心生同情。王先生说:“这人不实在,做人不应该这么做,你腿瘸了要一块钱两块钱十块钱我都给你。”

经过调查了解到,该男子姓李,今年46岁,而让人惊讶的是,李某假装残疾乞讨,其月收入比帮助他的王先生月收入高出3倍多,而且靠扮演腿脚残疾这招,李某已经在北京买了两套房。

“不装成腿部残疾没人给钱”

李某交代,自己是从早上9点半一直乞讨到晚上末班车,他承认自己只是有视力残疾,但腿脚没有毛病,因为自己开始没有装腿脚残疾,要一节车厢都没人给钱,而看到残疾的“一圈能要300元,干三圈人就回家了”,自己也就开始装起了腿脚残疾。

为了确保收入,李某还把五号线划归为自己的地盘,每当有其他乞讨者前来都会被李某采用各种下三滥手段赶走。对于自己的行为,李某并没有认为自己错了,居然还觉得自己帮着维护了站内秩序。“现在5号线就我自己,还有那个抱小孩的,来一个我就把腿打折一个,所以一个都不敢来。”

随后,李某以扰乱公共场所秩序被警方治安拘留。公安局公交总队民警表示,这种行为严重扰乱了乘客的乘车秩序,其在车上乞讨时,一旦有情况,乘客不好疏散,极易造成踩踏事件。

据介绍,今年公交警方将在市局的统一领导和部署下,加大在轨道交通内乞讨卖艺人员的清理整治力度,净化轨道交通的乘车环境。在此,民警提醒,不要在地铁内施舍乞讨人员,这样的举动会助长这种不文明行为,使爱心被别有用心的人所利用。

视频截图/《特别关注》
线索提供/李先生

24小时 新闻热线

北青新浪官方微博:
@北京青年报

微信公共认证账号:
北京青年报

65902020
传真: 6590.2115

E-mail: bjhotline@vip.sina.com

急事 难事 奇事 趣事

商务班车今起 再开两条新线

本报讯(记者 刘洋)北京青年报记者近日获悉,公交集团今起将再开通西红门至国贸和金融街至黄村东亚马赛公馆小区两条定制商务班车新线路,同时再推出3条商务班车线路招募乘客。

随着春节假期结束,市民陆续回京工作,加上中小学开学,通勤压力又回现。公交集团新开两条商务班车方便市民通勤。

据介绍,此次新开的两条商务班车线路为,早高峰时段由西红门至国贸,发车时间7:10,预计到达时间8:40;晚高峰时段由金融街至黄村东亚马赛公馆小区,发车时间17:50,预计到达时间19:20。两条线路都可行驶公交专用道,运营效率较高。如乘客有意乘坐上述方向商务班车,可在今日商务班车开通后通过预订余座的方式预订。

新招募的三条商务班车线路为东坝朝新嘉园至三元桥静安庄、三元桥静安庄至东坝朝新嘉园、望京广泽路至管庄远洋一方。市民可登录定制公交平台(dingzhi.bjbus.com)查询各条线路详细信息和预订班车。

非法制枪网上贩卖 3个贩枪网络被端

本报讯(记者 李涛)近日,在公安部直接组织指挥下,公安机关成功摧毁3个非法制造买卖枪支的贩枪网络,破获系列网络贩枪案,抓获犯罪嫌疑人212名,缴获各类自制枪支350余支,其中火药枪13支、气枪等339支,缴获子弹6.8万余发,枪支配件2400余件及一批制枪工具。

据介绍,去年以来,天津、湖北、四川公安机关在工作中先后发现不法人员通过网络贩卖枪支、弹药的重要线索。公安部对此高度重视,进行挂牌督办,并部署涉案地公安机关成立专案组,全力开展案件侦办工作。经缜密侦查,警方逐渐查清了这3个利用互联网、快递渠道大肆进行非法制造、买卖、邮寄枪支弹药犯罪的贩枪网络。在基本查清制贩枪网络组织架构和涉案人员情况,掌握大量证据的基础上,公安部近日组织指挥涉案地公安机关开展统一行动,彻底摧毁了3个非法制造买卖枪支的贩枪网络,消除了社会治安隐患。

近年来,随着公安机关打击力度的不断加大,各类非法制造贩卖枪支弹药的违法犯罪活动更加隐蔽,手段不断翻新。不法分子通过论坛、QQ群等网络平台使用暗语交流制贩枪支信息,并在各类交易网站上发布合法商品作伪装,以五金加工厂、玩具商店等合法生意做掩护,利用快递物流渠道的管理漏洞,对枪支及零配件进行伪装后邮寄,由中间商组装或由买家自行组装。针对制贩枪支犯罪活动的动向、新特点,公安机关积极会同有关部门采取有效措施,有针对性地防范打击,努力减少涉枪涉爆犯罪的发生。

救援队进小学 开讲安全课



本报讯(记者 李强)昨天是本市小学开学第一天,也是国际民防日。北京市民防局浩天救援队来到潭柘寺中心小学,参加了在这里举行的开学典礼,同时为该校的学生讲解并演示了救援工具的使用方法,以及如何山地自救,如何躲避危险等课程。据了解,该救援队将每周去学校,为小学生讲解各种规避危险的课程。

昨天早上,随着警报声响起,在教室里上课的学生立即按照救援队指示的方向跑出楼道,并跑到操场。大家刚刚神情镇定后,就听大门口有保安在喊:“抓住那个人,他手里有斧子。”只见一名身着红色上衣,戴面具的男子举着斧头向操场跑来,几名救援队员立即拿起钢叉冲向这名男子,很快大家齐动手将这男子按倒在地。

这是潭柘寺中心小学和民防浩天救援队举办的一次安全教育活动,也是该校举办的第一次以安全为主题的开学典礼。该救援队将应急保障车开进校园,并给学生们讲解生命探测仪的工作原理和使用方法,演示破拆剪断钢筋的过程,还手把手教孩子们心肺复苏术、人工呼吸、包扎、打绳索以及灭火器的使用方法。浩天救援队政委表示,今后救援队将每周到学校,为孩子们讲解各类自救和呼救知识。同时还要教会孩子们山地安全知识,以及遇到险情时如何规避,如何正确报警。 摄影/本报记者 李强

开黑车被查 自称“学雷锋”



交警前晚在北京西站查到的黑车

本报讯(记者 刘洋)春运期间,客流集中返京,夜间地铁停运后运力较为紧张。北京青年报记者在西站发现,春运期间黑车揽客和出租车议价的行为较为猖獗,前天夜里4辆黑车在拉活时被执法人员查获。

黑车拉活被别停

前天晚上10时50分,北青报记者乘坐市交通执法总队执法人员的车辆在西站附近的路口执法。刚刚行驶在路口等红灯时,执法人员突然并线到车辆较少的车道并紧急加速,大喊“抓到了!”几秒钟时间迅速冲过马路别停一辆黑色的轿车。北青报记者回过神发现,几辆执法人员的车将中间的轿车别停,司机和三名男乘客从车上下来。

询问得知,三名男乘客从西站出来之后发现打不到车,步行一公里左右到达现在的路口,与司机议价

说,一共25元将乘客拉到西局。执法人员核查发现,司机并没有营运资质,所驾驶的也是私家车,司机仍坚称自己不是黑车,是“学雷锋”免费送乘客去西局。

口头揽客较难认定为黑车

据负责北京西站南广场秩序的交通执法总队直属大队郭显璞介绍,发现上述车辆是黑车,主要是因为司机和乘客看似较为陌生还存在议价行为,所以在车辆刚起步时迅速反应将车辆别停。只有现场找到确凿证据的才能认定为黑车。

目前,西站过街天桥两侧地铁停运后有很多黑车司机在揽客,招呼乘客去往各个地点。但据执法人员介绍,上述行为只能确定为“捎客”,黑车往往放在较远的地方,如果没有确凿非法经营的证据,较难认定,只能采用跟踪的方法证实违法行为。

春节查获黑出租454辆

春节期间交通执法总队“四站两场”等重点地区严查出租车拒载、议价和黑车非法运营、黄牛揽客等违章、扰序行为,尤其在夜间公交运力减少时段对借机扰序的违法行为重点打击。截至目前,共出动执法人员6000余人次,检查运输车辆6.2万余台次,查处各类违法违章1068起,其中,出租汽车违章399起,省际客运105起,查扣黑出租454辆,黑长途82辆。

“黑车有市场其实是有需求,主要是运力的问题。春运期间,交通运输部采取出租车保点运输的方式,方便乘客打到出租车。此外,地铁公交也会适时延长运营时间运送返程客流。”市交通执法总队新闻发言人梁建伟介绍。

摄影/本报记者 黄亮

一卡通卡日均退卡8000张

符合回用标准会循环使用



地铁北京西站春运期间退卡量大

充值和买卡、退卡的需求。

一卡通退卡点增至124个

目前,一卡通退卡点增加至124个,但每逢节假日,毗邻火车站的地铁站、重大交通枢纽都会有较大

的售卡量和退卡量。进行短期探亲或者旅游的旅客在结束假期离京时,会选择退掉不需要的一卡通。

票改之后,一卡通退卡量和票改前基本持平,一天在8000张左右。

符合回收标准的卡会循环使用

退掉的卡到底怎么处理呢,会不会浪费掉?北青报记者了解到,符合回用标准的一卡通卡会回收再利用,环保循环。一卡通卡材质为优质进口的PETG材料,可耐高温,并可全面降解。卡务中心对退卡回库的押金卡进行分拣核查,使用环保消毒试剂对可回用卡片进行外观清洗消毒处理,之后筛选出性能稳定的卡片进入回用环节。检验合格的回用卡片进行初始化,初始化完成并成功建账后卡片入库,配送至网点进入新一轮发卡。“其实和新的基本上一样,国内部分城市也采取回收使用的模式。”一卡通工作人员介绍。

目前,一卡通卡的保有量在4400万左右,其中大致有一成左右的卡是回用卡。摄影/本报记者 袁艺

本报讯(记者 刘洋)昨天,北京青年报记者了解到,春运期间地铁北京站、地铁北京西站都有较大的退卡量。地铁北京西站日均退卡量达到千张以上。据了解,目前一卡通日均退卡量在8000张左右,符合回用标准的一卡通会回收利用,满足北京较大的一卡通使用量。

地铁西站节日期间日均退卡千张

据北京地铁公司介绍,节日期间,北京西站最高日单程售票量高达4万张,人工充值2736笔,IC卡售卡760张、退卡量达1327张,平均每1.2分钟退卡一张。北青报记者看到,车站将乘客办退的IC卡全部叠摞起来,有近一人高,非常壮观。春运期间,退卡有较大压力。

票改之后,由于西站很多乘客购买单程票进站,但不熟悉票价,很多乘客购买单程票。单程票购票乘客、一卡通持卡乘客、充值和退卡的乘客交织在一起,压力较大。对此,西站需要将持卡人和购买单程票的乘客分流开,南侧的口主要解决乘客